

Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма Свердловской области

ОТЧЕТ

о прохождении водного туристского спортивного маршрута
I категории сложности по Северному Уралу, совершенного
группой туристов

МАУ ДО СТиЭ "Конжак" г. Карпинск в
период с 14.06.2024 по 23.06.2024 года.

Маршрутная книжка № 37/24

Руководитель группы: Кайшаев Андрей Владимирович
Адрес, телефон, e-mail: г. Карпинск, ул. Свердлова ба-3,
тел: +79086305094, e-mail: 07kaishaev@mail.ru
Зам.руководителя: Касаткина Алина Назаровна
тел.: +789002055402

Маршрутно-квалификационная комиссия _____
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть _____ всем
участникам и руководителю первой категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке: муниципального автономного учреждения
дополнительного образования станция туризма и экскурсий "Конжак" г. Карпинск

Судья по виду _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)
Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

г. Карпинск
2024 г

Official stamp of the Municipal Autonomous Institution "Konzhak" (Муниципальное автономное учреждение "Конжак"). The stamp is triangular and contains the following text: "Муниципальное автономное учреждение «Конжак»", "Организованное туристское движение", "166-00-56165555", and "Карпинск". There are several handwritten signatures in blue ink over the stamp, including one that appears to be "А. Кайшаев" and another "А. Назаровна".

1. Справочные сведения	2
1.1. Проводящая организация:	2
1.2. Место проведения:	2
1.3. Общие справочные сведения о маршруте.	2
1.4. Подробная нитка маршрута:.....	2
1.5. Обзорная схема района с указанием маршрута, подъездов, запасного выхода с маршрута.....	2
1.6. Определяющие препятствия маршрута	4
1.7. Схема локальных препятствий	5
1.8. Список группы	6
1.9. Адрес хранения отчёта:.....	7
1.10. Сведения о выпускающей организации	7
2. Описание ТСМ	7
2.1 .Общая идея ТСМ.....	7
2.2. Варианты подъезда и отъезда	8
2.3. Аварийный выход с маршрута.	8
2.4. Сотрудничество с социальными партнерами	8
2.5. Изменение маршрута	9
2.6. График движения	9
2.7. Техническое описание маршрута.	10
1 день 14.06.24.....	10
2 день 15.06.24.....	12
3 день 16.06.24.....	14
5 день 18.06.24.....	17
6 день 19.06.24.....	18
7 день 20.06.24.....	19
8 день 21.06.24.....	20
9 день 22.06.24.....	21
10 день 23.06.24.....	22
2.8. Потенциально опасные участки	22
2.9. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте	23
2.10. Дополнительные сведения.....	23
2.10. 1. Географическое положение	23
2.10.2. Климат	24
2.10.3. Рельеф	24
2.10.4. Почвы.....	24
2.11. Материальное обеспечение группы	25
2.11.1. Продукты питания.....	25
2.11.2. Снаряжение:	25
Специальное снаряжение	25
2.11.3. Аптечка	25
2.11.4. Список ремнабора	26
2.12. Финансовые затраты на поход.....	27
2.13. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	27

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация:

МАУ ДО СТиЭ «Конжак» г. Карпинск, Почтовый адрес: 624930, г. Карпинск, Свердловской области, Ул. Малышева 2

1.2. Место проведения:

Северный Урал, Свердловская область, река Лобва.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте.

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения
			общая	Ходовых дней	
Водный	первая	115	10	9	14-23 июнь 2024г.

1.4. Подробная нитка маршрута:

Район Северный Урал, Река Лобва по маршруту:
г. Карпинск – р. Катмышёр (стапель) – р.1Серебрянка – р. Йов – р. Кислая - пос. Чёрный яр – р. Кушва - пос. Старый Перевоз (Талица) – пещера Лобвинская - пос. Верхняя Лобва – автодорога Верхотурский тракт – г. Карпинск.

Группа прошла по заявленному маршруту.

1.5. Обзорная схема района с указанием маршрута, подъездов, запасного выхода с маршрута.

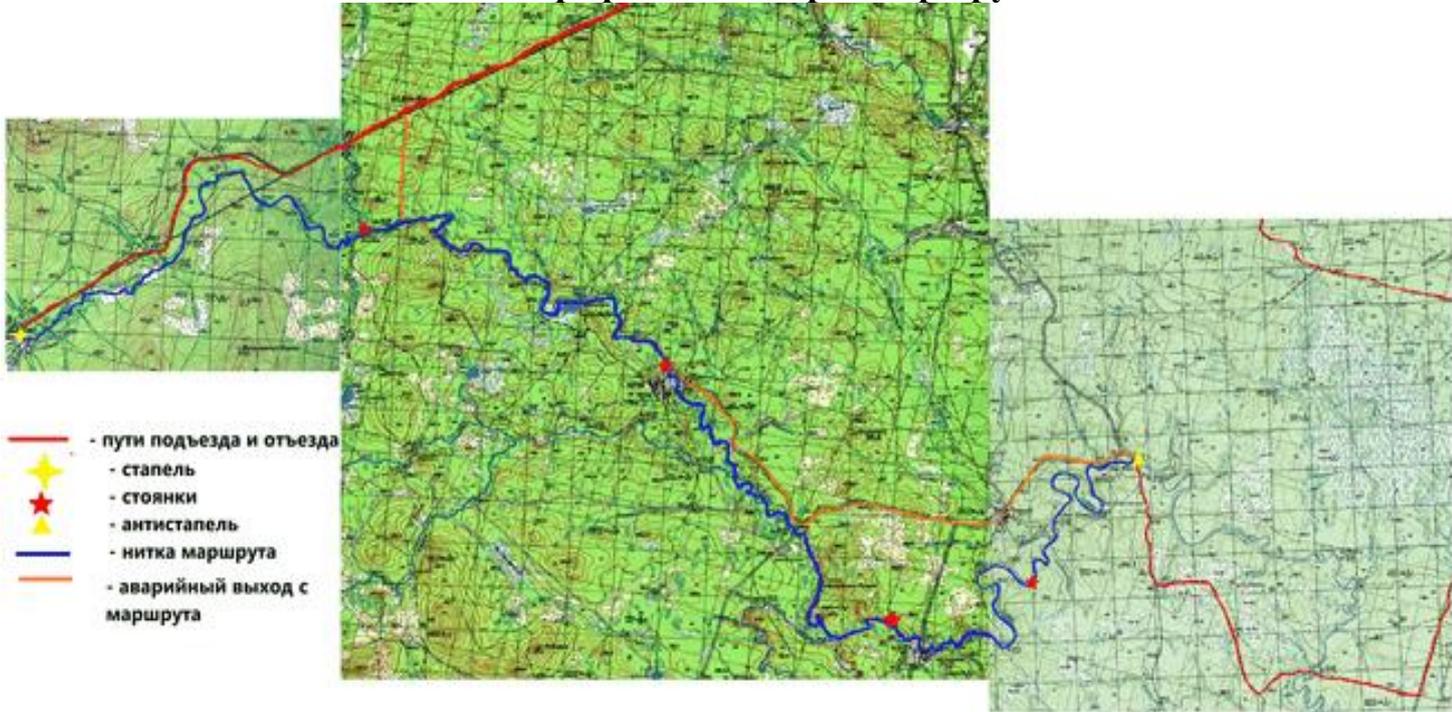
Маршрут проходит по Северному Уралу, на территории городского округа Карпинск и Новолялинского района Свердловской области.

Для прохождения маршрута необходимы навигатор и карты Генштаба масштаба 1:100 000: О-40-023, О-40-024, О-41-013, О-41-025. С собой мы взяли карты из атласа Свердловской области, обрезали ненужное, соединили, заламинировали.

Маршрут начинается в Карпинске, на севере Свердловской области (от Екатеринбурга - 400 км), городской округ граничит с Пермским краем, городскими округами Североуральск и Краснотурьинск. Координаты начала активной части маршрута – от моста на р. Катмышёр (59.531429, 59.264364). Для заброски к стапелю заказывали «Форд-транзит», дорога асфальтированная улучшенная. Обрато с антистапеля ехали на заказном транспорте: автомашина ГАЗ 66 (вахтовка), дорога грунтовая, по маршруту следования брод через р. Каква.

Начальные этапы маршрута пролегают по незаселенным районам севера Свердловской области, с третьего дня встречаются заброшенные поселки, со слабо развитой инфраструктурой.

Топографическая карта маршрута



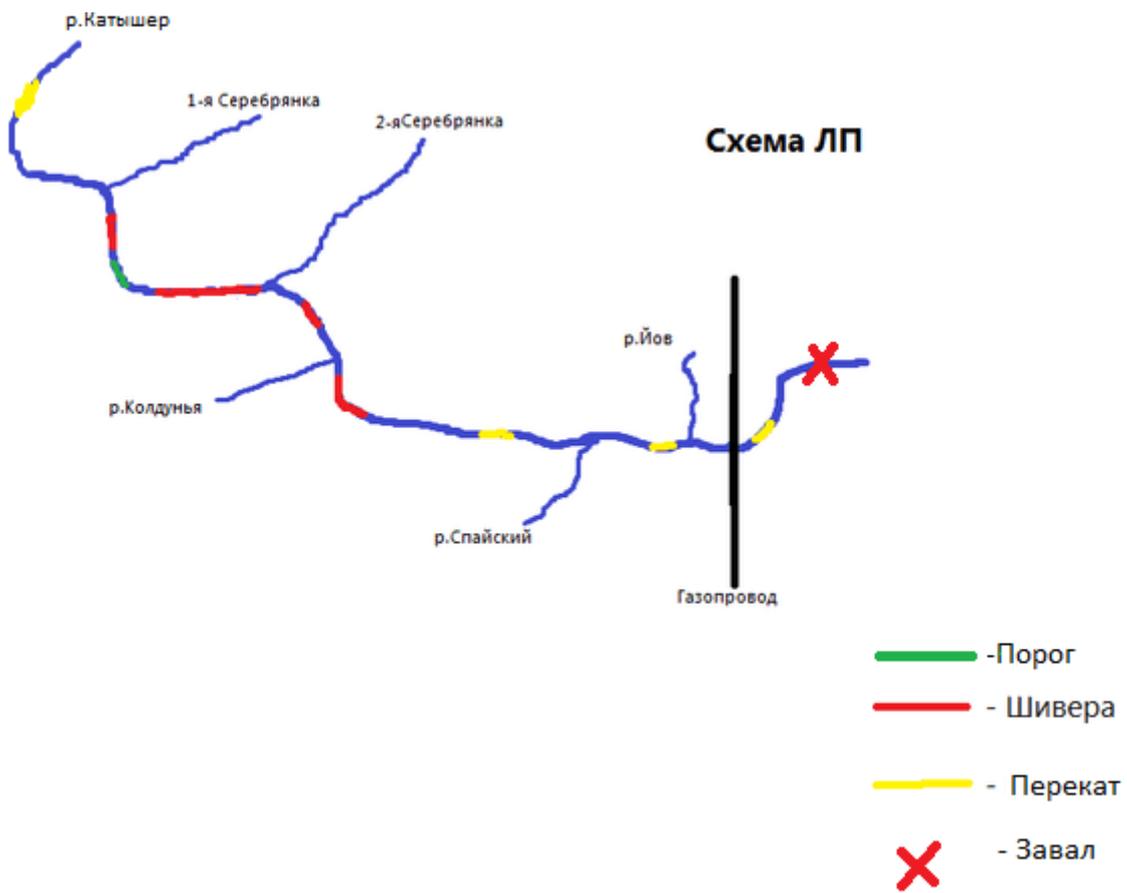
Спутниковая карта маршрута



1.6. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория Трудности	Длина препятствия (для протяженных)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Шивера №1	1	200м.	Беспорядочно выступающие камни в русле реки. Средняя скорость течения 9-12км/ч., предварительная разведка не требуется.	линия движения видна с воды
Порог №1	1	15	Скорость течения 14 км/ч по центру обливняк образующий небольшую проходную бочку. Высота валов 0.5 м. длина порога 15 м, перепад 3 м	линия движения видна с воды проход по центру
Шивера №2	1	500м.	Беспорядочно выступающие камни в русле реки. Средняя скорость течения 9-12км/ч., предварительная разведка не требуется.	линия движения видна с воды
Шивера №3	1	100м.	Беспорядочно выступающие камни в русле реки. Средняя скорость течения 5-7км/ч., предварительная разведка не требуется.	линия движения видна с воды
Шивера №4	1	200м.	Беспорядочно выступающие камни в русле реки. Средняя скорость течения 6-10км/ч., предварительная разведка не требуется.	линия движения видна с воды
Перекат №1	1	500м.	Спокойный участок на входе. Небольшие валы.	линия движения видна с воды
Перекат №2	1	30м.	Спокойный участок на входе. Прижим к левому берегу. Валы до 40 см.	линия движения видна с воды
Перекат №3	НК	50м.	Спокойный участок на входе.	линия движения видна с воды
Завал	НК	20м.	Упавшее поперёк русла реки дерево	Обнос
Линейный газопровод	НК	200м.	Русло реки полностью перегорожено	Обнос

1.7. Схема локальных препятствий



1.8. Список группы

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы (полное наименование, должность телефон)	Домашний адрес, телефон	Опыт/спортивный разряд/звание	Обязанности в группе.
1	Кайшаев Андрей Владимирович	07.02.1973	МАУ ДО СТиЭ «Конжак», ПДО	г. Карпинск ул. Свердлова ба-3 9086305094	- У IV КС – Восточные Саяны р. Ока-Саянская, - У III КС – Горный Алтай, р. Катунь / инструктор детско-юношеского туризма	Руководитель
2	Касаткина А.Н.	20.09.2005	МАУ СОШ № 16	г. Карпинск ул. Свердлова 14-11	У III КС – Горный Алтай, р. Катунь У IV КС – Восточные Саяны р. Ока-Саянская	Зам руководителя К4
3	Соколова Е.С.	05.12.2009	МАУ СОШ № 6	г. Карпинск пр-д.Нахимова 20-65		медик К4
4	Лобанова А.А.	22.03.2009	МАУ СОШ № 2	г. Карпинск ул Мира 6-18		хронометражист К4
5	Шипилова С.С.	17.09.2008	МАУ СОШ № 6	г. Карпинск пр-д. Нахимова 15А-71		завхоз К2
6	Некрасов В.Н.	01.03.2008	МАУ СОШ № 6	г. Карпинск ул Луначарского 58-47		реммастер К4
7	Николаев К.И.	06.09.2006	МАУ СОШ № 6	г. Карпинск ул Луначарского 58-6		лоцман К4
8	Пивоварова В.О.	13.11.2006	МАУ СОШ № 5	г. Карпинск ул. Суворова 52а 9041665280	У III КС – Горный Алтай, р. Катунь У IV КС – Восточные Саяны р. Ока-Саянская	главбух К4
9	Палехов Э. А.	05.12.2007	МАУ СОШ № 6	г. Карпинск ул Федорова 6		матрос К4
10	Верещагин Д.С.	24.11.2011	МАУ СОШ № 5	г. Карпинск ул. Карпинского 20а-20		матрос К4

1.9. Адрес хранения отчёта:

г. Карпинск МАУ ДО СТиЭ «Конжак»

1.10. Сведения о выпускающей организации

Федерация спортивного туризма Свердловской области 166-00-56565551

2. Описание ТСМ

2.1. Общая идея ТСМ

Формирование группы.

Группа была сформирована из туристов МАУ ДО СТиЭ «Конжак» ГО Карпинск и имеют опыт участия в областных и городских соревнованиях: «Школа безопасности», в учебно-тренировочных и степенных походах по рекам Каква, Турья;

Смысловая идея похода – освоение нового для нас маршрута, исследование возможности совершения категорийного водного путешествия по Лобве детским коллективом, знакомство с достопримечательностями и историей освоения Северного Урала на примере поселков, расположенных по течению реки Лобва.

Цель похода:

- Повышение спортивного мастерства, получении опыта и подготовка к более сложным походам;
- описание туристского маршрута для использования другими туристскими группами.

Организация, проведение похода, написание отчета способствовали решению различных задач.

Познавательные:

- изучение географических, гидрологических особенностей данного водного маршрута;
- знакомство с фауной и флорой реки Лобвы;
- закрепление умений и навыков поведения в природе, полученных ранее в ПВД;
- знакомство с историей, бытом, культурой и развитием промышленности и сельского хозяйства в населенных пунктах, расположенных на реке Лобва.

Развивающие:

- развитие коммуникативных компетенций и умения работать в команде у обучающихся через совместную деятельность в процессе подготовки и прохождения маршрута, составлению отчетных документов;

Спортивные:

- закрепление умений и навыков, которые способствуют сохранению здоровья и высокой физической активности в условиях автономного существования в природе;
- приобретение опыта прохождения спортивного категорийного водного маршрута;

Воспитательные:

- воспитание выносливости, терпеливости к неблагоприятным погодным условиям, умения быстрого принятия решений в экстремальной ситуации, ответственности к окружающей среде;
- формирование экологической культуры, воспитание понимания ответственности за мир живой и неживой природы.

2.2. Варианты подъезда и отъезда

До Карпинска можно доехать на междугородном автобусе «Екатеринбург-Карпинск» или на автобусах, следующих до Североуральска, Ивделя, Черемухово с остановкой в Карпинске (цена билета около 1500 рублей), на личном автотранспорте, на поезде «Приобье» до г. Серова (билеты от 900 до 2000 рублей) и далее автобусом до г. Карпинска (цена билета – 150 рублей), электропоезд «Ласточка» Екатеринбург-Карпинск, Екатеринбург-Краснотурьинск

К началу маршрута можно добраться на автомобильном транспорте по дороге «Карпинск – Кытлым» до р. Катышёр. Рейсовый автобус по этому маршруту ходит от автовокзала «Карпинск» 4 раза в неделю: понедельник, среда, пятница, воскресенье в 8-00 и 16-00 в Кытлым, в 10-00 и 18-00 – обратно. Стоимость билета с багажом - 350 рублей.

Можно заказать маршрутку или автобус у ИП Керимов А. А. или ИП Попов П.Л. Цена – договорная, колеблется от 5000 до 8000 рублей.

До точки старта мы добрались на ранее заказанном «Форд-транзит», дорога асфальтированная улучшенная.

Закончили маршрут в заброшенном поселке Верхняя Лобва (в поселке проживают охотники, у которых имеется спутниковая связь). От поселка Верхняя Лобва до города Карпинска мы ехали по старой грунтовой дороге «Верхотурский тракт», на ранее заказанном ГАЗ 66 (вахтовка). Проездные документы организованной группы детей были согласованы с Краснотурьинским подразделением ГИБДД, автотранспорт имел лицензию на перевозку людей, тахограф, подключение к системе «Глонасс».

2.3. Аварийный выход с маршрута.

Технологический проезд по газопроводу от слияния р. Лобва - р. Йов до автодороги Карпинск-Кытлым автомобильным транспортом. Точка для связи находится в 4 км от реки в сторону автодороги.

Автомобильным транспортом из населённого пункта Чёрный яр (связь неустойчивая оператор Мотив, Мегафон, место для связи возле кладбища (на лавочке), а так же можно передать записку с сообщением проезжающему транспорту).

Поселок Верхняя Лобва (у охотников есть спутниковая связь).

2.4. Сотрудничество с социальными партнерами

Карпинский поисково-спасательный отряд министерства общественной безопасности Свердловской области, отдел образования администрации ГО Карпинск.

2.5. Изменение маршрута

Маршрут не изменялся, был пройден по заявленной нитке.

2.6. График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Ходовое время	препятствия	метеоусловия	Способы передвижения
14.06	1	г. Карпинск – р.Катышер , стапель	48	1.30 ч.		Ясно	Автотранспорт
14.06	1	р.Катышер – р1Серебрянка	9	2.30 ч	Пережат 2 шивера,	Переменная облачность	Катамаран
15.06	2	р1Серебрянка- р.Йов	15	4.30 ч	1 шивера, 2 пережата	Переменная облачность. кратковременный ливневый дождь	Катамаран
16.06	3	р.Йов – р. Кислая	14	3.15 ч.	Обнос катамарано в через линейный газопровод	Ясно	Катамаран
17.06	4	р. Кислая - пос. Чёрный Яр	15	3.45 ч.	Обнос катамарано в через завал	Ясно	
18.06	5	пос. Чёрный Яр – р. Кушва	10	3.00 ч.		Переменная облачность.	Катамаран
19.06	6	днёвка				Пасмурно, кратковременные ливневые дожди	Катамаран
20.06	7	р. Кушва - пос. Старый Перевоз (Талица)	20	4.30 ч		Пасмурно, кратковременные ливневые дожди	Катамаран
21.06	8	пос. Старый Перевоз (Талица) – пещера Лобвинская	13	4.00 ч.		Пасмурно, кратковременные ливневые дожди	Катамаран
22.06	9	пещера Лобвинская – пос. Верх Лобва	19	4:00 ч.		Пасмурно, кратковременные ливневые дожди	Катамаран
23.06	10	Пос. Верх. Лобва - г. Карпинск	63	2.30 ч.	форсировал и вброд р. Каква	Пасмурно	Автотранспорт

2.7. Техническое описание маршрута.

1 день 14.06.24

Общий сбор был объявлен на турбазе. В 10:00 собрались, проверили всё снаряжение. В 12:00 приехал заказной автобус. В 13:30 прибыли на стапель «Катышерская купель». Разгрузили снаряжение и начали собирать катамараны. Дежурные принялись за приготовление обеда. Собрали катамараны, пообедали, в 15:00 отчалили. Уровень воды в реке можно расценивать чуть выше среднего. Сразу со стапеля река начала преподносить сюрпризы, была узкая, извилистая, местами только-только попадала в габариты. Начали мы маршрут с «Катышерской купели», после моста через реку Катышер так как перед мостом был большой завал. Первый день был настолько напряженный, что не всегда успевали проводить фото и видео съемку. От стапеля на р. Катышер до слияния р. Лобва 200-300м. Сразу со стапеля начинается перекат протяженностью примерно 100 м с крутым поворотом. В р. Лобва нам начали попадаться небольшие перекаты и шиверы с быстроеком. Средняя скорость 6-8км/ч. Зачалились в 17:30 на правом берегу р. Лобва напротив слияния с р.1Серебрянка (зимние стоянки), за день мы прошли 10 км. Погодные условия переменная облачность, кратковременные дожди.

Вечером у костра обсудили прошедший день (для большинства это первый категорийный поход), выслушали замечания и рекомендации руководителей по прохождению препятствий, наметили план на завтрашний день.



Перед погрузкой



Сборка катамаранов



Завал перед мостом



Первый перекат с поворотами



Первая шивера



Пережат

2 день 15.06.24

Завтрак – 8:00. В 10:00 встали на воду. Сегодня нам предстоял насыщенный день, так как участок реки между р.1 Серебрянка и р. 2 Серебрянка представляет из себя практически одну сплошную шиверу. На этом же участке нам попался небольшой порог, высота валов до 0.5 м, скорость течения в этом участке была 14км/ч, по центру находился обливняк, который образовывал небольшую проходную бочку, для прохождения катамаранов он не создавал трудности. После р. 2 Серебрянка множество пережатов. В 12:30 зачалились на обед, пока мальчики рубили дрова и проверяли катамараны на возможные повреждения, дежурные готовили обед. Пообедав, в 14:00 продолжили движение по маршруту. Прохождение препятствий не требовало разведки, все препятствия хорошо читаемы с воды, движение кильватерной колонной дистанция 10-30м.

По рассказам старших ребят, которые в 2021 году проходили этот же маршрут, воды в этом году значительно больше. Шиверы и пережаты было проходить намного легче.

В 16:00 зачалились на галечнике 800м выше по течению от слияния р. Лобва - р. Йов, на правом берегу. За этот день нами пройдено было 15км.

Вечером обсудили прохождение препятствий, получили рекомендации от руководителей, провели оценку действий на воде каждого из участников, наметили план на завтрашний день.

Наш первый порог





Шивера

3 день 16.06.24

Подъем в 7:30, завтрак – 9:00. План на сегодняшний день: совершить обнос катамаранов через линейный газопровод и согласно графику пройти 14 км до слияния с р. Кислая.

В 10:00 встали на воду. В 10:15 зачалились на правом берегу в 150м от газопровода, провели разведку места обноса, взвесив все за и против решили переносить катамараны груженными. В 11 часов закончили обнос, встали на воду. В 13:00 встали на обед. В 14:30 пообедав, продолжили движение. Погода была ясная. В 15:30 дошли до слияния с р. Кислая, зачалились на правом берегу, на галечнике, напротив обрывистого берега, наверху которого находится старая заброшенная землянка.

На протяжении всего дня мы проходили небольшие, протяженностью от 30 до 100м перекаты и быстрины. Средняя скорость движения 5,5км\ч, на отдельных участках максимальная скорость достигала 7-9км\ч.



Обнос



4 день 17.06.24

Подъем-в7:30, завтрак-9:00.Вышли на маршрут в 10:00.Сегодня по плану нам предстояло пройти от р.Кислая до пос. Черный Яр. На обед мы встали в 12:30. В 14:00 встали на воду и через 450м уперлись в завал. Проведя разведку, было принято решение провести гружёные катамараны на одном баллоне по оставшемуся узкому проходу. В 14:30 совершив обнос, мы продолжили движение дальше. В 15:30 зачалились на левом берегу, на галечнике. Вечером мы произвели разбор действий на маршруте и сделали вывод о прошедшем дне. За день мы прошли 15 км.



Обнос

5 день 18.06.24

Подъем- 7:30, завтрак – 9:00. Отчалили в 10:00. В планах на сегодня было пройти от пос. Чёрный Яр до р. Кушва. На обед зачалились в 12:00, пока готовился обед, мальчишки проводили осмотр катамаранов на возможные повреждения, при осмотре обнаружено повреждение около 15см на К4 «Иркут». После починки катамарана встали на воду. Продолжили маршрут – 13:30. На месте мы были уже в 14:30. На пути нам встретилась стая уток. Зачалились на ночевку и по совместительству на дневку в 14:30. Средняя скорость движения 4,5 км/ч. За день проплыли 10км. Вечером возле костра подвели итоги дня, руководители дали рекомендации по прохождению маршрута.



Утята



Ремонт катамарана

6 день 19.06.24

В этот день у нас была дневка.

Подъем -10:00.Позавтракали в 11:30 на завтрак девочки пожарили вкусные оладушки. Первую половину дня мы купались и загорали. Погода позволяла, и мы решили использовать свободное время с пользой, отрабатывали проведение спас работ на воде (самосплав, оверкиль и постановку на ровный киль, спасение утопающего, отработка элементов гребли). Вторую половину дня отдыхали, парились в бане. Вечером сидели у костра и пели песни под гитару.



Постановка катамарана на ровный киль



Самосплав



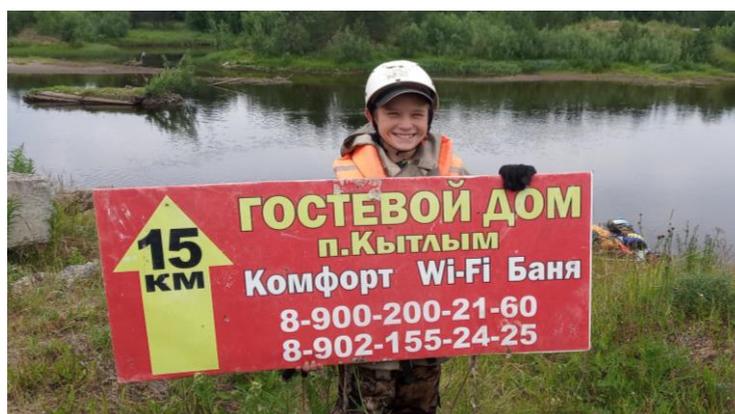
Баня



После бани

7 день 20.06.24

Подъем-8:00. Завтрак-9:00. Сегодня по плану нам предстояло пройти от слияния р. Кушва до пос. Старый Перевоз (Талица). В 10:30 отчалили. В 13:00 встали на перекус в виде сухого пайка. После перекуса в 14:30, отплыв, мы проходили под мостом старой деревни «Талица», где осталась только асфальтированная дорога. Средняя скорость катамарана 5км\ч. Прибыли на место в 16:30 и начали ставить лагерь. За день мы прошли 20 км. Вечером подвели итоги дня.



8 день 21.06.24

Подъем -8:00.Завтрак-9:00.Сегодня согласно графику должны были пройти от пос. Старый Перевоз (Талица) до пещеры Лобвинская. В 10:00 отчалили на маршрут. В 11:30 причалили к пещере Лобвинская, поднялись к ней, сделали множество фотографий, и продолжили свой маршрут. На обед встали в 13:00, пока дежурные готовили, мальчики проверяли катамараны на повреждения. Встали на воду 14:00, на пути были красивые пейзажи, скалы. Погода была солнечная, местами пасмурная. Двигались кильватерной колонной со средней скоростью 4,5км/ч. В 16:00 причалили на стоянку, погода позволяла, чтобы покупаться. Вечером после всех бытовых дел отдыхали у костра и говорили о сегодняшнем дне, сделали выводы. В это день проплыли 13км.



Лобвинская пещера





9 день 22.06.24

Подъем – 7:30, завтрак – 9:00. Сегодня по плану дойти до антистапеля от пещеры Лобвинская до пос. Верх Лобва. Вышли на маршрут в 10:00. Утром погода была пасмурная, местами проглядывалось солнце, под вечер шел моросящий дождь. В 12:00 причалили и стали готовить обед. После перекуса в 13:30 продолжили свой маршрут. В 16:00 прибыли на финиш. Вечером у костра обсудили весь поход (для большинства это первый категорийный поход), выслушали замечания и рекомендации руководителей на следующие походы.



10 день 23.06.24

Подъем-8:00.Завтрак-9:00.Сборка снаряжения:10:30.В 13:00 за нами приехал заказанный транспорт. Двигались в город по старому Верхотурскому тракту, на пути форсировали вброд реку Каква. В 15:30 мы прибыли в Карпинск.



2.8. Потенциально опасные участки

Нужно учитывать особенности реки Лобва, т. к. в начале пути русло реки мелководно, но не в период паводка, в русле – множество больших камней, имеются расчески и поваленные деревья. Также на реке встречается мосты, часть из них в аварийном состоянии, затруднено прохождение разрушенной плотины возле Сапожков (торчащие бревна).

2.9. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте

2.9.1. Пещеры

ЛОБВИНСКАЯ ПЕЩЕРА - расположена в Новолялинском районе Свердловской обл., на левом берегу р. Лобва, в 4 км выше устья лев. притока р. Шайтанка, в 8 км ниже п. Талица (бывш. п. Старый Перевоз), в окрестностях (2,5 км) п. Шайтанка. Протяженность ходов 26 м. Впервые упоминается в трудах экспедиции П.С. Палласа, путешествовавшего по Уралу в 1770 г. Сведения были получены от проводников-манси. Первое подробное описание сделано И.И. Лепехиным (1771 г.). Известна русскому населению как мансийское святилище, действовавшее до сер. XVIII в. Найдены кости жертвенных животных, наконечники стрел, деревянные идолы, металлические украшения и др. Второе название – Шайтанская. (Википедия).

2.9.2. Поселки

На правом берегу р. Лобва между устьем р. Спайский и устьем р. Йов едва просматривается разрушенный лагерь-поселение для репрессированных. В лесу и по берегу здесь можно найти остатки срубов и колодцы. По рассказам старожила (Кайшаевой Тамары Пантелеевны) в этой деревне заключенные по ночам мыли золото в р. Спайский для обмена у охраны лагеря на продукты. Остальные поселки были образованы Леспромхозами для заготовки древесины.

2.10. Дополнительные сведения

2.10. 1. Географическое положение

Река Лобва, левый приток реки Ляли - горно-таёжная река на границе Северного и Среднего Урала. Исток её находится на главном Уральском водоразделе в 13 км на юг от посёлка Кытлым, в 8 км на северо-запад от вершины г. Павдинский Камень. Длина — 222 км, площадь водосборного бассейна — 3250 км².

Уральские горы протянулись с юга на север неширокой (50 – 300 км) полосой между Восточно – Европейской и Западно – Сибирской равнинами более чем на 2000 км. С западного склона Уральского хребта берут свое начало реки бассейна Камы (Косьва, Усьва т.д.), с восточного склона гор стекают реки бассейна р. Обь (Турья, Лозьва, Сосьва, Лобва, Каква и т.д.).

Богатые лесные ресурсы, способствуют восстановлению здоровья человека, создают условия для хорошего отдыха.

Реки горной области отличаются крутым падением русла, большой водоносностью, стремительным течением, порогами и перекатами. Наиболее бурные и порожистые участки находятся в местах прорыва реками хребтов, гряд и увалов, При выходе на равнину они резко меняют свой характер и спокойно текут в широких долинах.

Название реки происходит от коми-пермяцкого слова лӧп — «древесный хлам, сор в



реке». Он указывает также мансийское название Лобвы — *Луопъя*, которое сопоставляет с мансийскими словами *лупи, лоп, лопи*, что значит «бурелом, валежник».

Водная система:

Ляля → Сосьва → Тавда → Тобол → Иртыш → Обь → Карское море.

Притоки Лобвы (в километрах от устья):

- 28 км: Лямпа
- 32 км: Коноплянка
- 47 км: Лата
- 60 км: Кедровая
- 68 км: Рыбная
- 80 км: Большая Катасьма
- 115 км: Шайтанка
- 137 км: Малая Талица
- 138 км: Ёлва
- 151 км: Кушва
- 170 км: Кислая
- 183 км: Иов
- 191 км: Серебрянка 2-я
- 197 км: Серебрянка

203 км: Конжаковка 204 км: Катышёр В нижнем и среднем течении Лобва сильно петляет, встречаются старицы, берега местами заболочены.

2.10.2. Климат

Климат влажный, континентальный, умеренно холодный. Годовое количество осадков составляет 600 мм. Зима относительно холодная. Ее общая продолжительность около 5 месяцев. Средняя температура января -18° . Появление снега происходит в конце сентября – в первую декаду октября. Максимум снежный покров достигает в марте. Высота его достигает 120-125 см. Лето умеренно теплое. Средняя температура июля $+17^{\circ}$.

2.10.3. Рельеф

Конжаковско - Серебрянский массив, сложенный из габбродунитов и других интрузивных пород, находится восточнее водораздельных хребтов и достигает высоты 1300 – 1569 м. Вдоль гор тянутся Восточно – Уральские увалы (высота 250 – 400 м), сложенные преимущественно вулканическими и интрузивными породами палеозоя. Крупные увалы простираются в длину на 15-20 км, при ширине в несколько километров. Чаще встречаются увалы протяжённостью до 3-4 км и шириной до одного километра. Увалистая полоса пересекается такими реками района, как Каква, Лобва, Турья.

2.10.4. Почвы

Наиболее характерны для таёжного пояса Северного Урала горно-лесные бурые и горно-лесные кислые неподзолистые почвы. Горно-лесные бурые почвы

характеризуются мощностью в 50-70 см, значительной скелетностью, хорошей водопроницаемостью.

2.11. Материальное обеспечение группы

2.11.1. Продукты питания

Необходимый набор продуктов питания имеется.

2.11.2. Снаряжение:

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование*	количество	наименование	количество
Катамаран – К4 (стерх)	1	спас жилет	1
Катамаран - К2 (горшков)	1	каска	1
Катамаран-К4 (иркут)	1	Гермомешок (гермобаул)	1
весло	16		
Спасательный конец (морковка)	3		
ремонтный набор	1		
радиостанции	4		

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 10 чел.
Продукты (всего) в день.	0.3 кг	3 кг
Групповое снаряжение	10.4 кг	104 кг
Личное снаряжение	6 кг	60 кг
В с е г о:	17 кг	167кг

Максимальная нагрузка на одного мужчину - 18 кг
женщину - 15 кг

2.11.3. Аптечка

Для команды была скомплектована аптечка, рассчитанная на травмы, характерные для летних водных походов. Аптечка находилась у медика группы.

Состав аптечки:

1. Кровоостанавливающий жгут и валик-1 шт.

2. Ножницы-1 шт.
3. Вата-1 шт.
4. Бинт стерильный-10 шт.
5. Бинт эластич.-2 шт.
6. Лейкопластырь бактерицидный – 15 шт.
7. Лейкопластырь в рулоне – 1 шт.
8. Зеленка – 1 шт.
9. Йод – 1 шт.
10. Пантенол – 1 шт.
11. Парацетамол – 5 шт.
12. Диклофенак гель -1 шт.
13. Йодантипирин - 5 шт.
14. Эритромицин мазь – 1 шт.
17. Таблетки от кашля – 10 шт.
18. Валидол – 3 шт.
19. Лоратадин – 4 шт.
20. Полисорб - 1 бан.
21. Актив. Уголь – 20 шт.
22. Амоксицилин
23. Смекта – 12 шт.
24. Дротаверин – 2 шт.
25. Аммиак – 1 шт.
26. Ревит – 1 шт.
27. Темпалгин – 3 шт.
28. Лоперамид – 1 шт.
29. Бальзам «Звезда» - 3
30. Спирт мед. 96%
31. Ацикловир – 1 тюб.
32. Пентафлуцин – 12 шт.
33. Сода питьевая

2.11.4. Список ремнабора

№п/п	Наименование	Кол-во
1	Скотч армиров.	4 шт.
2	Шило	1 шт.
3	Плоскогубцы	1 шт.
4	Проволока	4 мот.
5	Иглы швейные	1 комп.
6	Нитки ЛЛ, ЛК,К	1 комп.
7	Заплатки капр.	8 шт.
8	Болты + гайки	10 пар
9	Клей резиновый	2 тюб.
10	Клей «Супер»	2 тюб.
11	Клей для ПВХ	2 бут.
12	Веревка расход.	2 мот.

13	Ножницы	1 шт.
14	Резинка бельевая	10 м.
15	Заплаты ПВХ	50x80 4шт
16	Заплаты Резиновые	50x50 4шт
17	Изолента	1 шт

2.12. Финансовые затраты на поход

Снаряжение, используемое в походе, частично было предоставлено ТК «Странник», МАУ ДО СТиЭ «Конжак», частично личное.

- продуктов питания – 14 000.00 р.
 - аптечка – 1 000.00 р.
 - Карпинск – Кытлым - 5 000.00 р.
 - трансфер (пос. Верхняя Лобва – г. Карпинск) -12 000.00 р.
- Итого на группу: 26 000.00 р., на человека – 2600.00 рублей.

2.13. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Водный маршрут I категории сложности был пройден в установленные сроки.

Цель похода достигнута. Трудности, встречаемые на маршруте ещё больше сплотили ребят. Все получили массу положительных эмоций. Ребята закрепили ранее полученные знания, а так же получили навыки чтения воды и прохождения препятствий на воде. При прохождении данного маршрута рекомендуем посещение Лобвинской пещеры.

Погодные условия на маршруте были разные, поэтому закаливание прошло удовлетворительно.

Лучшее время сплава по Лобве – май, первая половина июня, когда ещё достаточно большая вода.

Сплав при среднем уровне воды рекомендуется начинать от р. 1 Серебрянка (до пос. Верх. Лобва 100 км.), при низком, от газопровода слиянии р. Лобва – устье р. Йов. (до пос. Верх. Лобва 93 км.)

Фактически GPS трек пройденного маршрута 115 км.

На маршруте использовались GPS-навигатор, мобильное приложение «OsmAnd» и топографическая карта.

При выборе нитки маршрута, нужно иметь в виду некоторые особенности местности. Населенные пункты по реке Лобва ныне не являются жилыми, поэтому их нельзя рассматривать как резервные точки пополнения запасов. Мобильная связь на маршруте поддерживается операторами Мотив и Мегафон, но выход на связь возможен только в 3 точках (пос. Черный Яр возле кладбища на скамейке, пос. Шайтанка, пос. Верхняя Лобва спутниковая связь у охотников). Маршрут проходит в зоне покрытия двух вышек связи оператора Мегафон».

Маршрут рассчитан на людей с навыками управления плав средствами.