

ОТЧЕТ

о прохождении пешеходного спортивного туристского маршрута
первой категории по Юго-Восточному Крыму, совершенного группой
туристов МО Карпинск «Муниципального автономного учреждения
«Станция туризма и экскурсий «Конжак»»
в период с 21 июня 2025 по 30 июня 2025 года.

Маршрутная книжка № 2/25
Руководитель группы:
Ильин Олег Анатольевич
Зам. руководителя:
Якимова Наталья Викторовна
Контактные данные зам. руководителя:
адрес: г. Карпинск, ул. Малышева 2
тел. +79049811217,
e-mail: st.turizm@ekarpinsk.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Регионального отделения федерации спортивного туризма России, Федерация спортивного туризма Свердловской области 166-00-56565551 рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам, руководителю и заместителю руководителя первой категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке МАУ ДО СТиЭ «Конжак» МО Карпинск

Судья по виду

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Председатель МКК

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Карпинск 2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ:	стр.
1. Справочные сведения	5
1.1. Проводящая организация	5
1.2. Географический район пройденного маршрута	5
1.3. Общие справочные сведения о маршруте (в виде таблицы)	5
1.4. Подробная нитка маршрута (заявленная и пройденная, отличие)	5
1.5. Обзорная карта проведения туристского маршрута с указанием подъездов и отъездов	6
1.6. Определяющие препятствия маршрута, представленные по форме. Схема локальных препятствий	8
1.7. Состав группы	14
1.8. Адрес хранения отчета, адрес интернет-сайта, перечень фото и видео материалов	16
1.9. Сведения о выпускающей МК	17
1.10. Организатор похода	17
1.11. Финансирование похода	17
1.12. Сотрудничество с социальными партнёрами	17
2.Описание ТСМ	18
2.1.Общая идея ТСМ, стратегия построения маршрута и тактика её достижения, особенности, новизна	18
2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения	21
2.3. Запасные варианты маршрута и аварийные выходы с маршрута	22
2.4. Изменения маршрута и их причины	24
2.5. Фактический график движения группы. Таблица «Техническое описание прохождения группой маршрута»	25
2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута:	27

1 день. 21.06.2025 г. Симферополь - Ангарский перевал «Памятник троллейбусу» - «Памятник партизанам» - «Памятник строителям дороги» - Поляна с видом на Чатырдаг» - г. Эльх – Кая- Хребет Эльх - Кая – пер.Фуна – г.Северная Демерджи –т/с Джурла.	28
2 день. 22.06.2025 г. Т/с Джурла -г.Тырке яйла – г.Долгая – г.Стол-Гора – родник Сулух-Оба – Перевал Таш- Хабах - Богаз Западный - Хребет Таш -Хабах– Т/с Восточный Суат.	32
3 день. 23.06.2025г. т/с Восточный Суат – пер.Ликон – родник Нефан-узенъ – т/с Чигинитра.	34
4 день. 24.06.2025 г. т/с Чигенитра – пер.Калистон – родник Три трубы– пер. Алакат Богаз – т/с Нижний Кок-Асан	37
5 день. 25.06.2025 г. т/с Нижний Кок-Асан – Памятник Партизанам - т/с Нижний Кок-Асан.	40
6 день. 26.06.2025 г. т/с Нижний Кок-Асан – т/с Верхний Кок-Асан – пер.Горуча - г.Сори – г.Емула-Кая – пер.Верхний Шелен – пер.Нижний Шелен.	43
7 день. 27.06.2025 г. пер. Нижний Шелен – пер. Ворон - т/с Ворон.	46
8 день. 28.06.2025 г. т/с Ворон — пер. Ак-Мантар –пер. Маски - т/с Маски – т/с Ай-Серез.	48
9 день. 29.06.2025 г. т/с Ай-Серез – хр. Орта-Сырт (Лялель-Оба, Сунгурегрек-Кая, Таркез-Оба, Юхары-Теркез) – пос. Веселое – Веселовская бухта.	51
10 день. 30.06.2025г. Веселовская бухта – ботанический заказник Караул-Оба (мыс Капчик, Голицинская тропа) – посёлок Новый Свет.	56
2.7. Потенциальные опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	62
2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте	63
2.9. Дополнительные сведения по данному маршруту	72

2.9.1. Географическая и климатическая характеристика района	72
2.9.2. Списки общественного, личного и специального снаряжения, особенности его использования	74
2.9.3. Полезная информация по данному маршруту и ТСМ.	76
• Питание в походе	76
• Аптечка	81
• Весовые характеристики груза, взятого на маршрут	82
2.9.4. Характеристика средств передвижения	82
2.9.5. Общественно-полезная работа	84
2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения	85
2.11. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута	86
2.12. Список литературы, ссылки, аббревиатура	87
2.13. Приложения:	
1) Фото и видео материалы, не вошедшие в раздел технического описания, подтверждающие прохождение определяющих препятствий и всего маршрута группой	
2) Скан-копия маршрутной книжки	
3) Страхов полис команда «Конжак» Крым	
4) Медицинские справки	
5) МЧС уведомление	
6) Справки подтверждающий туристический опыт руководителя	
7) Договор с инструктором Ильиным О.А.	
8) Обзорная и подробная карта туристского района с нанесением ниток пройденного маршрута с указанием запасных вариантов и аварийных выходов	
9) Копии контрольных записок с маршрута	
10) Скрины трекера карт	

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Проводящая организация:

Наименование: Муниципальное автономное учреждение «Станция туризма и экскурсий «Конжак» (далее МАУ ДО СТиЭ «Конжак»);

Адрес: 624930, г. Карпинск, Свердловской области, ул. Малышева 2.

Телефон: 8(34383)346-94, 8(34383)339-88

e-mail: st.turizm@ekarpinsk.ru.

1.2. Географический район пройденного маршрута: Россия, Республика Крым, Юго – Восточный Крым: от Ангарского перевала до поселка Новый Свет.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км.	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	активная часть	
Пешеходный	1	103	10	10	21.06.2025– 30.06.2025

В приложении представлены следующие документы:

Приложение № 1. Фото и видео материалы, не вошедшие в раздел технического описания, подтверждающие прохождение определяющих препятствий и всего маршрута группой

Приложение № 2. Скан-копия маршрутной книжки.

Приложение № 3. Страховой полис команда «Конжак». Крым.

Приложение № 4. Медицинские справки.

Приложение № 5. МЧС уведомление. Заявка на регистрацию туристской группы, направленной в МЧС России от 23.05.2025 13:51 (МСК), присвоен идентификатор: 3 4 7 6 4 1 8 2

Приложение № 6. Справки подтверждающий туристический опыт руководителя.

Приложение № 7. Договор с инструктором Ильиным О.А.

1.4. Подробная нитка маршрута (заявленная и пройденная, отличие)

Заявленная нитка маршрута

г. Симферополь – Ангарский перевал (памятник) – пер. Фуна – г. Северная Демерджи – т/с Джурла – пл. Тырке яйла – г. Долгая – г. Стол-Гора – р. Сулух-Оба – т/с Восточный Суат (памятник) – г. Кара-Тау (памятник) – г. Белая - пер. Ликон – р. Нефан-узенъ – т/с Чигенитра – пер. Калистон – родник Три трубы – пер. Алакат – т/с Нижний Кок-Асан (памятник) - т/с Верхний Кок-Асан (памятник) – пер. Горуча - г. Сори (памятник) – пер. Верхний Шелен (памятник) – пер. Нижний Шелен - пер. Ворон - т/с Ворон — пер. Маски - т/с Маски – т/с Ай-Серез - хр. Орта-Сырт – пос. Веселое – Веселовская бухта - заказник Караул-Оба – п. Новый Свет.

В нитку маршрута внесены изменения: исключены 2 вершины **г. Кара-Тау (памятник)** и **г. Белая** по причине погодных явлений.

Внесены дополнения вершин и перевалов по тому же маршруту:

22.06.2025г. - Ангарский перевал «Памятник троллейбусу» - «Памятник партизанам» - «Памятник строителям дороги» - Поляна с видом на г. Чатырдаг - г. Эльх – г. Кая - Хребет Эльх – Кая.

23.06.2025г. Перевал Таш- Хабах - Богаз Западный - Хребет Таш -Хабах – - пер. Ак-Мантар.

29.06.2025г. хр. Орта-Сырт (Лялель-Оба, Сунгурегрек-Кая, Таркез-Оба, Юхары-Теркез)

30.06.2025 г.– ботанический заказник Караул-Оба (мыс Капчик, Голицинская тропа).

Пройденная нитка маршрута

г. Симферополь – Ангарский перевал, «Памятник троллейбусу» - «Памятник партизанам» - «Памятник строителям дороги» - Поляна с видом на Чатырдаг» - г. Эль – Кая- Хребет Эль - Кая – пер. Фуна – г. Северная Демерджи – т/с Джурла - г. Тырке яйла – г. Долгая – г. Стол-Гора – родник Сулух-Оба – Перевал Таш-Хабах - Богаз Западный - Хребет Таш-Хабах – т/с Восточный Суат – пер. Ликон – родник Нефан-узенъ - т/с Чигенитра – пер. Калистон – родник «Три трубы» – пер. Алакат Богаз – т/с Нижний Кок-Асан – Памятник Партизанам - т/с Нижний Кок-Асан – т/с Верхний Кок-Асан – пер. Горуча - г. Сори – г. Емула-Кая – пер. Верхний Шелен – пер. Нижний Шелен– пер. Ворон - т/с Ворон— пер. Ак-Мантар –пер. Маски - т/с Маски – т/с Ай-Серез – хр. Орта-Сырт (Лялель-Оба, Сунгурегрек-Кая, Таркез-Оба, Юхары-Теркез) – пос. Веселое – Веселовская бухта – ботанический заказник Караул-Оба (мыс Капчик, Голицинская тропа) – посёлок Новый Свет.

1.5. Обзорная карта туристского района с указанием маршрута, подъездов и отъездов, приложение 8

Маршрут проходит по Юго – Восточному Крыму: от Ангарского перевала до поселка Новый Свет, в Симферопольском, Белогорском, Алуштинском и Судакском районах.

Для разработки и прохождения маршрута использовали онлайн – ресурс <https://nakarte.me> и туристическую карту «Тропами горного Крыма, часть 2-я: Юго – Восточный Крым». Туристическая карта выполнена в системе координат WGS 84, в масштабе 1:50 000, проекция UTM 36N, шаг сетки по ширине и долготы 1 минута. Карта составлена ООО «МІ Центр Навигационных технологий».

Маршрут начинается на 33-м километре, самой высокой точке трассы Симферополь — Алушта, на Ангарском перевале, в Алуштинском городском округе.

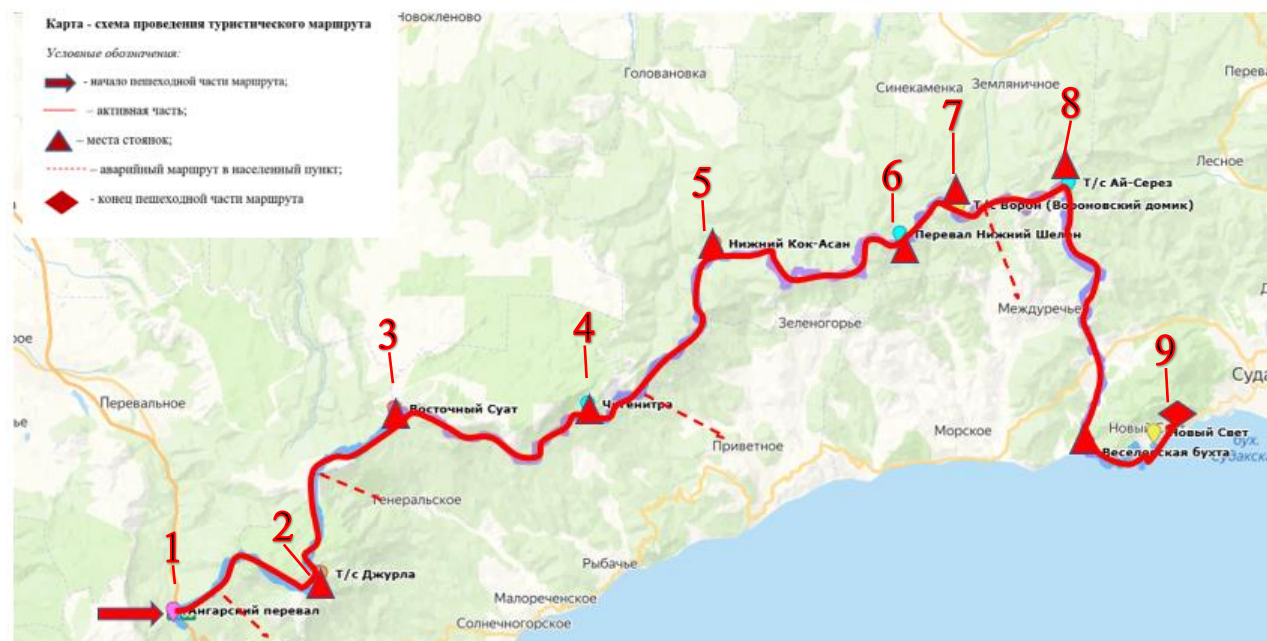
Координаты начала активной части маршрута: 44°45'24" с. ш. 34°20'37" в. д., памятник Крымскому троллейбусу.

Подъезд осуществлялся междугородним троллейбусом №52, связывающим Симферополь и Алушту.

Отъезд арендованным микроавтобусом от поселка Новый Свет до поселка Коктебель.

Автономность похода. Маршрут пролегал по незаселенным районам, на девятый день проход через поселок Веселое, со слабо развитой инфраструктурой.

Обзорная карта - схема проведения туристического маршрута



на девятый день - село Весёлое.

Координаты места старта и мест стоянок и финиша:

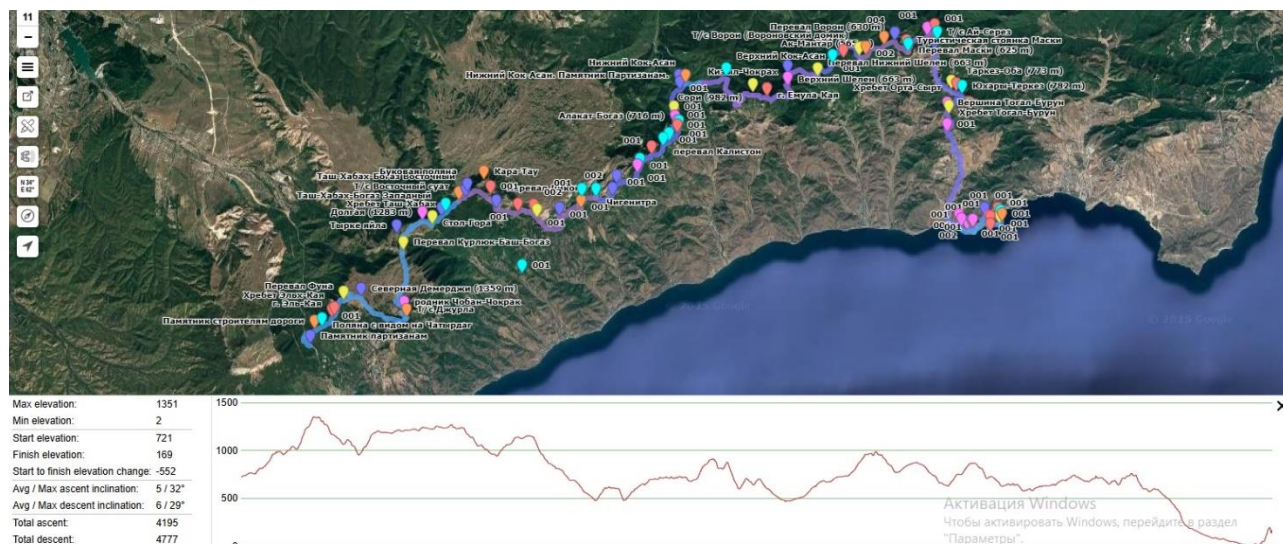
1. N 44.75637 E 34.34437 — Ангарский перевал;
2. N 44.76770, E 34.42565 - т/с Джурла;
3. N 44.83533, E 34.46985 - т/с Восточный Суат;
4. N 44.83754, E 34.58269 - т/с Чигенитра;
5. N 44.90415, E 34.65680 - т/с Нижний Кок Асан;
6. N 44.90816, E 34.76598 - перевал Нижний Шелен;
7. N 44.92918, E 34.86531 - т/с Ай – Серез;
8. N 44.82247, E 34.87502 - Веселовская бухта;
9. N 44.82915, E 34.91274 - Новый свет.

Возможные аварийные варианты выходов:

- День 1 – с.Лучистое
- День 2 – пос. Генеральское
- День 3 – пос Малореченское
- День 4, 5, 6 – пос. Красноселовка
- День 7 – с.Междуречье
- День 8, 9 – пос.Весёлое

1.6. Определяющие препятствия маршрута (перевалы, траверсы, вершины, растительный покров, осыпи и др.), представленные по форме

График высот всего маршрута



Максимальная высота – 1351 м.

Минимальная – 2 м.

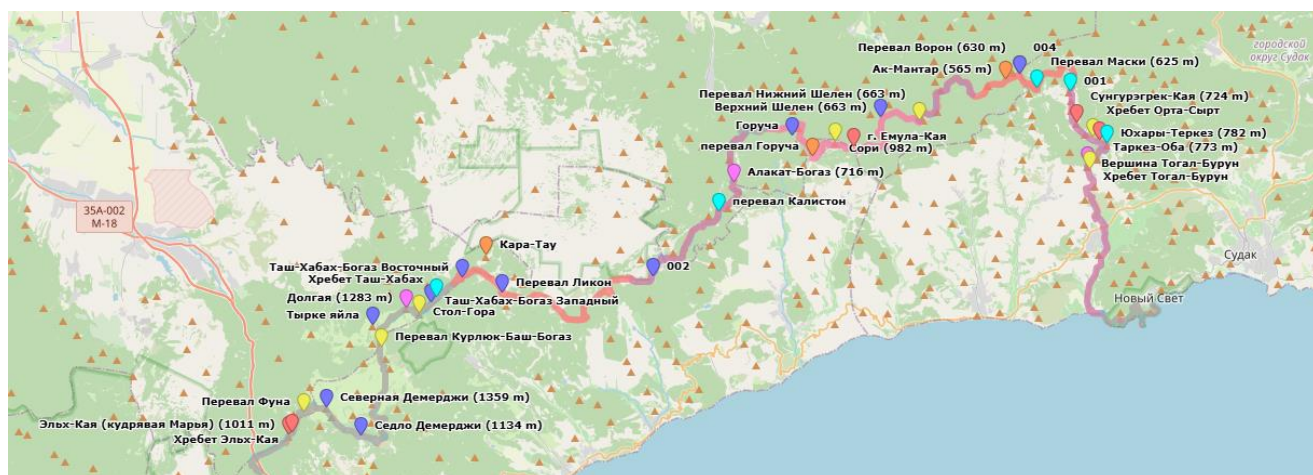
Старт маршрута с точки высотой 721 м

Финиш маршрута 169 м.

Было пройдено:

- вершин – 7,
- перевалов – 12,
- хребтов – 3.

Схема локальных препятствий



Определяющие препятствия маршрута [5]

№	Вид препятствия	Категория трудности	Длина (для протяженных препятствий)	Характеристика препятствия (наименование, характер, высота, новизна, и т.п.)	Путь прохождения препятствия
Локальные препятствия					
1.	Вершина	н/к		г.Эльх-Кая (Кудрявая Марья) - горбатая лесистая гора, высотой 1011 м, вытянутая с юго-запада на северо-восток с небольшим скальным гребнем у вершины, высшая точка одноимённого хребта. От вершины на юго-восток крутой обрыв 30 м. Вершина в 2 км к северо-востоку от Ангарского перевала. В 1 км к северу-северо-востоку гора Пахкал-Кая. По южному склону идёт лесная дорога на северо-восток к роднику Индек-Чокрак и перевалу МАН. С Эльх-Кая открывается панорама склонов Демерджи и Чатыр-Дага. Вершину можно обойти слева или подняться наверх, чтобы найти ещё пару просветов для осмотра окрестностей.	Тропа
2.	Хребет	н/к		хребет Эльх-Кая (инф-я в соответствии с вершиной)	Тропа
3.	Перевал	н/к		пер.Фуна (Ман) между Северной Демерджи, массивом Главной гряды Крымских гор и его отрогом горой Пахкал-Кая, расположен на высоте 1040 м. От перевала идут тропы: на восток — к главной вершине Демерджи, на юго-восток — к гребню Сарпа-Кая, на юг — на стоянку «Поляна МАН» и к роднику Пандази, на север — к пещере. Рядом с перевалом, у родника, — удобное место для отдыха, тут рекомендуется пополнять запасы воды перед дальнейшим подъёмом.	Грунтовая дорога, тропа
4.	Вершина	н/к	3,5 км с юга на север и на 5,5	г. Северная Демерджи одна из вершин главной гряды Крымских гор на массиве Демерджи-Яйла. Безлесная вершина, состоит из двух куполообразных поднятий высотой 1359 и 1356 м. Северо-западная часть	Грунтовая дорога Тропа переменной крутизны менее 25°

			км с запада на восток.	выше. Репер установлен на вершине 1356 м. Северная Демерджи расположена на западном краю Демерджи-яйлы.	
5.	Вершина	н/к	с запада на восток 6 000 м., с севера на юг 500—1500 м в разных участках.	г.Тырке яйла - плато (столовая возвышенность) в Крыму, часть Главной гряды Крымских гор. Иногда рассматривается как возвышение более крупной и низкой Долгоруковской яйлы. Сложена в основном, мрамороподобными известняками. Высота 1287 м	Грунтовая дорога, лесная дорога-тропа
6.	Вершина	н/к		г.Долгая, 1283 м - при наблюдении с востока и юго-востока гора похожа на почти правильный остроконечный конус, но значительно вытянута с запада на восток. С её вершины открываются виды на Симферополь и окрестности, центральную часть Тырке-яйлы, Чатыр-даг, Демирджи, а также на Верхнее и Нижнее плато Караби-яйлы. На вершине установлен триангулятор (триангуляционный знак), под которым находится камень с советской геодезической меткой. Вершина сложена из плотных известняков, среди которых изредка встречаются кораллы.	Травянистый склон, тропа
7.	Вершина	н/к		г.Стол-Гора, 1240 м - обзорная площадка в Крыму, часть Тырке-яйлы, которая является частью Главной гряды Крымских гор: с вершины открывается вид на леса в Зуе, гору Ак-Кая, побережье Кара-Дага и посёлок Генеральское	Травянистый склон, тропа, грунтовая дорога
	Перевал	н/к		пер. Таш- Хабах -Богаз Западный	Грунтовая дорога
8.	Хребет	н/к	с юго-запада на северо-восток 16000 м.	Хребет Таш -Хабах— невысокий хребет в понижении между Тырке-Яйлой, восточным отрогом которой он является, и массивом Каратау Главной гряды Крымских гор. Высота наибольшей вершины над уровнем моря 1073 метра. Волнистый, невысокий относительно соседних яйл хребет, на всем протяжении заросший лесом, соединяет край Тырке-яйлы с Караби-яйлой. В 3,5 км	Грунтовая дорога

				на юго-юго-восток село Генеральское (бывшее Улу-Узень), куда от перевала Таш-Хабах-Богаз ведет лесная дорога-тропа. От Стол-горы (крайняя восточная оконечность Тырке) отделен перевалом Таш-Хабах-Богаз (1045 м), от массива Каратау перевалом Восточный Суат (930 м).	
9.	Перевал	н/к		Отрог отделен от массива Каратау одноимённым перевалом Ликон (995 м) через который проходит лесная дорога от урочища и родника Ай-Алексий к ручью Нефан Узень.	Грунтовая, лесная дорога.
10.	Перевал	н/к		пер. Калистон — перевал Главной гряды Крымских гор высотой 820 метров. Находится восточнее Караби-яйлы. Перевал между вершинами Шуври (1015 м) на северо-востоке и Хриколь (1036 м) на юго-западе. Седло перевала — луговая поляна. Окрестности поросли разреженными широколиственными лесами.	Грунтовая дорога Тропа переменной крутизны менее 25°
11.	Перевал	н/к	15025 м.	пер. Алакат -Богаз - перевал Главной гряды Крымских гор высотой 716 метра. Находится восточнее Караби-яйлы, в 150 метрах южнее перевала родник Алакат-Чокрак, в 700 метрах родник Вересь-Чокрак, к северу долина верховья бассейна реки Тонас .	Грунтовая дорога Тропа переменной крутизны менее 25°
12.	Перевал	н/к		пер.Горуча— перевал в Крыму Главной гряды Крымских гор. Высота над уровнем моря 743 метра. Древняя дорога (тропа Кок-Таш-богаз) через горный проход связывала село Зеленогорье (Арпат) и Белогорск (Карасубазар). Перевал в понижении между горой Кокташ (816 м) в 400 метрах к юго-западу и горой Сори (982 м) в 1.4 км к востоку юго-востоку. В 1.6 км к югу остроко-нечная вершина Куроча (782 м). Видовая точка на Арпатскую долину. Район туризма. От перевала проходят тропы нескольких туристических маршрутов, в том числе экологический маршрут «Арпатская подкова». В средние века через перевал вела дорога, в настоящее время не везде проезжая, сейчас тропа.	Грунтовая дорога Тропа переменной крутизны менее 25°

13.	Вершина	н/к		г.Сори, 982 м - вершина правильный голый крутобокий конус. Северные склон поросли буковым лесом, на южных обрывистых склонах скальные пояса вперемежку с рощами и луговинами. В 3 км к юго юго-востоку село Зеленогорье. К востоку в 1 км по гребню вершина Емуга-Кая, в одном массиве. Места боёв Восточного соединения партизан Крыма в 1941—1944 годах. На вершине горы установлено несколько памятных знаков, в том числе Ичкинскому партизанскому отряду.	Грунтовая дорога Тропа переменной крутизны менее 25°
14.	Вершина	н/к		г. Емуга-Кая: вершина - правильный голый крутобокий конус. С южной стороны обрывается 20-метровым обрывом. Северные склоны поросли буковым лесом. Высота 982 м. Южные обрывистые склоны - скальные пояса вперемежку с рощами и луговинами.	Тропа
15.	Перевал	н/к		пер.Верхний Шелен, 865 м - горный проход в восточной части Главной гряды Крымских гор. Верхний Шелен расположен в седловине между отрогами гор Бурлюк (913 м) и Караул-Тепе (984 м). Через них проходят средневековые дороги-тропы, в 19 веке по их трассе были проложены земские дороги с опорными стенками и серпантинном. В настоящее время дороги используются лесничествами и туристами.	Грунтовая дорога Тропа переменной крутизны менее 25°
16.	Перевал	н/к		пер. Нижний Шелен, 663 м - горный проход в восточной части Главной гряды Крымских гор. Нижний Шелен расположен на 1800 метров восточнее около горы Чатал. Спуск на перевал Нижний-Шелен по склону по слегка заметной тропе с буйной растительностью в числе которой: шиповник, тёрн, дикая груша.	Грунтовая дорога, слегка заметная тропа с буйной растительностью
17.	Перевал	н/к		пер. Ворон, 630 м — перевал восточной части Крымских гор высотой 630 м по дороге из села Ворон в Земляничное. В 4 км к северу от села Ворон, между горами Халасыс-Оба к юго востоку и Кисломно к западу северо западу. В 1 километре к юго востоку находится перевал Маски.	Грунтовая дорога Хорошо читаемая тропа

18.	Перевал	н/к		пер. Ак-Мантар, 565 м.	Грунтовая дорога
19.	Перевал	н/к		пер. Маски, 625 м - горный перевал (проход) в восточной части Главной гряды Крымских гор высотой 625 метров. Занимает понижение в седловине между горой Каласыс-Оба 749 метров на юго-западе и вершиной Улан-Кая 813 метров на северо-востоке. Несколько восточнее проходит дорога, которая ведет в село Земляничное Белогорского района.	Грунтовая дорога, тропа
20.	Траверс гребня	1А	Общая протяжённость более 6000 м.	Хребет Орта-Сырт- узкий, скалистый, южный отрог восточной части Главной гряды Крымских гор. Наивысшая точка гора Юхары-Теркез (782 м). более 6 км. Пролегает с севера от хребта Хамбал на юг, после вершины Сунгурегрек-Кая - на юго-восток.	Тропа вдоль хребта Движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами, не требующими коллективной страховки, уклон вдоль гребня 20-25.
			777 м	- г. Лялель-Оба;	
			724 м	ск. Сунгурэгрек – Оба;	
			773 м	- г. Теркез-Оба;	
			761 м	- г. Юхары- Таркез.	
Протяжённые препятствия					
21.	Растительный покров	н/к	60 км.	Растительный покров на маршруте был каждый день. Общий километраж порядка 60 км. Лес проходится по тропам. Были участки с густозаросшими тропами, приходилось идти через лес.	Грунтовая дорога, тропа
22.	Осыпи, морены	н/к	4 км.	Хребет Орта-Сырт Камни небольшие, крутизна склона 15-20 град. Камни «живые», крутизна склона до 25 град., Осыпи «живые», крутизна 30-40 град.	Тропа

1.7. Состав группы

Группа была сформирована из учащихся МАУ ДО СТиЭ «Конжак» МО Карпинск, имеющих опыт участия в многодневных и степенных походах по Северному Уралу, областных и городских соревнованиях: «Школа безопасности», «Туристический слёт». Ильин Олег Анатольевич инструктор и наш руководитель работает с нами по договору о предоставлении платной услуги» приложение №9

№	Ф.И.О., год рождения	Фото	Адрес, телефон, e-mail	Туристский опыт, разряд, звание	Место работы Полное наименование, должность)	Обязанности
1.	Ильин Олег Анатольевич 1973 г.р.		Республика Крым, г. Симферополь, ул Героев Севастополя, д 60 +79787367660 ver-shina8848@gmail.com	Республика Крым 3П – У, 2П - Р	ГАПОУ СО «КМТ»	Руководитель
2.	Якимова Наталья Викторовна 1975 г.р.		Свердловская обл., г. Карпинск, 8 Марта 42-3 +79049811217 natalyakimo@mail.ru	Степенные, Р - Северный Урал	МАУ ДО СТиЭ «Конжак» директор, педагог ДО	Заместитель руководителя
3.	Савтыро Ксения Сергеевна 2011 г.р.		Свердловская обл., г. Карпинск, Некрасова 1-1 +79086340109	Степенные, Р - Северный Урал	МАУ СОШ № 5	Завхоз по питанию
4.	Савчук Арина Михайловна 2011 г.р.		Свердловская обл., г. Карпинск, Луначарского 60-71, +79000486091	Степенные, Р - Северный Урал	МАУ СОШ № 16	Фотограф
5.	Доль Матвей Алексеевич 2010 г.р.		Свердловская обл., г. Карпинск, Луначарского 74а-17 +79028702517	Степенные, Р - Северный Урал	МАУ СОШ № 6	Завхоз по снаряжению

6.	Доль Артём Алексеевич 2011 г.р.		Свердловская обл., г. Карпинск, Луначарского 74а- 17, +79527252825	Степен- ные, Р - Северный Урал	МАУ СОШ № 6	Ремонт- ник (рем- мастер)
7.	Зубов Александр Алексеевич 2010 г.р.		Свердловская обл., г. Карпинск, Мира 67-67 +79506503813	Степен- ные, Р - Северный Урал	МАУ СОШ № 6	Метеоро- лог
8.	Сердюк Ели- завета Ива- новна 2011 г.р.		Свердловская обл., г. Карпинск, Ленина 12 +79043875817	Степен- ные, Р - Северный Урал	МАУ СОШ № 5	Краевед
9.	Ануфриев Семён Арту- рович 2008 г.р.		Свердловская обл., г. Карпинск, Малышева 45-7 +79506402541	Степен- ные, Р - Северный Урал	ГАПОУ СО «КМТ»	Хроно- метрист
10.	Назарова Нелли Эми- льевна 2008 г.р.		Свердловская обл., г. Карпинск, Чайковского 3-2 +790000472773	Степен- ные, Р - Северный Урал	МАУ СОШ № 16	Капитан
11.	Якимова Мария Сергеевна 2011 г.р.		Свердловская обл., г. Карпинск, 8 Марта 42-3 +79089172909	Степен- ные, Р - Северный Урал	МАУ СОШ № 16	Медик

12.	Харитонов Александр Анатольевич 2008 г.р.		Свердловская обл., г. Карпинск, Некрасова 13 +79530063767	Степennые, Р - Северный Урал	ГАПОУ СО «КМТ»	Штурман
-----	--	---	--	------------------------------	----------------	---------

1.8. Адрес хранения отчета: МАУ ДО СТиЭ «Конжак» Свердловская область, г. Карпинск, ул. Малышева 2.

Адрес интернет-сайта: конжак.екарпинск.рф. Раздел «Походы. Отчеты о походах» <https://конжак.екарпинск.рф/site/pub?id=639>

Перечень фото и видео материалов приложение №1

Перечень печатных публикаций размещенных В СМИ, ВК, на сайте МАУ ДО СТиЭ «Конжак»:

№ п/п	Название	Ссылка	Дата публикации
1.	Карпинск новости Проект «Тропами воинской Славы. Путь к Победе»	https://vk.com/wall-166710735_1640	10.06.2025
2.	Начало похода в Республику Крым по тропам боевой славы партизан	https://vk.com/wall-166710735_1650	15.06.2025г.
3.	Поход первой категории сложности, по местам боевой славы Республики Крым.	https://vk.com/wall-166710735_1653	16.06.2025г.
4.	Симферополь. Туристы прибыли в пункт начала маршрута по Республике Крым	https://vk.com/wall-166710735_1662	19.06.2025г.
5.	Прогулка туристической группы по Симферополю. Знакомство с местными достопримечательностями.	https://vk.com/wall-166710735_1665	19.06.2025г.
6.	Этнографический музей Крыма	https://vk.com/wall-166710735_1666	19.06.2025г.
7.	Зал "Животный мир Крыма"	https://vk.com/wall-166710735_1667	19.06.2025г.
8.	Супер насыщенный день. Музей "Таврида". Зал Воинской славы.	https://vk.com/wall-166710735_1668	19.06.2025
9.	Начало пешеходного похода в Республике Крым. Выход туристической группы по маршруту.	https://vk.com/wall-166710735_1671	21.06.2025г.
10.	Маршрут «От Ангарского перевала до п. Новый Свет»	https://vk.com/wall-166710735_1673	24.06.2025г.
11.	Посетили памятник "Гора Скирда" - где располагался лагерь Ичкинского партизанского отряда, ", "Сахарная головка" - 1941-1942	https://vk.com/wall-166710735_1677	27.06.2025г.
12.	Завершающий этап пешеходного похода в Крым	https://vk.com/wall-166710735_1687	09.07.2025г.

ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ ЮНЫХ ТУРИСТОВ ПО РЕСПУБЛИКЕ КРЫМ.			
13.	День.1 АНГАРСКИЙ ПЕРЕВАЛ. Сердюк Елизавета.	https://vk.com/wall-166710735_1700	24.07.2025г.
14.	День.2 ВОСТОЧНЫЙ СУАТ. Ксюша Савтыро.	https://vk.com/wall-166710735_1701	25.07.2025г.
15.	День.3 ВЕРШИНА. Мария Лунина	https://vk.com/wall-166710735_1702	28.07.2025г.
16.	День. 4 ЧИГЕНИТРА. Нелли Назарова.	https://vk.com/wall-166710735_1705	29.07.2025г.
17.	День. 5 ДНЁВКА. Саша Зубов.	https://vk.com/wall-166710735_1706	30.07.2025г.
18.	День 6. ОТ НИЖНЕГО КОК – АСАНА до НИЖНЕГО ШЕЛЕНА Савчук Арина.	https://vk.com/wall-166710735_1707	31.07.2025г.
19.	День 7. ТУРИСТСКАЯ СТОЯНКА «ВОРОН». Семён Ануфриев.	https://vk.com/wall-166710735_1709	01.08.2025г.
20.	День 8. АЙ - СЕРЕЗ. Саша Харитонов.	https://vk.com/wall-166710735_1711	04.08.2025г.
21.	День 9. НОВЫЙ СВЕТ. Доль Артём.	https://vk.com/wall-166710735_1714	05.07.2025г.
22.	День 10. КОКТЕБЕЛЬ. Доль Матвей.	https://vk.com/wall-166710735_1717	06.07.2025г.

1.9. Сведения о выпускающей МКК

Маршрутно-квалификационная комиссия Регионального отделения федерации спортивного туризма России, Федерация спортивного туризма Свердловской области 166-00-565655551.

1.10. Организатор похода

Отдел образования МО Карпинск; общее руководство, организация, финансирование похода осуществляется муниципальным автономным учреждением дополнительного образования «Станция туризма и экскурсий «Конжак».

1.11. Финансирование похода

Финансирование похода осуществляется за счет средств учреждения и за счет привлеченных средств. Спонсоры поездки ООО "КАТЭК" М.В. Фишер, АО «Золото Северного Урала» Б.Б. Балыков.

1.12.1. Сотрудничество с социальными партнёрами

Газета «Карпинский рабочий», телерадиостудия «Собеседник», Аварийно-спасательные отряды городов: Симферополь, Алушта, Ялта.

2. ОПИСАНИЕ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

Пешеходный маршрут первой категории сложности в Республике Крым: от Ангарского перевала - до поселка Новый свет

2.1.Общая идея ТСМ, стратегия построения маршрута и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.

Общая идея похода

В 2025 году страна празднует 80-летие Победы, а также 2025 год в России объявлен Годом защитника Отечества. Проект «Тропами воинской славы. Путь к Победе» в Республики Крым имеет особую актуальность в настоящее время, так как нацелен на то, чтобы привить такие качества молодёжи как гордость за свою страну, любовь к родине и родному краю, через героическое прошлое предков, особенно подвиги времен ВОВ, а также природные достопримечательности, которыми так богата Россия.

Стратегия построения маршрута

Основная стратегия проекта включает последовательное путешествие по местам боевой славы, начиная с посещения музеев (до выхода на маршрут), мемориальных комплексов и памятников, отражающих историю борьбы советского народа против фашистских захватчиков. Одновременно участники знакомятся с живописными уголками природы Крыма, такими как знаменитые горные массивы и национальные парки.

Ключевые этапы маршрута включают:

- посещения музеев в г. Симферополь и Коктебель и исторических мест, памятников, всё это в сочетании с природными красотами Крыма.
- осмотр объектов партизанского движения, расположенных в горных районах Крыма, символизирующих борьбу местных жителей против оккупантов;
- завершение маршрута экологической тропой, проходящей вдоль побережья чёрного моря, позволяющей участникам насладиться природой и подумать о величественности нашей Родины.

Такой подход позволяет создать целостную картину понимания значения Победы и ценности природных богатств, формируя чувство ответственности за будущее страны.

Тактика достижения

Для успешного проведения мероприятия важно обеспечить чёткую организацию каждого этапа поездки. Основные тактические шаги включают:

- составление маршрута в соответствии с задачами похода, учитывая стоянки с источниками воды;
- финансовое обеспечение маршрута: родители + бюджет МАУ ДО СТиЭ «Конжак» + спонсоры;
- организация материального- хозяйственного обеспечения маршрута: приобретение недостающего снаряжения и пошив единой формы;

- подбор квалифицированного инструктора, который сможет подробно рассказать о каждом месте, подчеркнуть значимость конкретных эпизодов войны и показать красоту крымской природы.
- создание условий для активного отдыха и взаимодействия среди участников в рамках путешествия;
- посещение памятных мест, связанных с героической деятельностью партизан и воинов красной армии, защитников и освободителей нашей родины от захватчиков.

Таким образом, проект **«Тропами воинской славы. Путь к Победе»** становится инструментом формирования гражданской идентичности и уважения к традициям своего народа. Его реализация поддерживает идею важности изучения истории и бережного отношения к природе, делая вклад в укрепление морального духа подрастающего поколения.

Особенности – проведение спортивно-краеведческого похода 1 к.с., посвященного 80-летию Победы в Великой Отечественной войне с целью получения практических умений и навыков, повышения уровня физической подготовки и знакомство с историей нашей Родины.

Новизна похода заключается в том, что мы объединили ранее построенные маршруты с целью посещения памятников ВОВ.

Долгий, но увлекательный путь из Екатеринбурга в Симферополь стал началом большого приключения. С целью акклиматизации мы приехали в Крым 18.06.2025. По прибытию, мы заселились в детскую туристическую базу Регионального центра туризма и краеведения г. Симферополь.

19 и 20 июня мы посвятили знакомству с городом и музеями. Этнографический музей и музей Тавриды открыли перед юными исследователями богатую историю и природу полуострова. Особенно впечатлили участников похода залы Воинской славы и природы.

Цель похода: организация и проведение спортивно-краеведческого похода, посвященного 80-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Задачи похода:

- 1) участие учащихся в областных соревнованиях в первенстве по спортивному туризму, дисциплина «маршрут» (походы многодневные, степенные и категорийные);
- 2) выполнение нормативов на присвоение спортивных разрядов по спортивному туризму;
- 3) посещение памятных мест и памятников посвященных ВОВ, с целью сберечь и передать память о подвиге поколения, которое обеспечило победу в войне, и привлечь внимание молодого поколения к истории своей страны.

Воспитательная работа.

В соответствии с Программой воспитания МАУ ДО СТиЭ «Конжак» на 2024-2025 учебный год определены приоритетные направления воспитательной работы в организации, которые мы используем при проведении похода. Планируемые результаты воспитания носят отсроченный характер, но воспитательная деятельность нацелена на перспективу развития и становления личности обучающегося.

Приоритетные направления воспитательной работы	Целевые ориентиры результатов воспитания	Результаты воспитательной работы представлены в отношении участника похода к приоритетным направлениям
Общекультурное (гражданско-патриотическое воспитание, приобщение детей к культурному наследию, экологическое воспитание)	Формирование патриотических, ценностных представлений о любви к Отчизне, народам Российской Федерации, к своей малой родине, формирование представлений о ценностях культурно-исторического наследия России, уважительного отношения к национальным героям и культурным представлениям российского народа.	Имеющий представление о своей стране, Родине – России, ее территории, расположении. Понимающий свою сопричастность прошлому, настоящему и будущему своей малой родины, родного края, своего народа, российского государства. Имеющий уважительные отношения к героям ВОВ 1941-1945». Понимающий ответственность к окружающей среде: фауне и флоре района маршрута.
Духовно-нравственное (нравственно-эстетическое воспитание, семейное воспитание)	формирование ценностные представления о морали, об основных понятиях этики (добро и зло, истина и ложь, смысл жизни, справедливость, милосердие, проблеме нравственного выбора, достоинство, любовь и др.), о духовных ценностях народов России, об уважительном отношении к традициям, культуре и языку своего народа и др. народов России.	Владеющий знаниями о истории, быте, культуре районов, расположенных на маршруте. Умеющий анализировать свои и чужие поступки с позиции их соответствия нравственным нормам, давать нравственную оценку своим поступкам, отвечать за них. Доброжелательный, проявляющий сопереживание, готовность оказывать помощь, выражающий неприятие любых форм поведения, причиняющего физический и моральный вред другим людям.
Здоровье-сберегающее направление: (физическое воспитание и формирование культуры здоровья, безопасность жизнедеятельности)	Формирование и содействие здоровому образу жизни. Соблюдающий основные правила здорового и безопасного для себя и других людей образа жизни, в том числе в информационной среде.	Соблюдающий основные правила здорового и безопасного для себя и других людей образа жизни. Ориентированный на физическое развитие, занятия спортом. Способный адаптироваться к стрессовым ситуациям, меняющимся социальным, информационным и природным условиям, в том числе осмысливая собственный опыт и выстраивая дальнейшие цели. Обладающий первоначальными навыками рефлексии физического состояния своего и других людей, готовый оказывать первую помощь себе и другим людям. Обладающий выносливостью, терпеливостью к неблагоприятным погодным условиям. Обладающий умением быстрого принятия решений в экстремальной ситуации в условиях автономного существования в природе.

Общеинтеллектуальное направление: (популяризация научных знаний, проектная деятельность)	Формирует потребность в приобретении новых знаний, интерес к творческой деятельности.	Выражающий познавательные интересы, активность, инициативность, любознательность и самостоятельность в познании. Обладающий первоначальными представлениями о природных и социальных объектах как компонентах единого мира, многообразии объектов и явлений природы, о связи мира живой и неживой природы. Обладающий знаниями о краеведческие и географические особенности данного маршрута. Обладающий коммуникативными компетенциями и умениями работать в команде через совместную деятельность в процессе подготовки и прохождения маршрута, составлению отчетных документов.
Социальное направление: (воспитание трудолюбия, сознательного, творческого отношения к образованию, труду в жизни, подготовка к сознательному выбору профессии)	Формирует знания, представления о трудовой деятельности; выявляет творческие способности и профессиональные направления обучающихся.	Уважающий труд, результаты трудовой деятельности своей и других людей. Выражающий готовность к участию в решении практических трудовых дел, задач, способный инициировать, планировать и выполнять различного рода деятельность. Проявляющий интерес к практическому изучению профессий и труда различного рода на основе изучаемых предметных знаний.
Профилактика правонарушений, социально-опасных явлений совершенствование правовой культуры и правосознания обучающихся, привитие осознанного стремления к правомерному поведению	Проявляющий уважение, ценностное отношение к историческому и культурному наследию своего и других народов России, символам, праздникам, памятникам, традициям народов, проживающих в родной стране. норм с учетом осознания последствий поступков.	Имеющий первоначальные представления о своих гражданских правах и обязанностях, ответственности в обществе и государстве. Действующий и оценивающий свое поведение и поступки, поведение и поступки других людей с позиций традиционных российских духовно-нравственных, социокультурных ценностей.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

Подъезд и отъезд осуществлялся на общественном транспорте: из Симферополя до Ангарского перевала (троллейбус № 52). Из п. Новый Свет в до поселка Коктебель группа добиралась заказным микроавтобусом, чтобы не привязываться к общественному транспорту.

Перед выходом на маршрут группа регистрировалась на сайте Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и группе присвоен идентификатор: 3 4 7 6 4 1 8 2 . приложение №7

От Ангарского перевала до Нового Света расположены несколько **заповедных территорий**, которые включают Ялтинский горно-лесной заповедник, Опускский заповедник, урочище Демерджи (Долина привидений) и ботанический заказник «Новый Свет».

Аварийно-спасательные отряды и медицинские учреждения находятся в городах: Симферополь, Алушта, Ялта, Бахчисарай и Севастополь.

Тел./e-mail: Оперативный дежурный МЧС, ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА 295001, Республика Крым город Симферополь, ул. Крылова, зд. 95

Регистрация группы по Электронной почте: Rusprofile.ru, тел.

Единый телефон – 101.

Обеспечение безопасности на маршруте

Безопасность при прохождении маршрута обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом и квалификацией участников и руководителей:

- Весь учебный 2024-2025 год проводились тренировочные походы. Объем технической подготовки соответствовал необходимому объему знаний для прохождения запланированного маршрута.
- В Карпинске у группы был куратор, обладающий полным объемом информации о маршруте, контактами МКК и МЧС и родственников. Куратору ежедневно сообщалось о местоположении группы и состоянии участников.
- Группа было зарегистрирована в МЧС по республике Крым.
- Соблюдались требования выпускающей МКК.

2.3. Запасные варианты маршрута и аварийные выходы с маршрута

График движения группы по маршруту (заявленный)

Дни пути	Дата	Участки пути (от-до)	Протяжённость км.
1 день	21.06.2025	Симферополь - Ангарский перевал (памятник) – пер.Фуна – г.Северная Демерджи – т/с Джурла.	12 км.
2 день	22.06.2025	т/с Джурла – Тырке яйла – г.Долгая – г.Стол-Гора – р.Сулух-Оба – т/с Восточный Суат (памятник).	13 км.
3 день	23.06.2025	т/с Восточный Суат – г.Кара-Тау (памятник) – г.Белая – пер.Ликон – р.Нефан-узенъ – т/с Чигенитра.	17 км.
4 день	24.06.2025	т/с Чигенитра – пер.Калистон – родник Три трубы – пер. Алакат – т/с Нижний Кок-Асан (памятник).	15 км.
5 день	25.06.2025	5 день: днёвка.	

6 день	26.06.2025	т/с Нижний Кок-Асан – т/с Верхний Кок-Асан (памятник) – пер.Горуча - г.Сори (памятник) – пер.Верхний Шелен (памятник) – пер.Нижний Шелен.	13 км.
7 день	27.06.2025	пер. Нижний Шелен – пер. Ворон - т/с Ворон — пер. Маски - т/с Маски – т/с Ай-Серез.	12 км.
8 день	28.06.2025	т/с Ай-Серез – хр. Орта-Сырт – пос. Веселое – Веселовская бухта	15 км.
9 день	29.06.2025	Веселовская бухта – заказник Караул-Оба – Новый Свет – п. Новый Свет.	6 км.
10 день	30.06.2025	Резервный день.	
ИТОГО:			103 км.

Изменения графика движения по маршруту (согласованные с МКК)

Дни пути	Дата	Участки пути (от-до)	Протяжённость км.
1 день	21.06.2025	Ангарский перевал – пер.Фуна – г.Северная Демерджи – т/с Джурла.	12 км.
2 день	22.06.2025	т/с Джурла – Тырке яйла – г.Долгая – г.Стол-Гора – р.Сулук-Оба – т/с Восточный Суат.	13 км.
3 день	23.06.2025	т/с Восточный Суат – г.Кара-Тау – г.Белая – пер.Ликон – р.Нефан-узенъ	12 км.
4 день	24.06.2025	р.Нефан-узенъ – т/с Чигенитра т/с Чигенитра – пер.Калистон – родник Три трубы	10 км.
5 день	25.06.2025	родник Три трубы – пер. Алакат – т/с Нижний Кок-Асан.	10 км.
6 день	26.06.2025	5 день: днёвка.	
7 день	27.06.2025	т/с Нижний Кок-Асан – т/с Верхний Кок-Асан – пер.Горуча - г.Сори – пер.Верхний Шелен – пер.Нижний Шелен.	13 км.
8 день	28.06.2025	пер. Нижний Шелен – пер. Ворон - т/с Ворон — пер. Маски - т/с Маски – т/с Ай-Серез.	12 км.
9 день	29.06.2025	т/с Ай-Серез – хр. Орта-Сырт – пос. Веселое – Веселовская бухта	15 км.
10 день	30.06.2025	Веселовская бухта – заказник Караул-Оба – Новый Свет – п. Новый Свет.	6 км
ИТОГО:			103 км.

Аварийные выходы с маршрута: при возникновении ЧС спасатели смогут добраться к группе на автомобиле, если группа с пострадавшим сможет двигаться самостоятельно – спуск в ближайший населенный пункт

День 1 – с. Лучистое

День 2 – пос. Генеральское

День 3 – пос. Малореченское

День 4, 5, 6 – пос. Красноселовка

День 7 – с. Междуречье

День 8, 9 – пос. Весёлое

2.4. Изменения маршрута и их причины

Дни пути /	Планируемый маршрут	Изменение в фактический маршрут	Причина
1 день 21.06. 2025	Симферополь - Ангарский перевал (памятник) – пер.Фуна – г.Северная Демерджи – т/с Джурла.	Ангарский перевал «Памятник троллейбусу» - «Памятник партизанам» - «Памятник строителям дороги» -Поляна с видом на Чатырдаг»- г. Эльх – Кая- Хребет Эльх - Кая – пер.Фуна – г.Северная Демерджи – т/с Джурла.	Внесены дополнения, без изменения маршрута
2 день 22.06. 2025	т/с Джурла – Тырке яйла – г.Долгая – г.Стол-Гора – р.Сулух-Оба – т/с Восточный Суат (памятник).	Т/с Джурла -г.Тырке яйла – г.Долгая – г.Стол-Гора – родник Сулух-Оба – Перевал Таш- Хабах -Богаз Западный - Хребет Таш -Хабах– Т/с Восточный Суат.	Внесены дополнения, без изменения маршрута
3 день 23.06. 2025	т/с Восточный Суат – г.Кара-Тау (памятник) – г.Белая – пер.Ликон – р.Нефан-узенъ – т/с Чигенитра.	т/с Восточный Суат – пер.Ликон – родник Нефан-узенъ – туристическая стоянка Чигенитра	Восхождения на вершины г.Кара-Тау и г.Белая не совершили из-за погодных условий туман, дождь.
4 день 24.06. 2025	т/с Чигенитра – пер.Калистон – родник Три трубы – пер. Алакат – т/с Нижний Кок-Асан (памятник).	т/с Чигенитра – пер.Калистон – родник Три трубы– пер. Алакат Богаз – т/с Нижний Кок-Асан	Без изменений
5 день 25.06. 2025	5 день: днёвка.	т/с Нижний Кок-Асан – Памятник Партизанам - т/с Нижний Кок-Асан	Накануне встали на первую стоянку. Утром решили дойти до памятника и пройти к более сильному роднику, чтобы заняться личной гигиеной.
6 день 26.06. 2025	т/с Нижний Кок-Асан – т/с Верхний Кок-Асан – пер.Горуча - г.Сори – пер.Верхний Шелен – пер.Нижний Шелен.	т/с Нижний Кок-Асан – т/с Верхний Кок-Асан – пер.Горуча - г.Сори – г.Емула-Кая – пер.Верхний Шелен – пер.Нижний Шелен.	Внесены дополнения, без изменения маршрута
7 день 27.06. 2025	пер. Нижний Шелен – пер. Ворон - т/с Ворон — пер. Маски - т/с Маски – т/с Ай-Серез.	пер. Нижний Шелен – пер. Ворон - т/с Ворон	Утром выяснилось, что заболели 2 участницы похода. К обеду девочкам стало легче и решили продолжить маршрут
8 день 28.06. 2025	т/с Ай-Серез – хр. Орта-Сырт – пос. Веселое – Веселовская бухта	т/с Ворон — пер. Ак-Мантар – пер. Маски - т/с Маски – т/с Ай-Серез.	Продолжения маршрута 7 дня.
9 день 29.06. 2025	Веселовская бухта – заказник Караул-Оба – Новый Свет – п. Новый Свет.	т/с Ай-Серез – хр. Орта-Сырт (Лялель-Оба, Сунгурегрек-Кая, Таркез-Оба, Юхары-Теркез) – пос. Веселое – Веселовская бухта	Маршрут сдвинулся на один день без внутренних изменений. Внесены Дополнения по объектам на маршруте
10 день 30.06. 2025	Резервный день.	Веселовская бухта – ботанический заказник Караул-Оба (мыс Капчик, Голицинская тропа) – посёлок Новый Свет	Маршрут сдвинулся на один день без внутренних изменений. Внесены Дополнения по объектам на маршруте

2.5. Фактический график движения группы

Дни пути /	Изменение в фактический маршрут Участки пути (от-до)	Протя- жён- ность км. / с уче- том пе- репада высот	Чи- стое ходо- вое время в ча- сах/м ин.	Характерные пре- пятствия и их техни- ческая трудность на участке	Метеоусловия
1 день 21.06. 2025	Ангарский перевал «Памятник троллейбусу» - «Памятник партизанам» - «Памятник строителям дороги» -Поляна с видом на Чатырдаг»- г. Эльх – Кая-Хребет Эльх - Кая – пер.Фуна – г.Северная Демерджи – т/с Джурла.	11 км. / 12 км.	7 час.	Грунтовая дорога от Ангарского перевала до вершины г.Северная Демерджи, с вершины на стоянку Джурла – заросшие тропинки при спуске в лесу. Тропа переменной крутизны менее 25°	t°+15-+18. Ветер С-3: 8-15 м. в секунду. Утром ясно. Днем облачно. Ночью +8.
2 день 22.06. 2025	Т/с Джурла -г.Тырке яйла – г.Долгая – г.Стол-Гора – родник Сулух-Оба – Перевал Таш- Хабах -Богаз Западный - Хребет Таш -Хабах– Т/с Восточный Суат.	13 км./ 14 км.	7 час.	От стоянки до стоянки – грунтовая дорога, на вершины г.Долгая и г.Стол-Гора ответвление тропы. Травянистые склоны.	t° +15-+18. Ветер С-3: 4-7 м. в секунду. Утром ясно. Днем облачно. Небольшой дождь. Ночью +11
3 день 23.06. 2025	т/с Восточный Суат – пер.Ликон – родник Нефан-узенъ – туристическая стоянка Чигенитра	14 км. / 15 км.	7 час.	Грунтовая дорога. Тропа переменной крутизны менее 25° Травянистые склоны.	t° +16-+21. Ветер С-3: 13-16 м. в секунду. Весь день облачно, густой туман утром и днем дождь. Ночью +12
4 день 24.06. 2025	т/с Чигенитра – пер.Калистон – родник Три трубы– пер. Алакат Богаз – т/с Нижний Кок-Асан	13 км. / 15 км.	7 час.	Грунтовая дорога Тропа переменной крутизны менее 25° Травянистые склоны.	t° +18-+23. Ветер С-3: 8-12 м. в секунду. Утро, день, вечер ясно и солнечно. Ночью +12
5 день 25.06. 2025	т/с Нижний Кок-Асан – Памятник Партизанам - т/с Нижний Кок-Асан	2 км.	40 мин.	Грунтовая дорога	t°+24-+26. Ветер Ю-3: 11-10 м. в секунду. Утро и день ясно и солнечно. К вечеру облака. Ночью +13
6 день	т/с Нижний Кок-Асан – т/с Верхний Кок-Асан – пер.Горуча - г.Сори – г.Емудла-	13 км. / 15 км.	7 час.	Тропа до перевала Верхний Шелеш, далее до перевала	t°+26-+28. Ветер С-3: 8-11 м. в секунду. Утро и день ясно и

26.06. 2025	Кая – пер.Верхний Шелен – пер.Нижний Шелен.			Нижний Шелен – грунтовая дорога. Тропа переменной крутизны менее 25° Травянистые склоны.	солнечно. К вечеру облака. Ночью +15
7 день 27.06. 2025	пер. Нижний Шелен – пер. Ворон - т/с Ворон	6 км.	3 час.	Грунтовая дорога.	t°+25-+28. Ветер Ю-З: 4-6 м. в секунду. Утро и день ясно и солнечно. К вечеру облака
8 день 28.06. 2025	т/с Ворон — пер. Ак-Мантар – пер. Маски - т/с Маски – т/с Ай-Серез.	8 км.	7 час.	Грунтовая дорога	t°+23-+27. Ветер Ю-З: 4-5 м. в секунду. Весь день облачно, грибной дождь.
9 день 29.06. 2025	т/с Ай-Серез – хр. Орта-Сырт (Лялель-Оба, Сунгурегрек-Кая, Таркез-Оба, Юхары-Теркез) – пос. Веселое – Веселовская бухта	16 км. / 17 км.	8 час.	Тропа вдоль хребта. Движение затруднено: травянистый склон, частями осыпной, растительность, скалы, уклон вдоль гребня. От поселка до Веселовской бухты движение по асфальтированной дороге.	t°+23-+26. Ветер Ю-З: 5-7 м. в секунду. Весь день ясно и солнечно.
10 день 30.06. 2025	Веселовская бухта – ботанический заказник Караул-Оба (мыс Капчик, Голицинская тропа) – посёлок Новый Свет	7 км.	6 час.	Тропа по скалам, экскурсионная тропа. Голицинская тропа оборудованная	t° +23-+26. Ветер Ю-З: 5-7 м. в секунду. Весь день ясно и солнечно.
	ИТОГО:	103 / 111 км.			

2.7. Техническое описание прохождения группой маршрута

На протяжении всего маршрута есть информация которую мы вынесли из описания каждого дня.

1. Мы старались придерживаться следующего распорядка дня:

- Подъем в 7.00 часов.
- Завтрак в 8.30 – 9.00 часов.
- Выход 9.00-10.00 часов
- Время обеда было примерным с 13.00-до 14.00 или через 3-4 часа после выхода со стоянки.
- Ужин с 19.00 - 20.00 часов.
- Отбой с 22.00-23.00 часов.

2. Переходы при движении обычно составляли 30 - 40 минут ходового времени, привалы – 10 - 20 минут, обед 1 час.

3. С дровами на всём маршруте проблем нет, из-за большого количества валежника вокруг, но всё же из-за высокого температурного режима и сильного ветра было опасно разводить костёр, в таком случае мы готовили на газовых горелках.

4. К сожалению водные ресурсы в июня очень скромные. Мы были готовы к тому, что у нас будет мало воды, закупили питьевые системы, 1,5 литровые бутылки были у каждого участника похода (чтобы греть воду). Каждый день у нас была вода, но иногда её надо было чистить, собирать по капельке, самостоятельно расчищать тоненький ручеек чтобы скопилась вода:

- 1 день: обед – родник Индек-Чокрак, т/с Джурла – родник Суат-Чешме;
- 2 день: родник Сулух-Оба, т/с В.Суат - родник Суат 2;
- 3 день: обед - родник Нефан-Узень, русло ручья Хун, т/с Чигенитра - родник Суук-Су;
- 4 день: родник Три трубы (Вересь-Чокрак), т/с Нижний Кок-Асан - вода в притоке реки Кок-Асан Узень.
- 6 день: родник Павло-Чокрак, т/с на пер.Нижний Кок-Асан - родник Алчак-Чезин-Чокрак.
- 7 день: р. Комурлюк, обед - родник Салкин-Чокрак, т/с Ворон - родник Хили-Копыр-Чокрак.
- 8 день: обед - т/с Маски - родник Маскин-Чешмесы, т/с Ай-Серез - ручей Ай-Серез.
- 9 день: обед - Веселое - родник Коин-Чешме.

Дополнительные фото и видео материалы, не вошедшие в раздел технического описания, подтверждающие прохождение определяющих препятствий и всего маршрута группой представлены в приложении №1.

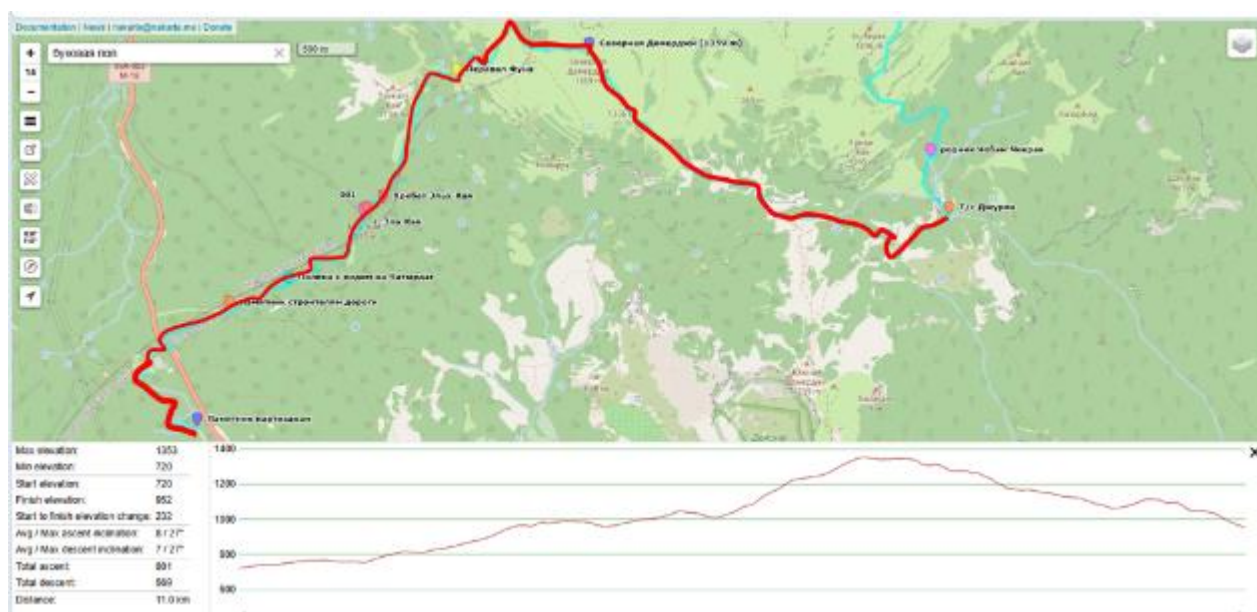
1 день

21.06.2025.

**Ангарский перевал «Памятник троллейбусу» - «Памятник партизанам»
- «Памятник строителям дороги» - Поляна с видом на Чатырдаг»- г.
Эльх – Кая- Хребет Эльх - Кая – пер.Фуна – г.Северная Демерджи –
Туристическая стоянка Джурла.**

Максимальная высота	1353 м.
Минимальная высота	720 м.
Начальная высота	720 м.
Конечная высота	952 м.
Изменение высоты от начала до конца	232
Средняя / максимальная крутизна подъема:	8 / 27°
Средняя / максимальная крутизна спуска:	7 / 27°
Общий подъем	801
Общий спуск	568
Набор высоты	1353-720= 633 м.
Сброс высоты	1353- 952=401 м.
Маршрут по карте	11.0 км.
Маршрут с учётом перепада высот	11000 м.+ 633 м. +401 м.=12034 м. ~ 12 км.
Чистое ходовое время	7 час.
Метеоусловия	Температура воздуха +15-+18. Ветер С-З: 8-15 м. в секунду. Утром ясно. Днем облачно. Ночью +8.
Меры безопасности на маршруте	Простейшая индивидуальная самостраховка, трекинговые палки.
Сложные участки	Грунтовая дорога от Ангарского перевала до вершины г.Северная Демерджи, с вершины на стоянку Джурла – заросшие тропинки при спуске в лесу. Тропа переменной крутизны менее 25°

Карта маршрута 21.06.2025г.



Первый день похода оказался одним из самых сложных. Группа преодолела 11 километров пути. Было прохладно и дул сильный ветер, но это не мешало ребятам преодолеть несколько перевалов и покорить первую вершину – Северную Демерджи (1359 м.).

Подъем был самый ранний. Выезд из Симферополя в 8.00 на троллейбусе №52. Прибыли на Ангарский перевал в 8.55. На подготовку к выходу ушло 20 минут. Мы тщательно обрызгались от комаров и клещей. Сходили к памятнику крымским партизанам, сделали фото у памятника троллейбусу.

В 10.00 стартовали с троллейбусной остановки Ангарский перевал по направлению к г. Эльх-Кая (кудрявая Марья). Нелли и Артём начали записывать трек, Артем должен был отправлять результаты на каждый день, а Нелли надо было за весь маршрут. К вечеру мы выяснили, что у нас не работает ни один навигатор, о чем мы сообщили выпускающей нас МКК (Бахтиной И.Л.) по телефону, приложение 10. Согласовали наши дальнейшие действия без навигатора.

Дойдя до памятника «Строителям дороги» мы перекусили всё, что не съели на завтрак (бутерброды, печенье).

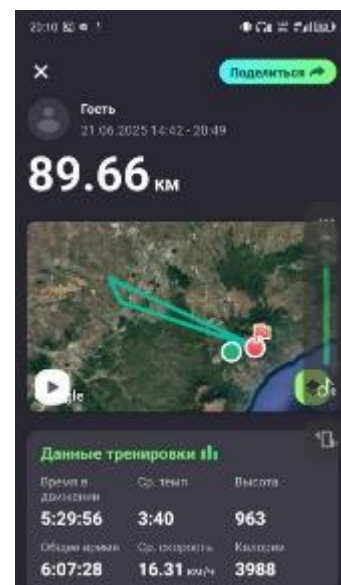
В 14.00. на поляне с видом на Чатырдаг мы остановились на привал и сварили обед. Не доходя примерно метров 500 до поляны с видом на Чатырдаг, мальчики набрали воду из родника, так как на поляне воды нет.

В 15.30 мы снова отправились в путь. Прошли г. Эльх-Кая, прошли по хребту с одноименным названием и совершили восхождение на г. Северная Демерджия. По пути мы познакомились с окрестностями, которые нам предстояло пройти, вдалеке была море, а с другой стороны горы, всё это очень манило.

Вечерний путь всё время вниз был достаточно крутым, а в лесу заросшим кустами. В 19.00 мы пришли на оборудованную стоянку Джурла. Это была большая поляна, на которой стояли беседки для палаток, оборудованное костровище и стол со скамейками. Рядом несколько палаток отдыхающих туристов. Когда подходили к стоянке увидели источник с водой, вытекающей из трубы. Вода из родника стекает в небольшое зеленое болотце, кишасщее лягушками, головастиками и мальками какой-то рыбешки.

Мы очень быстро восстановились, сготовили ужин и организовали вечерние посиделки у костра. Ариша вечером возле родника увидела оленёнка. И несколько раз к нам в гости приходил табун лошадей с маленькими жеребятками.

Вечером очень сильно похолодало, всем пришлось одеть все свои теплые вещи. Ночь была на удивление громкой, рядом было болото, в котором обитали различные лягушки или жабы, издававшие очень громкие звуки- кваканье.



21.06.2025

Скрин навигатора

Группа на вокзале г. Симферополь, тройлебусная остановка. Начало маршрута.



Группа на остановке Ангарский перевал



По пути к памятнику мы увидели карту Ангарского перевала



г. Эльх-Кая с видом на пер. Джурла



Дежурные Лиза и Артем варят обед



Набор высоты на г. Эльх Кая



Эльх-Кая



Набор высоты на г. Северную Демерджи



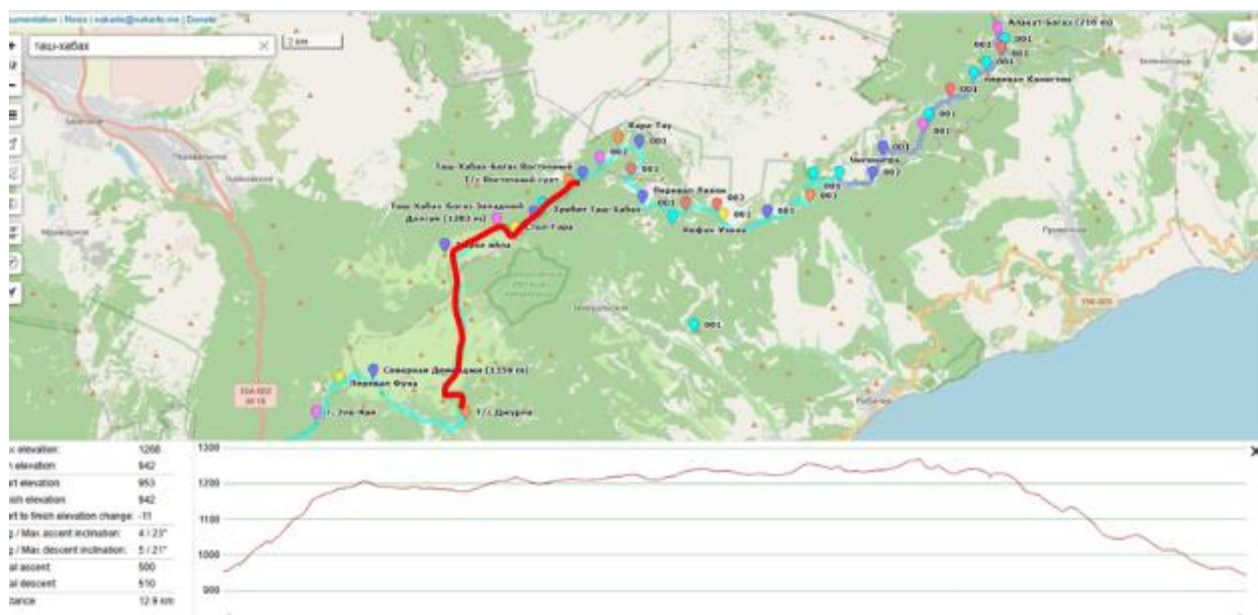


2 день

22.06.2025.

***Туристическая стоянка Джурла -г.Тырке яйла – г.Долгая – г.Стол-Гора –
родник Сулух-Оба – Перевал Таш- Хабах -Богаз Западный - Хребет Таш -
Хабах– туристическая стоянка Восточный Суат.***

Максимальная высота	1268 м.
Минимальная высота	942 м.
Начальная высота	953 м.
Конечная высота	941 м.
Изменение высоты от начала до конца	-12
Средняя / максимальная крутизна подъема:	5 / 23°
Средняя / максимальная крутизна спуска:	5 / 22°
Общий подъем	497
Общий спуск	508
Набор высоты	1268-953= 315 м.
Сброс высоты	1268- 952=326 м.
Маршрут по карте	13.0 км.
Маршрут с учётом перепада высот	13000 м.+ 315 м. +326 м.=13641 м. ~ 14 км.
Чистое ходовое время	7 час.
Метеоусловия	+15-+18. Ветер С-З: 7-11 м. в секунду. Утром ясно. Днем облачно. Небольшой дождь. Ночью +11
Меры безопасности на маршруте	Простейшая индивидуальная самостраховка, трекинговые палки.
Сложные участки	От стоянки до стоянки – грунтовая дорога, на вершины г.Долгая и г.Стол-Гора ответвление тропы. Травянистые склоны.



Подъем был в 07.00. Утром дежурные Ксюша и Сёма приготовили кашу. Наш медик Маша выдала всем витамины. К сожалению, мы выдвинулись в путь только в 10.00, очень долго собирались.

До обеда мы смогли пройти г.Тырке яйла, г.Долгая.

В 14.00 мы остановились на привал и обед. Дежурные Ариша и Саша Зубов приготовили сухой обед. Немного отдохнув, мы двинулись дальше.

В 16.00 мы совершили восхождения на гору Стол-Гора. Далее через перевал Таш- Хабах -Богаз Западный мы вышли на хребет Таш -Хабах, а после дошли до туристической стоянки Восточный Суат в 19.00

Стоянка Восточный Суат тоже была благоустроенной: несколько веранд для установки палаток, стол, лавки. Родник был метров 100 от стоянки.

После ужина Нелли и Ксюша приготовили для нас информацию о партизанском движении в районе Восточного Суата. 22 июня в день памяти и скорби о погибших в людях в годы ВОВ, мы с ребятами попели песни военных лет.

Ребята рассказали свои впечатления о пройденных днях, обсудили сложности и планы на 23 июня. Примерно в 22.30. все уже спали.



Дорога
к Тырке- Яйла



22 июня 2025
Песни военных лет у костра



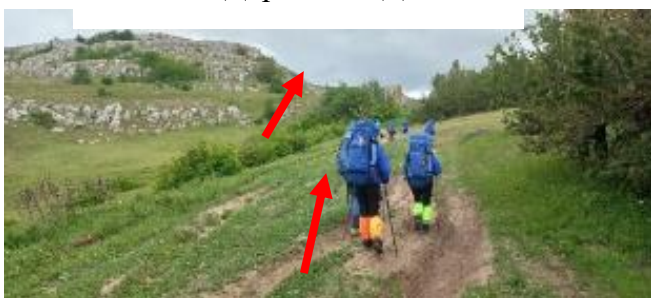
22.06.2025 Завтрак



22.06.2025 Перевальная точка

22.06.2025 Дорога г. Тырке - Яйла

22.06.2025 Дорога к г. Долгая



22.06.2025 Вершина г. Стол гора

22.06.2025 Вершина г. Долгая



Перевал Таш- Хабах -Богаз Западный



Хребет Таш -Хабах

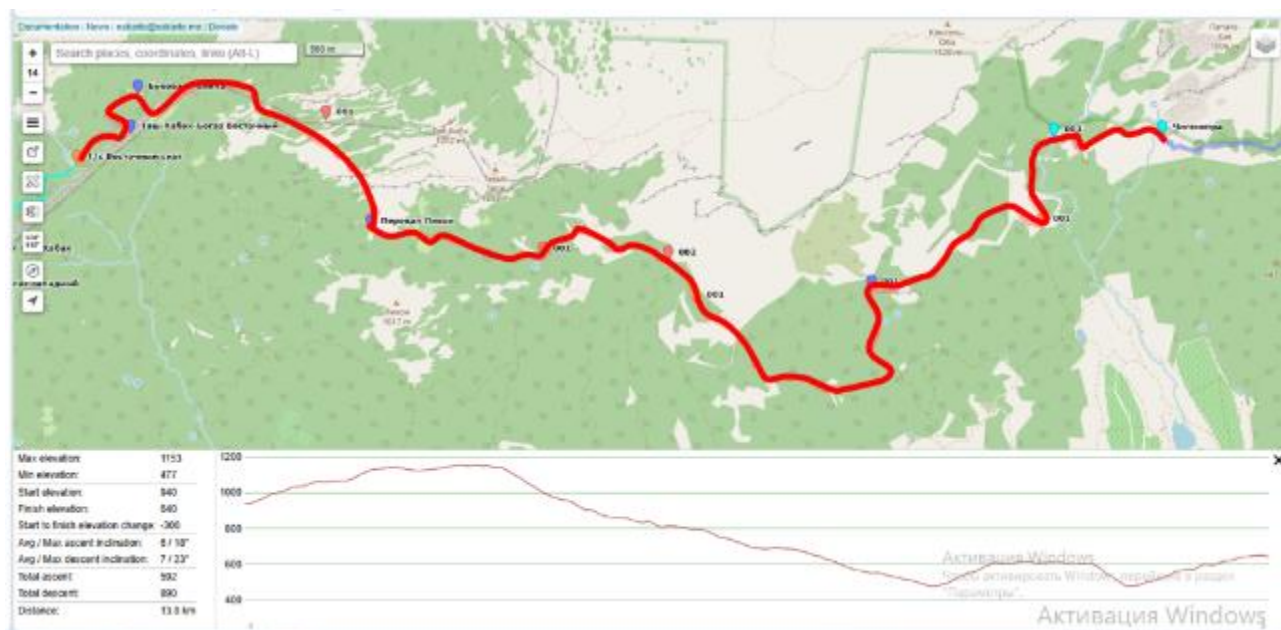
3 день

23.06.2025.

**т/с Восточный Суат – пер.Ликон – родник Нефан-Узень
– туристическая стоянка Чигенитра**

Максимальная высота	1153 м.
Минимальная высота	477 м.
Начальная высота	940 м.
Конечная высота	639 м.
Изменение высоты от начала до конца	-300
Средняя / максимальная крутизна подъема:	6 / 18°
Средняя / максимальная крутизна спуска:	7 / 23°
Общий подъём	587
Общий спуск	886
Набор высоты	1153-940= 213 м.
Сброс высоты	1153- 640=510 м.
Маршрут по карте	14.0 км.
Маршрут с учётом перепада высот	14000 м.+ 213 м. +510 м.=14723 м. ~ 15 км.
Чистое ходовое время	7 час.
Метеоусловия	+16-+21. Ветер С-З: 13-16 м. в секунду. Весь день облачно, утром и днем дождь. Ночью +12
Меры безопасности на маршруте	Простейшая индивидуальная самостраховка, на подъёмах и спусках поддерживали друг друга, использовали трекинговые палки на тропе
Сложные участки	Грунтовая дорога. Тропа переменной крутизны менее 25° Травянистые склоны.

Карта маршрута 23.06.2025г.



23.06. 2025 был необычный день, а день рождения члена команды — Маши Якимовой. Имениннице не сильно повезло, т. к. она дежурила на завтрак, а это значило, что вставать ей раньше всех, но, несмотря на это, ей повезло с напарником. Саша Харитонов встал раньше всех, разжёг костёр и разбудил Машу. Наша команда друженько её поздравила подарили M&M и шарики. Маша нас тоже угостила каждого M&M.

В 9.30 мы пошли к памятникам. У нас была подготовлена информация о боях, проходивших в этих местах. Мы прочитали и обсудили информацию о партизанских отрядах в Крыму.

В 10.00 продолжили наш путь по партизанской тропе.

Погода два дня нам не была благосклонна, дул ветер, было прохладно, а в этот день всё стало по-другому, вышло солнце. Идя по перевалам, мы поднимались всё выше, нам открывался прекрасный вид на море, поля виноградников и на маленькие населённые пункты. Мы пришли на стоянку в 18.00. Оказалось, что стоянка у нас была на полянке, откуда был замечательный вид и всё было видно, как на ладони.

Пока Ксюша и Саша готовили ужин, мальчики и девочки успели помыться и постираться немного. Вечером состоялась игра «Фанты», ведущий придумывал всякие смешные задания, от чего у всех разрывало животы от смеха. После такого пройденный путь казался не таким уж и сложным.

Завтрак с витаминками в день рождения	Дорога к перевалу Ликон
---------------------------------------	-------------------------





Перевал Ликон



Значит нам туда дорога...



Лагерь на т/с Чигенитре

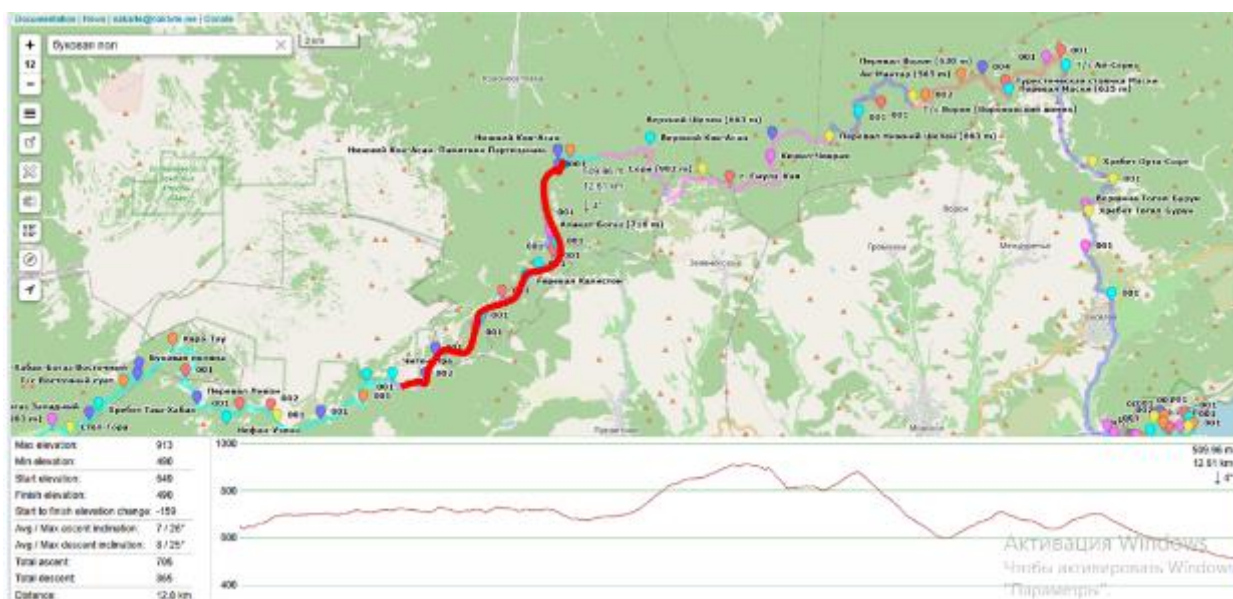
4 день

24.06.2025.

**Туристическая стоянка Чигенитра – перевал Калистон – родник Три трубы– перевал Алакат Богаз– туристическая стоянка
Нижний Кок-Асан**

Максимальная высота	913 м.
Минимальная высота	490 м.
Начальная высота	620 м.
Конечная высота	511 м.
Изменение высоты от начала до конца	-129
Средняя / максимальная крутизна подъема:	6 / 22°
Средняя / максимальная крутизна спуска:	8 / 26°
Общий подъем	706
Общий спуск	833
Набор высоты	913-649= 264 м.
Сброс высоты	913-490= 523 м.
Маршрут по карте	13.0 км.
Маршрут с учётом перепада высот	13000 м.+ 264 м. +523 м.=14787 м. ~ 15 км.
Чистое ходовое время	7 час.
Метеоусловия	+20-+22. Ветер Ю-З: 8-12 м. в секунду. Утро, день, вечер ясно и солнечно. Ночью +12
Меры безопасности на маршруте	Простейшая индивидуальная самостраховка, на подъёмах и спусках поддерживали друг друга, использовали трекинговые палки на тропе
Сложные участки	Грунтовая дорога Тропа переменной крутизны менее 25° Травянистые склоны.

Карта маршрута 24.06.2025г.



Мы вышли со стоянки 24.06.2025 в 10:00 утра.

Некоторое время нам предстояло пройти путь прыжками, словно зайцам, дорога была испещрена глубокими колеями, а в низинах её скрывались лужи.

Маршрут к перевалу пролегал преимущественно среди густых лесов, лишь периодически выводя нас на небольшие участки скалистой местности. Вскоре мы вышли на открытое пространство, впереди был перевал Калистон.

Перевал Калистон представляет собой узкую горную гряду, расположенную между двумя живописными вершинами — горой Шуври высотой 1030 метров и горой Хриколь высотой 1015 метров. Это уникальное место, откуда открывается захватывающий вид на восточные отроги массива Караби и окружающие горы вблизи села Зеленогорье (Арпат).

Тропинка на перевале постоянно меняла своё положение относительно основной линии хребта, огибая выступающие верхушки.

В глубине леса, находится источник воды под названием «Три трубы», обеспечивающий туристов свежей водой. Примерно к 16.00 мы дошли до родника «Три трубы» - там действительно очень вкусная вода. Мы почистили территорию вокруг родника, набрали воды в дорогу и пошли дальше на перевал Алакат Богаз.

Дорога шло круто в гору, и мы очень устали. Перевал Алакат Богаз находится на поляне в лесу. Спрятавшись в тень, мы немного отдохнули.

Следующим этапам нашего маршрута стала дорога с очень глубокими колеями, местами колеи были более 70 см.

Примерно в 20.00 мы вышли на стоянку Нижний Кок-Асан. Стоянка была оборудована костровищем, верандой и 4 деревянными настилами под палатки. Она была очень просторная, но вода была очень далеко, поэтому набрав на ужин воду мы решили на следующий день перебраться чуть выше к воде.

Вечер прошёл весело, мы поужинали и поиграли все вместе.



На старте е\с Читгенитра

Идем по грунтовой дороге с глубокими колеями (в понижениях лужи)



Дорога по ущелью Чигенитра



Перевал Калистон



А дорожка вьётся в долине между гор..



Дорога на перевал Алакат Богаз



Ремонтные работы в пути

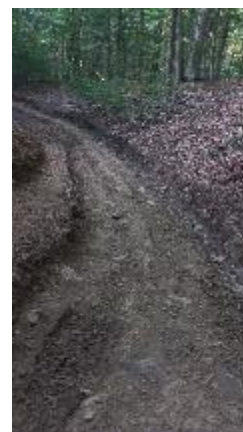


Перевал Алакат -Блгаз



Стоянка Нижний Кок-Асан

Дорога с колеями



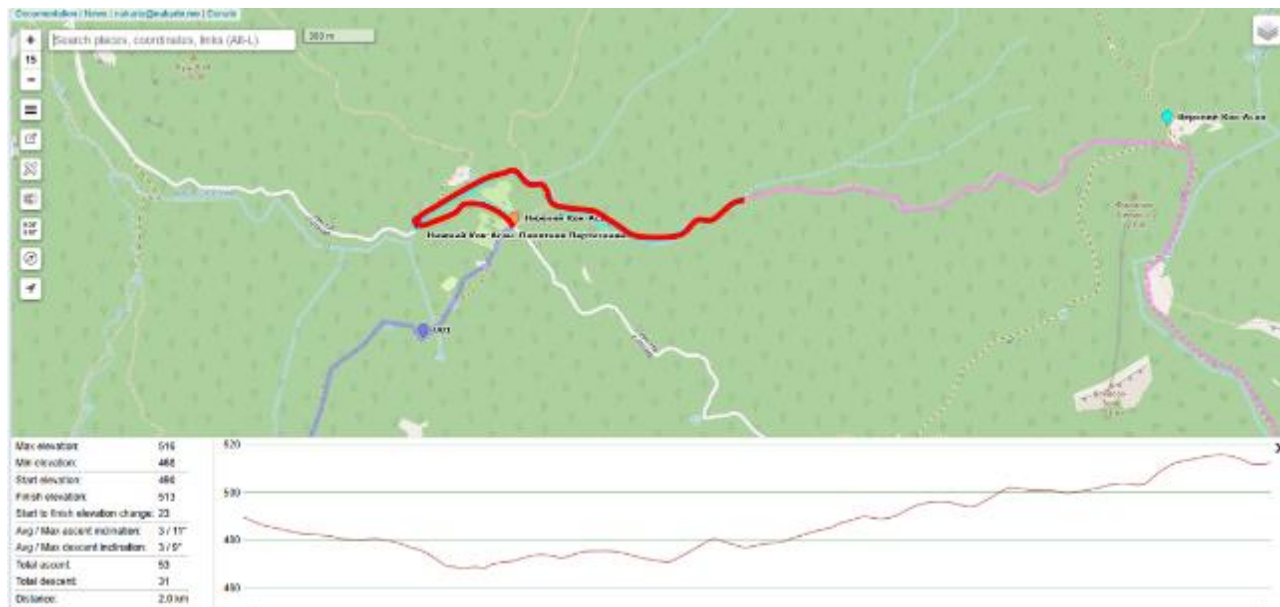
5 день

25.06.2025.

т/с Нижний Кок-Асан – Памятник Партизанам - т/с Нижний Кок-Асан

Максимальная высота	516 м.
Минимальная высота	468 м.
Начальная высота	490 м.
Конечная высота	513 м.
Изменение высоты от начала до конца	23
Средняя / максимальная крутизна подъема:	3 / 11°
Средняя / максимальная крутизна спуска:	3 / 9°
Общий подъем	53
Общий спуск	31
Набор высоты	516 - 490 = 26 м.
Сброс высоты	516 - 513 = 3 м.
Маршрут по карте	2.0 км.
Маршрут с учётом перепада высот	2.0 км.
Чистое ходовое время	40 мин
Метеоусловия	+24-+26. Ветер Ю-З: 11-10 м. в секунду. Утро и день ясно и солнечно. К вечеру облака. Ночью +13
Меры безопасности на маршруте	Простейшая индивидуальная самостраховка, на подъёмах и спусках поддерживали друг друга, использовали трекинговые палки на тропе
Сложные участки	Грунтовая дорога

Карта маршрута 25.06.2025г.



В этот день у нас должна была быть дневка, но наш родник был очень далеко и в нём было мало воды. Решено было подняться выше на 2 км., где есть тоже стоянки и родники. Собравшись мы зашли к памятникам партизанам и поднялись до стоянки. На ней было достаточно места для наших палаток, хороший родник. Рядом был установлен почтовый ящик для записок. Это день стал полудневкой. Мы приготовили обед, поели, помылись, постирались и легли отдыхать.

Для того чтобы погреть воду мы использовали пластиковые бутылки, которые были у каждого участника. Ребята очень удивились, что можно греть на костре пластик.

Заглянув в почтовый ящик, мы увидели множество записок, некоторые мы сфотографировали. Написали нашу записку, приложение №9

К нам на стоянку заглянул мужчина, с просьбой продать ему газ. У него изъяли газ при досмотре на автобус. Он один путешествует по Крыму и несколько дней не ел горячей пищи. Мы накормили его горячей пищей, напоили чаем.

Мужчина пошёл своей дорогой, а мы легли отдыхать. Проснувшись, мы поужинали, посидели у костра поговорили о пройденных днях. О сложностях и маленьких радостях похода. Вечером к нам в гости пришла лиса.

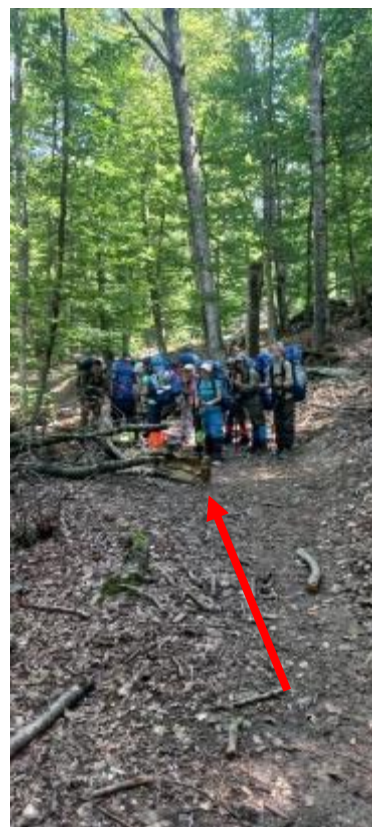


Вода грется на костре

Мост в сказку



Буково - грабовый лес



Записка с почтового ящика

Всем привет! 23.05.2025
У нас было 3 человека
Сергей, Даниил и Сусанна.
Шли пешком от Сиверского
леса и шли в сторону
Архат. Всем хороших друзей



Записка команды «Конжак»

КОНЖАК МАУ ДО СЭО «Конжак» города Харпина
КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА
Маршрутная книжка № 2/25
Группа туристов МАУ ДО СЭО «Конжак» города Харпина
Свердловской области, совершив поход I категории сложности по маршруту
на в. Демуржи, в Долой, в Стал-Гора
23.05.2025 в 06:00 ч. от ст. стороны
Ангарского перевала
Метеоусловия: 20°
Состояние группы: Отличное
Снята записка группы туристов: «Катан»
Группа продолжает движение в направлении: Нового света
25.06.2025 в 20:00 ч. от ст. стороны
Принадлежность: Катан
Руководитель группы: Илья О.А. / Якимов Н.В.

Почтовый ящик на стоянке Нижний Кок-Асан

Булгур с говядиной



На ужин к нам заглянула лиса 19.00 25.06.2025



Ждём ужина



После холодного душа



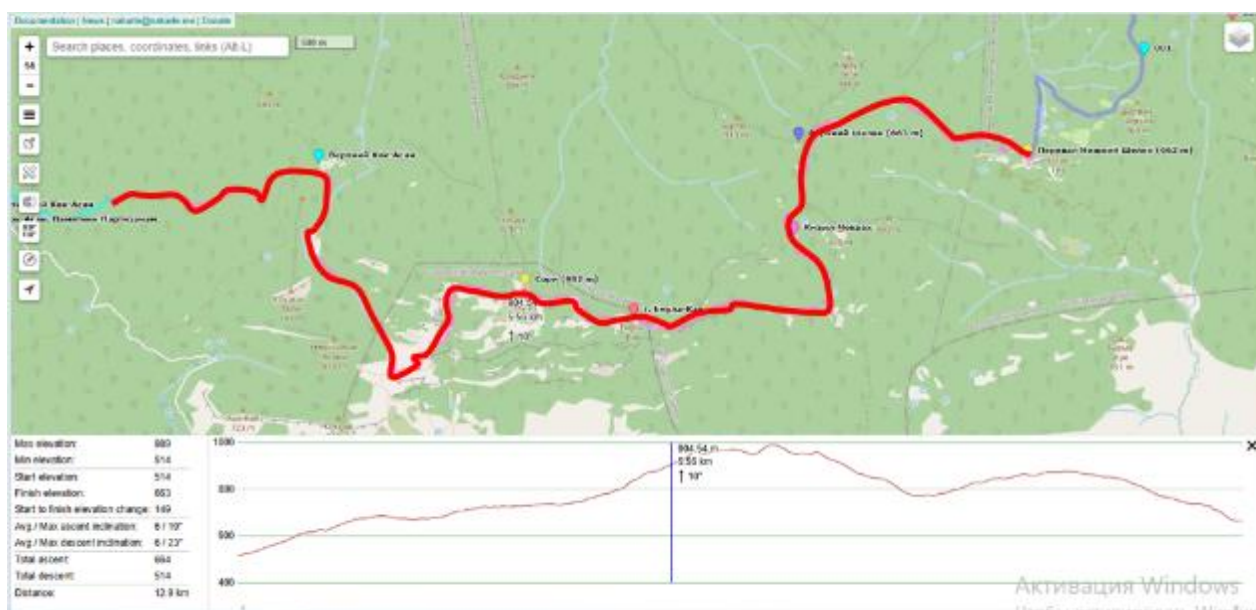
6 день

26.06.2025.

***т/с Нижний Кок-Асан – т/с Верхний Кок-Асан – пер.Горуча - г.Сори -
г.Емула-Кая – пер.Верхний Шелен – пер.Нижний Шелен.***

Максимальная высота	989 м.
Минимальная высота	514 м.
Начальная высота	514 м.
Конечная высота	663 м.
Изменение высоты от начала до конца	149
Средняя / максимальная крутизна подъема:	6 / 19°
Средняя / максимальная крутизна спуска:	6 / 23°
Общий подъем	664
Общий спуск	514
Набор высоты	989-514= 475 м.
Сброс высоты	989-663= 326 м.
Маршрут по карте	13.0 км.
Маршрут с учётом перепада высот	13000 м.+ 475 м. +326м.=14801 м. ~ 15 км.
Чистое ходовое время	7 час.
Метеоусловия	+26-+28. Ветер С-З: 8-11 м. в секунду. Утро и день ясно и солнечно. К вечеру облака. Ночью +15
Меры безопасности на маршруте	Простейшая индивидуальная самостраховка, на подъёмах и спусках поддерживали друг друга, использовали трекинговые палки на тропе
Сложные участки	Тропа до перевала Верхний Шелеш, далее до перевала Нижний Шелен – грунтовая дорога. Тропа переменной крутизны менее 25° Травянистые склоны

Карта маршрута 26.06.2025г.



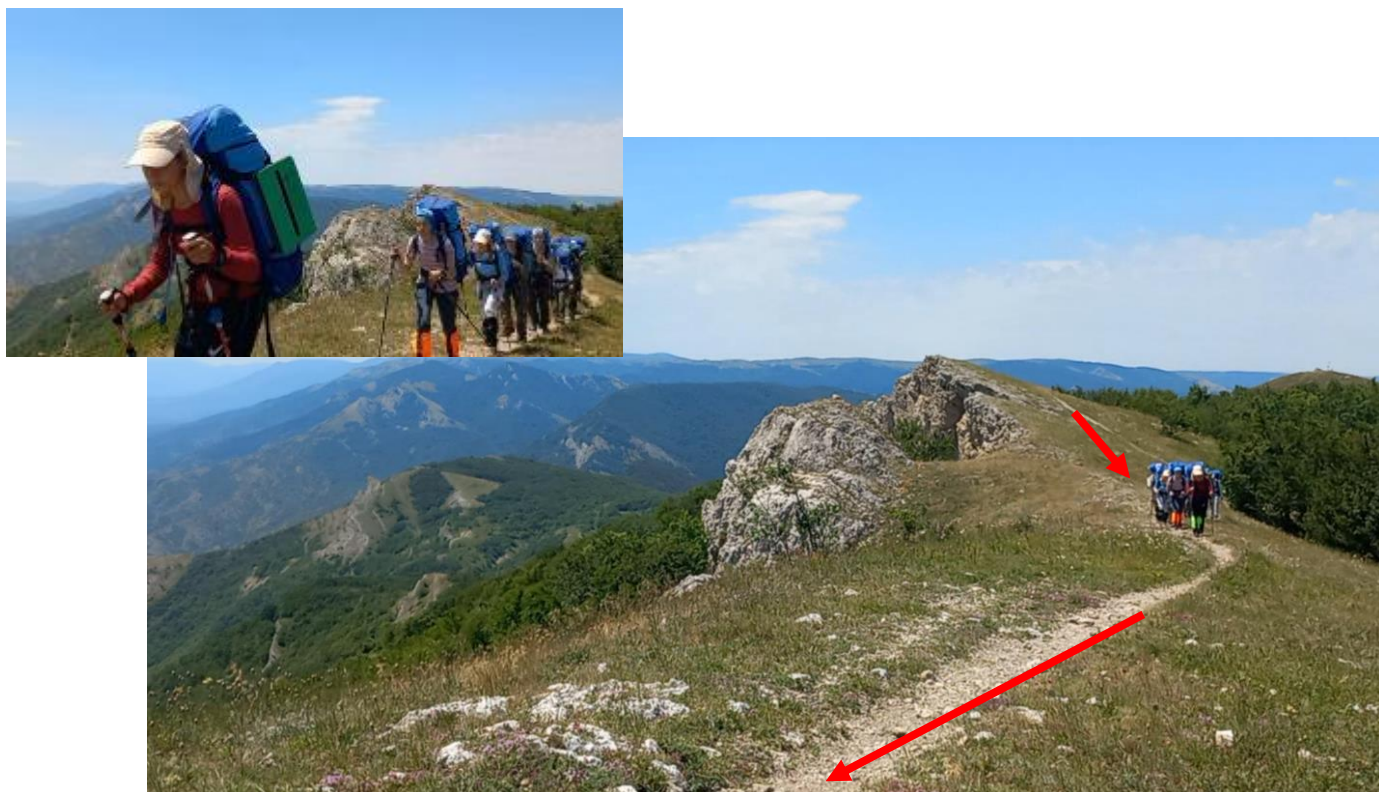
В этот день мы вышли на маршрут в 9 часов 30 минут.

Перевал Горуча находится на основном горном хребте Восточного Крыма. Горуча является узловой точкой для целого ряда направлений: Тропа Кок-Таш-Богаз, выводящая из ущелья Пананьян-Узень (Арпат), дорога к соседнему с юга перевалу Курачаньин-Чези («Горуча – Курачаньин-Чези» — древняя дорога над урочищем Панагия реки Пананьян-Узень), дорога к перевалу Кок Асан-Богаз, тропа на Сахарную головку, тропа «Горуча – верхний траверс Пананьян-Узень», дорога на Верхний Кокасан. Четыре направления доступны для проезда: на Кучук-Карасу, на Курачаньин-Чези, на Кокасан-Богаз и начинающаяся на некотором удалении от перевала тупиковая дорога к вершине Сахарная головка (с ней соединяется короткая тропа от самого перевала).

В 14.00 мы были уже на вершине горы Сори (982м) (Сахарная Головка) на которой находятся памятники. В годы ВОВ здесь находился наблюдательный и оборонительный пункт Ичкинского партизанского отряда. Сделав фото группы на вершине, начали спуск, а затем подъём по тропе с вершины на гору Емуга-Кая. После г. Емуга-Кая плавно начали спускаться в лес по тропе, ведущей на перевал Верхний Шелен.

На стоянку на перевале Нижний Шелен группа дошла к 19.00.

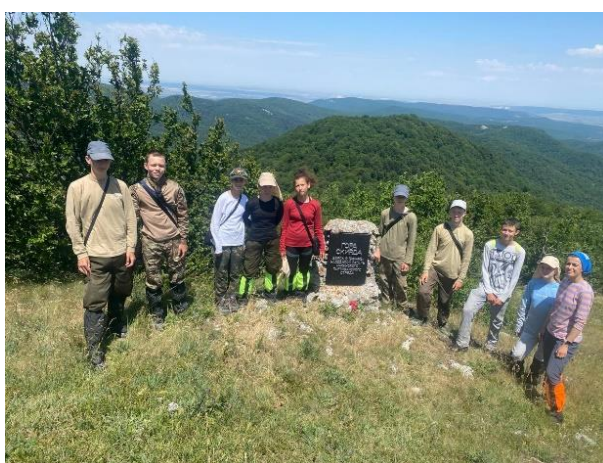
Перевал Горуча



Г.Сори



Вершина г. Сори или Сахарная головка



пер.Верхний Шелен

пер.Нижний Шелен



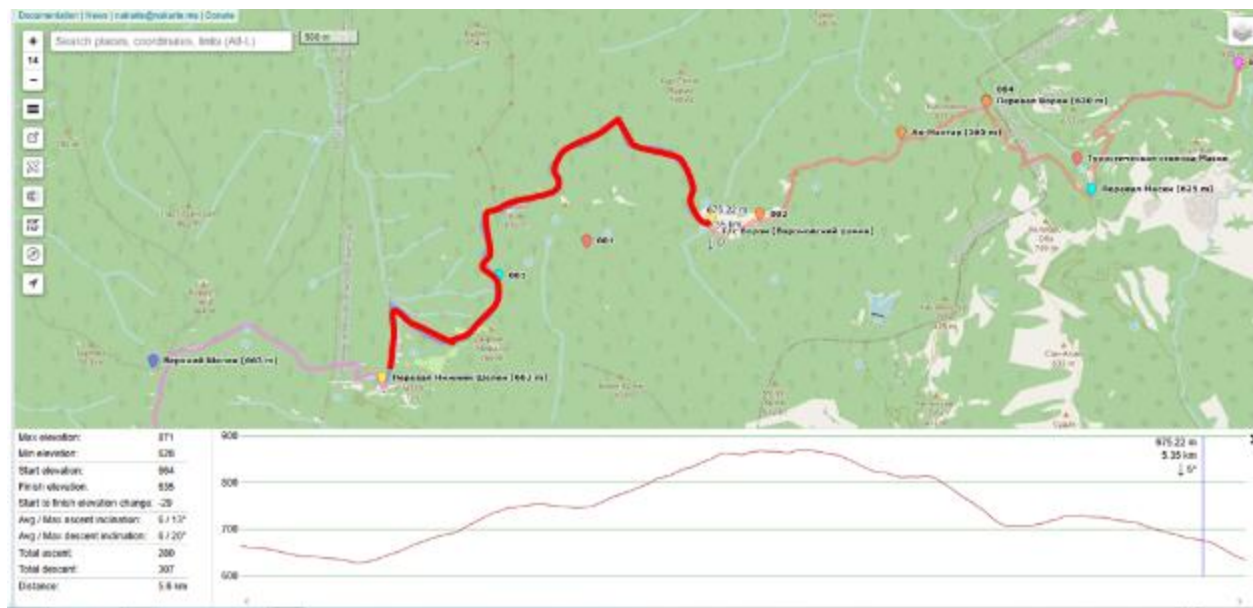
7 день

27.06.2025.

пер. Нижний Шелен – пер. Ворон - т/с Ворон

Максимальная высота	871 м.
Минимальная высота	628 м.
Начальная высота	664 м.
Конечная высота	635 м.
Изменение высоты от начала до конца	-29
Средняя / максимальная крутизна подъема:	6 / 13°
Средняя / максимальная крутизна спуска:	6 / 20°
Общий подъем	280
Общий спуск	307
Набор высоты	871-664= 207 м.
Сброс высоты	871-635= 236 м.
Маршрут по карте	6.0 км.
Маршрут с учётом перепада высот	6000 м.+ 207 м. +236 м.=6443 м. ~ 6 км.
Чистое ходовое время	3 час.
Метеоусловия	+25-+28. Ветер Ю-З: 4-6 м. в секунду. Утро и день ясно и солнечно. К вечеру облака
Меры безопасности на маршруте	Использовали трекинговые палки на тропе
Сложные участки	Грунтовая дорога

Карта маршрута 27.06.2025г.



Утром выяснилось, что заболели 2 участницы похода. К обеду девочкам стало легче и решили продолжить маршрут. Мы выдвинулись в 13.00

Наш путь лежал к перевалу Ворон. Мистическому месту со слов интернета. Первые километры пути были относительно легкими — дорога постепенно поднималась вверх сквозь густой крымский лес.

Лес был очень красивым, грабовые деревья создавали тень и было очень хорошо идти. Грунтовое покрытие местами было влажным и скользким. Мы шли спокойно, наслаждаясь звуками природы и свежестью горного воздуха. Девочки которым не здоровилось шли молча, а мы переживали.

Снова сделали тур на повороте на перевал.

Подъём продолжался, пока наконец мы не достигли седловины перевала высотой 630 метров над уровнем моря. Здесь открывался потрясающий вид на горы вокруг. Отдохнув немного и сделав пару фотографий, мы начали спуск. Вторая половина маршрута оказалась сложнее: теперь нам предстояло двигаться по каменистой поверхности, местами переходящей в небольшие скальные участки. Спуск оказался достаточно крутым, и приходилось внимательно смотреть под ноги, чтобы избежать падений.

Нам удалось пройти перевал Ворон, но девочки чувствовали себя не важно, и мы решили поставить лагерь на стоянке Ворон, в 18.00. Поставили палатки, дали девочкам лекарство и уложили в спальники. Девочки уснули, мы сготовили ужин и оставшееся время посвятили мелким ремонтным работам. Стоянка Ворон оказалась очень уютная. Есть костровище, хороший источник воды в виде трубы, торчащей из каменной кладки С дровами тоже проблем, нет.

Молодые грабы



Перевал Ворон



Лагерь на т/с Ворон

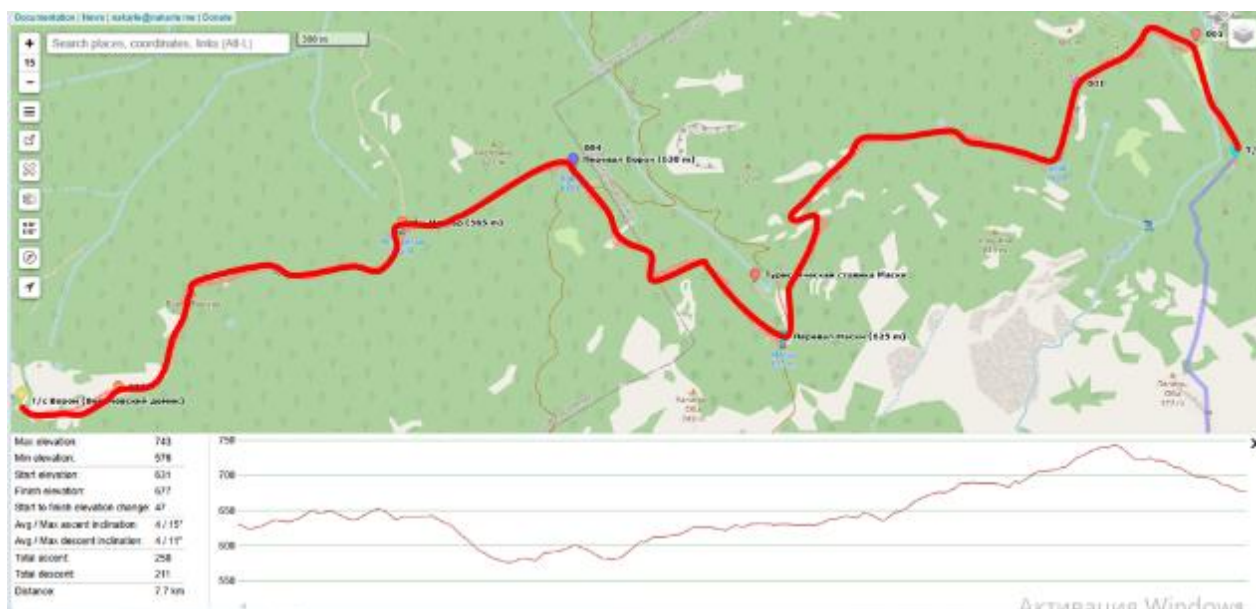
8 день

28.06.2025.

т/с Ворон — пер. Маски - т/с Маски – т/с Ай-Серез.

Максимальная высота	743 м.
Минимальная высота	576 м.
Начальная высота	631 м.
Конечная высота	677 м.
Изменение высоты от начала до конца	47
Средняя / максимальная крутизна подъема:	4 / 14°
Средняя / максимальная крутизна спуска:	4 / 11°
Общий подъем	258
Общий спуск	211
Набор высоты	743-631= 112 м.
Сброс высоты	743-677= 66 м.
Маршрут по карте	8.0 км.
Маршрут с учётом перепада высот	8000 м.+ 112 м. +66 м.=8178 м. ~ 8 км.
Чистое ходовое время	7 час.
Метеоусловия	+23-+27. Ветер Ю-З: 4-5 м. в секунду. Весь день облачно, грибной дождь.
Меры безопасности на маршруте	Простейшая индивидуальная самостраховка, на скалах поддерживали друг друга, использовали трекинговые палки на тропе
Сложные участки	Грунтовая дорога

Карта маршрута 28.06.2025г



Утро 28 июня было солнечным. Девочки, проснувшись чувствовали себя лучше.

Стартовали мы в 10.00.

Прошли по грунтовой дороге с глубокими колеями, далее по лесной дорожке поднялись на открытую возвышенность, откуда открывается вид на окрестности. Мы дошли до перевала Маски, там приготовили обед, поели, отдохнули. Сам перевал Маски напоминает больше поляну на возвышенности.

Пока шли до стоянки Ай-Серез встретили целую аллею земляники, она была бело-зелёная-красная, но очень сладкая.

На стоянку Ай-Серез группа пришла к 18 часам. Туристическая стоянка Ай-Серез расположена в красивейшей берёзовой роще, среди покрытых лесом восточных гор Крыма. Из-за берёз она выглядит более светлой и ясной, чем площадки, расположенные выше по долине, окруженные тенистыми дубами и буками.

Стоянка была с большим столом и лавками - брёвнами. Родник на стоянке представлял собой тоненькую струйку воды, а сама чаша родника была очень грязная. Наталья Викторовна с Матвеем с помощью туристической лопаты расчистил чашу под родником и через два часа у нас была чистая вода. Дежурные приготовили ужин, все поели. Маша с Ксюшей и Артемом ещё раз сходили за земляникой. Девочки, которым не здоровилось легли отдыхать. Вечером посидели у костра, попили чай и пошли спать.

Лагерь на т/с Ворон

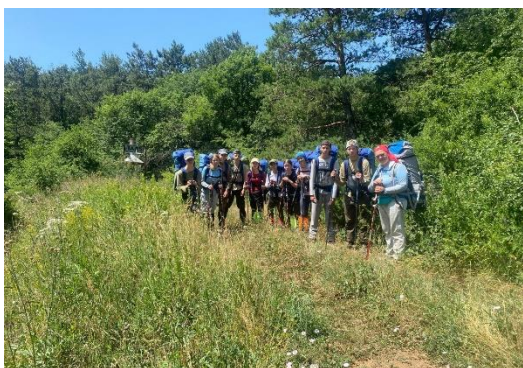


Лагерь на т/с Ворон

Глубокая грунтовая дорога



Глубокая грунтовая дорога



Возле осадкомера



Движемся к цели

В сторону перевала Маски



Перевал Маски



На подходе к т/с Ай-Сerez



Земляничка спелая, вкусная еда,
Угощу девчонок я,
Пусть не болеют не когда!

Чистим и углубляем родник на стоянке Ай-Сerez



Лагерь на т/с Ай-Сerez



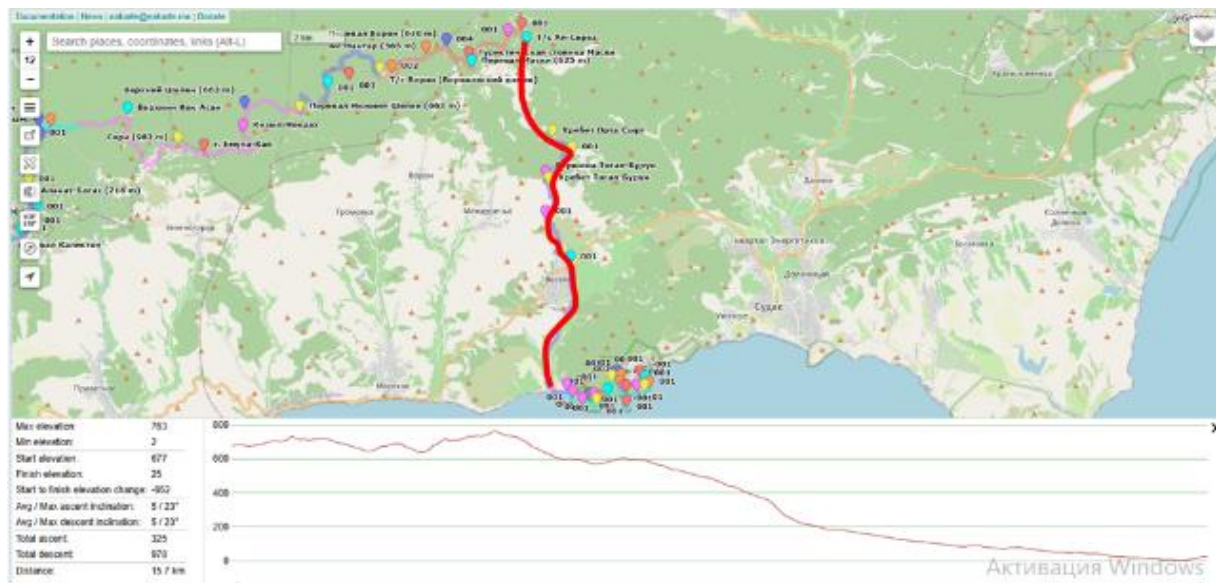
9 день

29.06.2025.

т/с Ай-Серез – хр. Орта-Сырт (Лялель-Оба, Сунгурегрек-Кая, Таркез-Оба, Юхары-Теркез) – пос. Веселое – Веселовская бухта

Максимальная высота	763 м.
Минимальная высота	2 м.
Начальная высота	677 м.
Конечная высота	25 м.
Изменение высоты от начала до конца	-652
Средняя / максимальная крутизна подъема:	5 / 23°
Средняя / максимальная крутизна спуска:	5 / 24°
Общий подъем	337
Общий спуск	989
Набор высоты	763-677= 86 м.
Сброс высоты	763-25= 738 м.
Маршрут по карте	16.0 км.
Маршрут с учётом перепада высот	16000 м.+ 86 м. +738 м.=16824 м. ~ 17 км.
Чистое ходовое время	8 час.
Метеоусловия	+15-+18. Ветер С-З: 10-12 м. в секунду. Весь день ясно и солнечно.
Меры безопасности на маршруте	Простейшая индивидуальная самостраховка, на скалах поддерживали друг друга, использовали трекинговые палки на тропе.
Сложные участки	Тропа вдоль хребта. Движение затруднено: травянистый склон, частями осыпной, растительность, скалы, уклон вдоль гребня.

Карта маршрута 29.06.2025г



Долгожданный день настал. На завтрак Маша с Артёмом готовили «клестер» (пюре картофельное) с мясной консервой, но это никого не смущало, т. к. все мечтали о том, как придут к морю и в магазин.

Утром выяснилось, что телефоны многих участников похода не зарядились. Личные пауэрбанки за ночь потеряли большое количество ватт или сели совсем. У нас в запасе был групповой пауэрбанк который был заряжен и мы им

ещё не пользовались. Оказалось, что и он не включается (когда приехали в Коктебель он оказался заряженным на 100 %). Возможно, что там были сильные электромагнитные волны или.... Мы проанализировали запасы заряженных телефонов, распределили как будем ими пользоваться оставшиеся дни.

Старт был дан в 8 утра. Предстоящий день обещал быть очень насыщенным и интересным, мы должны были весь день идти по хребту Орто-Сырт. К сожалению, погода опять нас не баловала. Был сильнейший ветер даже внизу на стоянке. Было настолько холодно и ветрено, что мы все одели теплую одежду и синие костюмы, благодаря которым нам погода была не почём. Нам было очень комфортно костюмы были ветрозащитные и от легкого дождя.

Наш маршрут привел нас в удивительный уголок Восточной части Крыма — на вершину хребта Орта-Сырт. Мы мечтали увидеть эту местность своими глазами, ведь говорят, что настоящая красота Крыма раскрывается именно отсюда.

Поднимаясь на вершину, мы обсудили, почему местные жители считают этот хребет украшением своей Родины. Уже на первых метрах подъема перед нашими глазами открылся потрясающий панорамный вид на всю главную гряду Крымских гор — от западной до восточных частей. Можно сказать, что это тот случай, когда фотография не передает всей красоты, которую видит глаз туриста.

Главный интерес представляют вершины горы Теркез-Оба и Юхары-Теркез, расположенные в южной части хребта. Высота Юхары-Теркеза составляет 761 метр над уровнем моря, рядом возвышается гора Теркез-Оба, достигающая отметки 773 метра. Северную часть завершает красавица Лялель-Оба с красивой цифрой высоты — 777 метров.

Самой центральной частью является красивая скала Сунгуретет-Кая, расположенная чуть дальше перевала, который является самой значимой точкой всего среднегорья. На всём протяжении хребта идёт тропа, есть осыпь возле горы Теркез-Оба. Чтобы пройти это опасное место уверенно, лучше вооружиться специальными треккинговыми палками и идти осторожно.

На вершине хребта мы встретили необычного человека, который ежедневно совершает пробежки здесь. Оказывается, это стало для него привычной тренировочной программой. Эта встреча показала нам, насколько природа способна вдохновлять людей на активные занятия спортом и отдых вне городской суеты.

Поднявшись наверх, мы устроили первый перекус. Ледяной ветер не позволял долго сидеть на стоянках, мы старались быстренько перекусить, отдохнуть и двигаться дальше. Отдохнув, мы пошли по хребту снова вверх и вниз, вверх и вниз.

В 15.00 мы начали спускаться и к 17.00 были в поселке Веселое. Ненадолго задержались в магазинчике, купив сладости и хлеб. Набрали в роднике побольше воды и продолжили путь в Веселовскую бухту.

На берегу моря мы были уже к 19.00. Прошли на дальний конец пляжа и поставили лагерь. Море было очень холодным, искупаться рискнул только 1 человек.

Утро на стоянке Ай-Серез



В дорогу готовы



Группа идёт по хребту Орта-Сырт



Группа идёт по хребту Орта-Сырт



Группа идёт по хребту Орта-Сырт



Тропа теряется- опасный участок

Движемся к цели



Группа идёт по хребту Орта-Сырт



Тропа теряется – опасный участок

Спуск с хребта Орта-Сырт



Село
Веселое



Долгожданное море очень холодное. Стоянка бухта Веселовская

10 день

30.06.2025.

Веселовская бухта – ботанический заказник Караул-Оба (мыс Капчик, Голицинская тропа) – посёлок Новый Свет

Максимальная высота	180 м.
Минимальная высота	0 м.
Начальная высота	21 м.
Конечная высота	25 м.
Изменение высоты от начала до конца	5
Средняя / максимальная крутизна подъема:	10 / 35°
Средняя / максимальная крутизна спуска:	10 / 41°
Общий подъем	554
Общий спуск	550
Набор высоты	180-20= 160 м.
Сброс высоты	180-0= 180 м.
Маршрут по карте	7.0 км.
Маршрут с учётом перепада высот	7 000 м.+ 160 м. +180 м.=7340 м. ~ 7 км.
Чистое ходовое время	6 час.
Метеоусловия	+23-+26. Ветер Ю-З: 5-7 м. в секунду. Весь день ясно и солнечно.
Меры безопасности на маршруте	Простейшая индивидуальная само-страховка, на скалах поддерживали друг друга, использовали трекинговые палки на тропе.
Сложные участки	Тропа по скалам, экскурсионная тропа Высокие скалы, в некоторых местах затруднено осыпями. Голицинская тропа оборудованная.

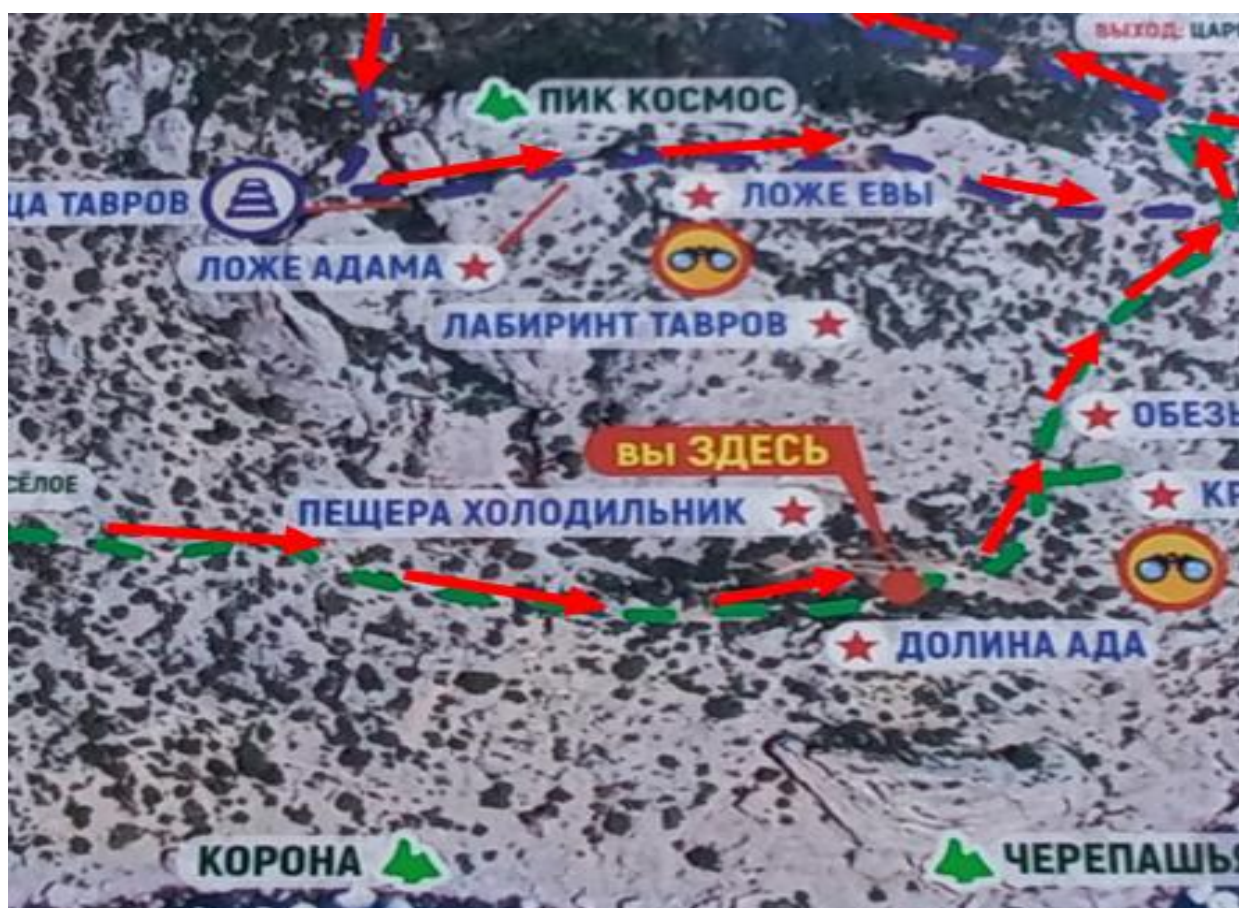


На последний день подъем был назначен в 6.00 утра, чтобы выйти в 8.00. Ещё в сумерках мы собрали лагерь и в 8.15 стартовали в направлении п. Новый Свет.

Из воспоминаний участников команды *«Сколько приключений нам готовил день сегодняшний... По тропе между Веселовской бухтой и Новым светом нам пришлось лазить по скалам с огромными рюкзаками, спускаться по верёвочным лестницам, задира́ть ноги только высоко как будто мы настоящая акробаты. Это была интересная и самая сложная дорога за весь наш маршрут».*

«Самый экстремальный день. Стояла жара, и вся команда скакала по скалам. Люди шли к нам навстречу в купальниках и с маленькими сумочками. Мы стали объектом внимания, всем было интересно узнать, откуда мы и куда направляемся. Наконец, дойдя до финиша, мы выдохнули. Всё закончилось, и теперь можно будет спокойно отдыхать на море».

Карта маршрутов государственного природного ботанического заказника «Новый Свет»



От Веселовской бухты к горе Караул-Оба идёт экологическая маркированная тропа, она оборудована информационными табличками. С западного склона горы Караул-Оба начинается территория государственного природного ботанического заказника «Новый Свет».

Мы практически всё время шли по тропе с уклоном в гору. Рай и Ад-названия двух долин. Мы сначала прошли через Долину Ада – это небольшой, опустившийся по разлому участок поверхности. Со всех сторон здесь обступают скалы. Особенно впечатляют они в северной части-настоящие каменные стены,

совершенно отвесные, без малейшего уступа, только вертикальные расселины пропахивают сплошной монолит. Заглянули в глубокую вертикальную трещину в скале.

После Долины Ада тропа ведёт в небольшую долину, покрытую отдельными деревьями и кустарниками, её часто называют урочищем «Рай». Везде была маркировка – у нас это были синие большие кружки. Своротка «кресло Галицына» – маленькая расселина между двумя скалами, из которой открывается отличный обзор на побережье, мысы Капчик, Хоба-Кая.

Перед выходом на Царский пляж висит предупреждающий дорожный знак 1.28. «Падение камней». Участок дороги, на котором есть обвалы, оползни, падение камней. Мы же свернули на Обезьянью лестницу. Вот тут нам пригодились знания по спортивному туризму – дистанция. Скала тут совершенно отвесная, и спуск был бы весьма проблематичен, если бы на поверхность не выступали корни можжевельников. Цепляясь за них, можно спускаться как по шведской лестнице. Веревочная лестница «Обезьянья» натянута для подстраховки.



По тропе можно выйти на Царский пляж, но мы сразу пошли к мысу Капчик, а потом на тропу Голицына.

Спустившись к морю, мы пообедали в беседке.

Тропа Голицына представляет собой горную тропу, вырубленную на склоне горы Коба-Кая, расположена вдоль береговой линии к юго-западу от посёлка Новый Свет. Проложена в 1912 году к приезду императора Николая II по приказу князя Льва Сергеевича Голицына.

Следующей остановкой стал Грот Голицына. Грот Голицына (Эстрадный грот, грот Шаляпина) — крупный естественный грот, выбитый морскими волнами в горе Коба-Кая (Пещерная). Высота грота ~25-30 метров, ширина — до 17 м. В средние века в нём находился христианский пещерный монастырь. Вплоть до XIX века на одной из его стен сохранялись остатки росписи. Позднее здесь была винотека Голицына. Каменные арки — хранилища для шампанского, сохранились до наших дней. В глубине грота видна эстрада для музыкантов. Здесь же в полу вырыт небольшой колодец, где постоянно собирается чистая родниковая вода.

Данная тропа является экскурсионным туристическим маршрутом и нам навстречу шло множество отдыхающих людей которые то жалели нас, то завидовали, но все желали нам крепкого здоровья.

Заповедник группа прошла за 6 часов с большим количеством остановок для фото. Маршрут пролегал вдоль замечательных видов в заповеднике.

В 14:00 мы были в Новом Свете, здесь закончился наш маршрут. На маленьком микроавтобусе мы отправились в Коктебель.

Утренние сборы на море. Бухта Веселая



Группа на старте



Подъем по тропе бухта Веселовская – мыс Капчик



Развилка «Кресло Голицина»



Рядом с картой маршрутов



Вид на Царский пляж и мыс Капчик



Тропа промаркирована синими кружками



Сложные маршруты Караул-Обы



Тропа промаркирована синими кружками





Вид на Царский пляж и мыс Капчик



Финиш. Посёлок Новый Свет



Тропа Голицына



А теперь отдых...



2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

Основными опасными явлениями на маршруте можно считать туман и сильный ветер. Туман, из-за которого мы не совершили восхождения на 2 вершины Кара-Тау и Белая, затруднял видимость, не позволяет вовремя заметить опасность, осложнял связь в группе. В тумане мы шли осторожно, не расходились в разные стороны. На открытых гребнях и скалах при сильном ветре, во время прохождения перевалов, хребтов и восхождения на вершины, участник мог потерять равновесие.

Опасными участками на маршруте можно считать скалы легкие и средние, уклон вдоль гребня, участки, где крутизна склона составляет $20 - 25^\circ$, осыпь с уклоном $\sim 20^\circ$, травянистые склоны, густая растительность без тропы в числе которой с большими шипами: тёрн, шиповник, дикая груша.

При прохождении траверсом хребта Орта-Сырт, группа шла по тропе, по вершине гребня. Местами мы встречали выход горных пород, участки плотной осыпи, скальные участки (скользкие), крутизна склона на подъеме до 30° , уклон вдоль гребня до $30-35^\circ$, ступени до 1,5 метров. Все участники группы шли с трекинговыми палками.



29.06.2025 г. Прохождение опасных участков

2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов

Природные достопримечательности:

- Буково-грабовая и дубовая рощи;
- Хребет Орто-Сырт;
- Тропа Караул-Оба;
- Тропа Голицина.

Описание природных достопримечательностей в данном отчёте мы не планировали. Фото и видеоматериалы представлены в приложении №1

Исторические достопримечательности

Одна из задач похода посещение памятных мест и памятников, посвященных Великой Отечественной войне, с целью сберечь и передать память о подвиге поколения, которое обеспечило победу в войне, и привлечь внимание молодого поколения к истории нашей страны.

На основании этого мы поставили перед собой цель исследования: познакомиться с партизанским движением и посетить памятные места и памятники, увековечивающие подвиг советского народа. Исследование направлено на формирование понимания значимости Победы для настоящего и будущего России.

Карта памятников на маршруте



Памятники на маршруте

- 1) 21.06.2025. Ангарский перевал (памятник).
- 2) 21.06.2025. Памятник крымскому троллейбусу.
- 3) 21.06.2025. Памятник строителям дороги через Ангарский перевал.
- 4) 23.06.2025. Памятники партизанам, установленные на перевале Восточный Суат.

- 5) 23.06.2025. Пирамидальный памятник из камней и бетона.
- 6) 25.06.2025. Памятный знак на месте боёв партизанских отрядов с немецко-фашистскими захватчиками» в урочище Нижний Кок-Асан.
- 7) 25.06.2025. Памятник посвященный партизанам в урочище Верхний Кок-Асан. Братская могила партизан, 1918 г., 1941-1944 гг.
- 8) 26.06.2025 Памятники, посвященные партизанам, установленные на г. Сори.
- 9) 26.06.2025г. Памятник Курган-могила неизвестного партизана на перевале Верхний Шелен.
- 10) 26.06.2025г. Памятник Командирам и бойцам Джанкойского партизанского отряда на перевале Верхний Шелен.

На маршруте у нас было 2 памятника которые не относятся к ВОВ, поэтому мы включаем информацию о них в наш отчёт

21.06.2025 г. Памятник крымским партизанам. Установлен в мае 1985 года, находится в 1000 метрах к юго-востоку от турбазы «Ангарского Перевала». Памятник представляет собой вертикальную гранитную стелу, на лицевой поверхности которой укреплен барельеф ордена Победы и лавровой ветви и написан текст: «Крымским партизанам вечная память и слава. май 1985»



В годы Великой Отечественной войны (1941-1944) Ангарский перевал был одной из самых горячих точек, он входил в Третий партизанский район, в котором действовали Алуштинский, 2-й Симферопольский, 3-й Симферопольский, Евпаторийский партизанские отряды. Боевые действия на Ангарском перевале начались с первых дней оккупации Крыма немецко-фашистскими захватчиками, уже в ноябре 1941 года группой партизан 2-го Симферопольского партизанского отряда, под командованием Ф.А. Шейко, были уничтожены две вражеские автомашины и восемь гитлеровцев. Такие нападения партизаны производили регулярно. Немецко-фашистское командование в Крыму приняло чрезвычайные меры, чтобы обезопасить движение транспорта по дороге Симферополь-Алушта, на Ангарском перевале был размещен большой гарнизон. Однако, партизаны продолжали боевые операции в этом районе, безопасности движения фашисты та и не добились до конца оккупации. Не всем партизанам довелось дожить до Победы, многие из них погибли в боях с немецко-фашистскими захватчиками. [5]

21.06.2025 г. Памятник крымским партизанам

Местонахождение	Памятник находится в 600 м к ЮВ от турбазы "Ангарский Перевал", у дороги
Дата установки:	1985 год
Географическое положение	
Населенный пункт:	Вне населенного пункта
Муниципалитет/Горсовет:	Городской округ Алушта
Геопозиция:	44°45'3"N 34°20'48"E

21.06.2025 г. Памятник крымскому троллейбусу.

Открыт 22 октября 2012 года на трассе «Симферополь — Алушта — Ялта». На постаменте установлен троллейбус-ветеран марки Škoda 9Tr 1972 года выпуска.



21.06.2025 г. Памятник крымскому троллейбусу

Памятник троллейбусу на Ангарском перевале — это уникальное сооружение, расположенное на высоте около 500 метров над уровнем моря, на трассе М54 «Енисей», ведущей через Западный Саян. Этот памятник был установлен в честь первого троллейбуса, который начал свою работу в городе Абакан в 1980-х годах. Троллейбус является символом развития транспортной инфраструктуры региона и напоминает о важности общественного транспорта в жизни горожан. [7]

21.06.2025 г. Памятник строителям дороги через Ангарский перевал.

Обелиск высотой около 12 метров стоит на небольшой поляне в лесу, находится в нескольких сотнях метров к востоку от автостоянки у поста ДАИ на перевале.

Памятник установлен в честь окончания строительства дороги Симферополь-Алушта (1824–1826 годы). Изначально обелиск именовался Александровским: строительство дороги началось по повелению императора Александра I

Сначала памятник был у самой дороги, но в 1930-х годах она из-за значительной крутизны



21.06.2025 г. Памятник строителям дороги

подъёма в этом месте была перенесена, и памятник, оставшийся в стороне, оказался заброшенным.

В 1970-е годы обелиск был частично реставрирован: 4 чугунные доски заменены одной диоритовой с произвольным текстом.

Надпись на памятнике гласит: «Обелиск сооружён в честь строителей первой шоссейной дороги из Симферополя через Ангарский перевал в Алушту, проложенной в 1824–1826 годах солдатами вторых батальонов Козловского и Нашембургского пехотных полков под руководством военного инженера подполковника Шипилова».

23.06.2025 г. Памятники партизанам, установленные на перевале Восточный Суат

На туристической стоянке «Восточный Суат» есть два памятника, посвящённых крымским партизанам:

Памятник в виде таблички. Появился в 2010 году и посвящён бою партизан с румынскими войсками.

Это место боёв партизан Крыма в 1941–1944 годах. На памятнике есть информационная табличка с надписью: «Здесь у истоков реки Суат 21, 22, 25 декабря 1941 года группа партизан Биюк-Онларского и Сейтлерского отрядов под командой капитана Н. П. Ларина из засады трижды громила румынских кавалеристов». [8]



23.06.2025 г. Памятник партизанам разгромивших румынских кавалеристов

23.06.2025 г. Пирамидальный памятник из камней и бетона

До его появления здесь стоял железный обелиск с надписью «Партизанам Крыма от колхоза Луч Первомайского района». В мае 2010 года казачья община села Малореченское соорудила новый обелиск с эпитафией «Партизанам Крыма. К 65-ю Победы ВОВ». [8]



23.06.2025 г. Памятник партизанам Крыма.
К 65-ю Победы ВОВ

25.06.2025 г. Памятный знак на месте боёв партизанских отрядов с немецко-фашистскими захватчиками» в урочище Нижний Кок-Асан

Памятник установлен в 1964 году на месте героических боёв партизан Ичкинского отряда с немецко-фашистскими захватчиками, оккупировавшими Крымский полуостров в 1941–1944 годах. Автор — художник Н. Д. Галич. Памятник представляет собой стелу, на вершине памятника выполнен многофигурный барельеф, изображающий группу партизан во время боя. На стеле выполнена мемориальная надпись: «Героям, партизанам, павшим в боях с фашизмом в 1941–1944 вечная Слава». У подножия памятника установлены четыре плиты, на которых перечислены фамилии и инициалы погибших партизан. Постановлением Совета министров Республики Крым от 20 декабря 2016 года №627 памятник внесён в перечень «Объекты культурного наследия регионального значения» под номером 1200.



Местонахождение	На туристической стоянке Верхний Кок-Асан
Дата установки:	1946 год
Географическое положение	
Населенный пункт:	Вне населенного пункта
Муниципалитет/ Горсовет:	Белогорский район
Геопозиция:	44°54'28"N 34°41'30"E

23.06.2025 г. Памятник
знак партизанам Крыма.

Осенью 1941 года, до оккупации Крыма немецко-фашистскими захватчиками были сформированы 20 партизанских отрядов, размещенных в пяти районах. В Зуйских и Белогорских лесах базировались отряды 2-го района под общим командованием И. Г. Генова. Урочище «Нижний Кок-Асан» было избрано для расположения бойцов Ичкинского партизанского отряда (командир М. И. Чуб), действовавшего здесь с ноября 1941 года по март 1942 года.

Первый бой Ичкинских партизан с немецко-фашистскими захватчиками произошёл недалеко от места базирования, когда бойцы отряда пришли на помощь бойцам I-го батальона 294-го пограничного полка, отступавшим на Приветное.

Отряд под командой М. И. Чуба устроил засаду у Нижнего Кок-Асана. 3 (по другим данным 5) ноября 1941 года вместе с пограничниками первого батальона 294-го пограничного полка вступил в бой с наступающим противником, силы которого составляли авангард в составе двух германских батальонов пехоты и румынского кавалерийского эскадрона. Бой длился 5 часов. Противник потерял до 120 человек, взяты трофеи — стрелковое оружие. Пограничная часть НКВД и

военный госпиталь смогли благодаря партизанам оторваться от преследования и уйти на Ускут и далее к морю. После боя Ичкинский отряд отошёл на гору Скирда. Ичинский отряд, таким образом, начал партизанскую войну в Крыму.

После войны на месте боя у дороги был установлен памятный знак. По румынским документам в результате зачистки местности частями 1-й горно-стрелковой бригады румын 14 ноября 1941 года были уничтожены базы партизан в районе Верхний и Нижний Кок Асан, причем в ходе одной операции. Противник указывает, что потерял 6 человек убитыми и 6 ранеными. 3 января 1942 года, когда партизаны вели боевые действия в общем в поддержку Керченско-Феодосийского десанта, они разгромили румынский гарнизон и заняли деревню Ени-Сала (ныне Красносёловка). М. И. Чуб считал этот бой самым удачным за все время своей партизанской деятельности. 16 марта 1942 года, уходя от преследования карателей, партизаны перебазировались в Зуйские леса. [8]

25.06.2025 г. Памятник посвященный партизанам в урочище

Верхний Кок-Асан. Братская могила партизан, 1918 г., 1941-1944 гг.

Мемориальная надпись. Верным сынам России ст. лейтенанту погранвойск

Андрею Ивановичу Кузнецову и его боевым друзьям - партизанам 1941 - 1942 гг. Вы пали в боях и память о вас не умрет так спите герои Крымской земли Вас русский прославит народ. Жена, дети, внуки.

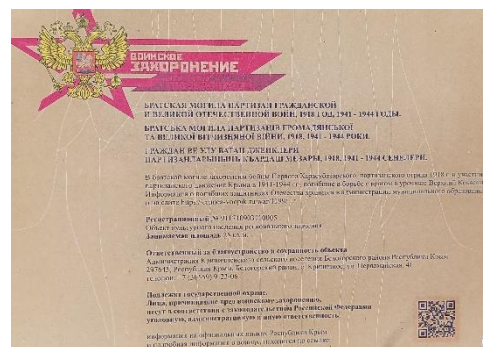
Памятник на месте боя Ичкинского партизанского отряда. На Верхнем Кок-Асане стычки партизан Ичкинского отряда с немецко- румынскими войсками были частыми, но местность постоянно контролировалась ичкинцами на протяжении всей войны. [7]



25.06.2025 г. Памятник «Братская могила партизан»

Местонахождение	На туристической стоянке Верхний Кок-Асан
Дата установки:	1946 год
Географическое положение	
Населенный пункт:	Вне населенного пункта
Муниципалитет/Горсовет:	Белогорский район
Геопозиция:	44°54'28"N 34°41'30"E

В 1941–1942 годах в урочище базировались отряды 2-го партизанского района (командир И. Г. Генов). В 1943–1944 годах урочище было местом базирования отрядов 2-ой партизанской бригады Восточного соединения крымских партизан (командир Н. К. Копельников). У основания памятника на наклонной плите установлена мемориальная доска с текстом и фамилиями погибших партизан. В 1958 году на могиле был установлен памятник в виде трёхгранной ступенчатой пирамиды. [8]



26.06.2025г. Памятники, посвященные партизанам, установленные на горе Сори

Памятник установлен 1 мая 1964 году на месте героических боёв партизан Ичкинского отряда. Гора была стратегически важной точкой для партизан в Великую Отечественную войну: в 1941–1942 годах здесь находился наблюдательный и оборонительный пункты Ичкинского партизанского отряда. [7]



26.06.2025 г. Памятники г. Скирда (Сори)



26.06.2025г. Памятник Курган-могила неизвестного партизана на перевале Верхний Шелен

В годы Великой Отечественной войны в 1941–1944 годах это был район боёв Восточного соединения партизан Крыма. Памятник представляет собой грудку камней, на которой установлена пирамида из каменных блоков, увенчанная стилизованным факелом с горящим огнём. У подножия — стела с табличками, на которых написано: «Г. Берлюк Курган-Могила Неизвестного Партизана 1941–1944». Памятник установлен 20 сентября 1992 года студентами Симферопольского авто-транспортного техникума.



Вечная Слава Героям!"

26.06.2025 г. Памятник «Братская могила партизан»

Рядом стела с надписями:

"Памяти павших будем достойны!

Прохожий остановись!

Брось горсть земли, положи камень.

Это памятник героям, павшим в борьбе за твое счастье.

В годы Великой Отечественной войны народные мстители вели здесь ожесточенные бои с немецко-фашистскими захватчиками. Партизаны 2-го района и 2-й бригады решили увековечить память своих боевых друзей. На это место в 1968 году были перенесены и захоронены останки неизвестного партизана. Более 20 лет туристы, пастухи, лесники, школьники носили сюда камни, чтобы грудку камней превратить в курган-могилу неизвестного партизана.

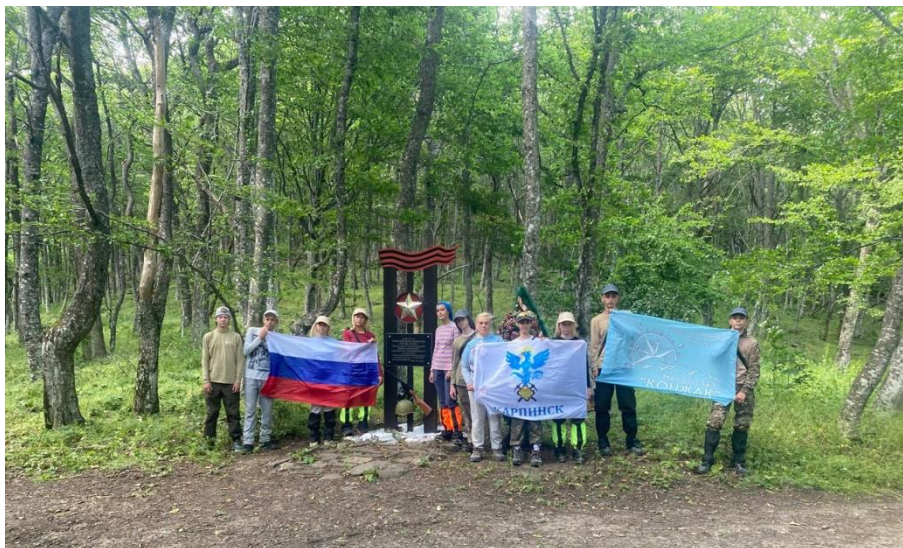
Земля на Берлюке обильно полита партизанской кровью. Наступление фашистов на Берлюк в марте 1942 года было вызвано активизацией действия партизан. «Не одну вражескую атаку на высоте Берлюк отразили бойцы Джанкойского отряда под руководством своего командира И.П. Рюмшина и комиссара П.Н. Клеветова. В разгар боя 15-го марта, одна из вражеских мин разорвалась на командном пункте, где находились командир и комиссар отряда.

Рюмшин и Клеветов были убиты. Бывший директор Карасубазарского лесхоза командир Карасубазарского отряда Василий Львович Тимохин и его жена учительница Елена Ивановна с небольшой группой партизан весь день 2-го августа 1942 года вели бой на горе Берлюк. К концу дня у партизан осталось несколько патронов, вражеские цепи шли на гору одна за другой. На глазах у Василия Львовича и Елены Ивановны их дочь, десятилетняя пионерка Оля, попала в руки немцев. Чтобы и их не постигла такая же участь, коммунист Тимохин и его жена покончили собой. [7]

26.06.2025г. Памятник Командирам и бойцам

Джанкойского партизанского отряда на перевале Верхний Шелен

Рядом с памятником «Неизвестному партизану», по грунтовой дороге на Поворотное, прямо напротив , установлена памятная табличка , с вмонтированной каской и макетом автомата ППШ «Командирам и бойцам Джанкойского партизанского отряда, от Джанкойской роты Народного ополчения.[8]



26.06.2025 г. Командирам и бойцам Джанкойского партизанского отряда.

Вывод.

В ходе исследования была достигнута поставленная цель: участники познакомились с историей партизанского движения времен Великой Отечественной войны, посетили памятные места и памятники, символизирующие мужество и стойкость советских солдат. Это позволило сформировать у участников похода глубокое понимание ценности победы, осознать значимость исторического наследия и воспитать чувство гордости за свою страну.

Таким образом, поход стал важным инструментом сохранения исторической памяти и передачи её новым поколениям россиян.

2.9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ: КРАТКАЯ ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ И КЛИМАТИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА, СПИСКИ ОБЩЕСТВЕННОГО, ЛИЧНОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО СНАРЯЖЕНИЯ, ОСОБЕННОСТИ ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ХАРАКТЕРИСТИКА СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, ДРУГАЯ ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ДАННОМУ МАРШРУТУ И ТСМ

2.9.1. Географическая и климатическая характеристика района

Полуостров Крым глубоко выдаётся в Чёрное море, которым омывается с юга и запада.

Полуостров соединяется с материком узким (до 8 км) Перекопским перешейком, по которому проложены шоссейная и железная дороги, а также проходят русло Северо-Крымского канала и высоковольтная ЛЭП. Площадь — около 26'860 км², из которых 72 % — равнина, 20 % — горы и 8 % — озёра и другие водные объекты.

По характеру рельефа полуостров делится на три неравные части: Северо-Крымская равнина с Тарханкутской возвышенностью (около 70 % территории), грядово-холмистые равнины Керченского полуострова с проявлением грязевого вулканизма и горный Крым, простирающийся тремя грядами — Главной (южной), Внутренней и Внешней (северной), разделёнными продольными равнинами.

Главная гряда Крымских гор — наиболее высокая, представляет собой цепь отдельных плосковершинных известняковых массивов (яйл), разделённых глубокими каньонами (Большой каньон Крым). Южный склон Главной гряды выделяется как Крымское субсредиземноморье. Внутренняя и Внешняя гряды образуют Крымское предгорье.

По территории Крыма протекают 257 рек (крупнейшие — Салгир, Кача, Альма, Бельбек и др. Самая длинная река Салгир — 220 км., самая полноводная — Бельбек (расход воды — 1500 литров в секунду). В Крыму находится свыше 50 солёных озёр, самое крупное озеро Сасык-Сиваш — 205 км.

Маршрут проходил через горный массив Демерджи, расположенного в пределах Главной гряды Крымских гор. Он принадлежит к группе восточных яйл Крыма и занимает среди них центральное положение. С севера он ограничен глубокой долиной р.Курлюк-Су (правый приток Ангары), узкой перемычкой соединяясь с Долгоруковским массивом, с юга он соединяется небольшим перешейком с г. Демерджи, от которой отсечен сбросом. С запада его границами являются безымянный правый приток р. Ангары и р. Демерджи, с востока ущелье Хапхал. Размеры массива сравнительно невелики. Его протяжённость с запада на восток 5,5 км, с севера на юг — 3,5 км, площадь 13,8 км². Расположен на высотах 900 — 1300м. Наивысшая точка массива Демерджи носит название г. Северная Демерджи и находится на высоте 1359,1м над уровнем моря. В отличие от других крымских яйл, Демерджи сложена не только из известняка, а имеет многочисленные вкрапления гальки и валунов твёрдых пород, схваченные известняковым цементом».

Под влиянием воды и выветривания известняк разрушается, оставляя

«скульптуры» из самых твёрдых пород. Наиболее известное место их скопления «Долина привидений».

Почти "островное" географическое положение между двумя морями

- Черным и Азовским - усиливает изолированность полуострова, что особенно заметно отражается на его растительном и животном мире: здесь много редких видов, встречающихся только в Крыму.

Природно-заповедный фонд включает 158 объектов и территорий (в том числе 46 общегосударственного значения, площадь которых составляет 5,8 % площади Крымского полуострова). Основу заповедного фонда составляют 6 природоохранных территорий общей площадью 63,9 тыс. га — Крымский национальный парк (природный заповедник), «Лебяжий острова», Ялтинский горно-лесной природный заповедник, Мыс Мартыан, Карадагский, Казантипский, Опускский природные заповедники. Животный мир Крыма представляет собой уникальный комплекс видов с высоким уровнем изоляции от других географически смежных фаун Кавказа, Балкан и материковой части. Характеризуется высоким уровнем эндемизма, сочетанием горно-лесных (крупнейшие связи с Западным Кавказом) и равнинно-степных (связи с материковым Приазовьем) фаунистических комплексов. В фауне Крыма выявлен ряд видов, распространение которых в Восточной Европе ограничено только Крымом.

В Крыму произрастают около 2400 видов растений, из которых деревья — 77 видов. Кустарников несколько больше — 113 видов. 118 видов крымских растений включены в Красную книгу или признаны заповедными решением местных органов власти.

Почвенный покров этой области характеризуется господством бурых горно-лесных почв, занимающих северные и верхние части южного склонов Главной гряды. В нагорной части распространены различные горно-луговые почвы. Массив Демерджи относится к геоботаническому району Главной гряды Крымских гор. В лесах наибольшее распространение имеет чистый тип букового леса. Наибольшую площадь на территории Демерджи занимает лугово-степная растительность.

Крым, несмотря на относительно небольшую территорию, отличается разнообразным климатом. Климат Крыма делится на три подзоны:

- Степной Крым (большая часть Крыма, север, запад и центр Крыма).
- Крымские горы
- Южный берег Крыма

Для Крымских гор характерен горный тип климата с выраженной поясностью по высотам. Лето также очень жаркое и сухое, зима же влажная и мягкая. Для Южного берега Крыма характерен субсредиземноморский климат.

Фотографии данного пункта представлены в приложении №1

2.9.2. Списки общественного, личного и специального снаряжения. Особенности его использования.

Список общественного снаряжения				
№ п/п	Наименование	Кол-во	Вес, кг	
			Единицы	всего
1.	Палатка четверка	2	5,5	10
2.	Палатка одноместная	1	2	2
3.	Тент 3х3	1	1	1
4.	Гермомешок (гермобаул) для воды	2	0,5	1
5.	Растяжка для костра и рукавицы	1	0,5	0,5
6.	Котлы 8 литров	2	0,7	1,4
7.	Поварешка	1	0,2	0,2
8.	Газовая плита «Следопыт»	2	0,5	1
9.	Веревка 10 мм – 20 м.	2	2	2
10.	Батарейки для фотоаппарата и навигаторов	20	0,025	0,5
11.	Аптечка	1	2	2
12.	Карты, документы, часы	1	1	1
13.	Флаги	3	0,2	0,6
14.	Ремнабор	1	1	1
15.	Пила ручная «Следопыт	1	1	1
16.	Топор	1	1	1
17.	Пауэр банк групповой	1	1	1
18.	Газ 450 гр	2	0,80	1.6
19.	Газ 230 гр	5	0,50	2,5
20.	Экран ветрозащитный	1	0,30	0,30
21.	Реппеленты 3 бут.	3	0,1	0,3
Итого				30 кг
Команда 12 чел. Итого на человека				2,5 кг.

Список ремнабора			
№ п/п	Наименование	Кол- во	Примечание
1.	Скотч армированный + простой скотч	3 шт.	Общий вес ремнабора 1 кг. Ремнабором пользовались не часто – мелкий ремонт одежды, палатка. Состав ремнабора считаем оптимальным для похода.
2.	Мультишул	1	
3.	Шило	1	
4.	Плоскогубцы	1	
5.	Иглы швейные	10	
6.	Нитки ЛЛ, ЛК,К	3	
7.	Клей «Супер»	2 тюб.	
8.	Резинка бельевая	5 м.	
9.	Спички, зажигалка	3 м.	

Палатки распределились следующим образом: 1 палатка – 4 девочки (все очень худенькие) и Наталья Викторовна, 2 палатка- 5 мальчиков, одноместная палатка – Олег Анатольевич с собакой.

Изначально планировалось, что все обеды (на каждый обед обязательно предполагался горячий чай) будут готовиться на горелках, для экономии времени. Планировалось, что будут ночевки вне оборудованных стоянок, чтобы не жечь костры вне оборудованных мест, готовка будет производиться на горелках. Были

взяты 2 газовые плиты и газ. Так как район похода богат лесами и туристическими стоянками, еда готовилась, в основном, на дровах. Поэтому у нас остался газ.

Для обеспечения безопасности на сложных участках в случае непогоды или других непредвиденных условиях взяли 2 веревки 10мм (всего 40м.).

Список личного снаряжения				
п/п	Наименование	Кол-во	Вес, кг	
			Единицы	всего
1.	Личные документы	1	0,2	0,2
2.	Спальник	1	1	1
3.	Коврик	1	0,3	0,3
4.	Рюкзак	1	2	2
5.	Водонепроницаемый чехол на рюкзак от дождя	1	0,1	0,1
6.	Дождевик	1	0,1	0,1
7.	Запасная одежда и обувь, головной убор, компрессионный мешок	6	0,5	3
8.	Кружка, ложка, миска, нож	1	0,5	0,5
9.	Гигиенические принадлежности (зубная паста, щетка, полотенце, сухой шампунь + сухое мыло (гель), расчёска, дезодорант.	1	1	1
10.	Трекинговые палки	1	0,3	0,3
11.	Фонарь	1	0,1	0,1
12.	Повербанк	1	0,3	0,3
13.	Питьевая система с водой	1	1	1
14.	Сотовый телефон	1	0,2	0,2
	Всего			10 кг

Все взятые нами вещигодились, одежда стиралась и сушилась по необходимости.

Специальное снаряжения /групповое			
Наименование	Кол-во	Единицы	Вес, кг всего
Электронные системы позиционирования – Спутниковый <i>трекер</i> Iridium360° RockSTAR	1	0,30	0,30
Средства связи – рация (+зарядники к ним)	2	0,2	0,4
Личное			
Приложение Mapsme в смартфоне	-	-	-
Всего			0,7

Электронные системы позиционирования – Спутниковый *трекер* Iridium360° RockSTAR в Крыму работать отказался. Единственным спасение оказались простые рации.

По результатам похода можно сделать вывод об оптимальности приведенных списков группового, специального и личного снаряжения, ремнабра.

2.9.4. Полезная информация по данному маршруту и ТСМ

Питание в походе

Меню на поход формировалось на основе следующих документов:

- СанПиН 1.2.3685-21 "Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания" согласно приложению. Таблица 6.20.
- МР 2.4.0348-24 "Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия при перевозке организованных групп детей" (утв. Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека 10 июля 2024 г.). Приложение N 6 Перечень пищевой продукции, которая не допускается при организации питания детей к СанПиН 2.3/2.4.3590-20.

Основные положения раскладки питания

Предпосылки выбора продуктов:

- Высокая нагрузка на подростков требует оптимизации рациона: используются лёгкая и удобная упаковка (колбаса сырокопчёная, сгущенка и тушёнка в тетропаках, сухие овощи).
- Баланс питательных веществ: белки – 20%, жиры – 10%, углеводы – 70%.
- Обязательно витамины каждый день.
- Продукты покупались через интернет-магазин (Walberis), опыт предыдущих походов подтвердил эффективность сухих овощей и мясных консервов.
- Хлеб заменялся тремя видами сухарей (черные, белые, батоны).

Организация питания:

- Трёхразовое питание: завтрак и ужин горячие, обеды – половина горячих (суп с мясом и овощами), половина холодных (бутерброды с сыром, колбаской, сухофруктами и орехами).
- Горячие обеды организовывались при наличии комфортных условий остановки, холодные – при неблагоприятных условиях или длительном переходе.
- Сыровяленые продукты (колбасы, чипсы, мясо) изготавливались на фабрике Краснотурьинск, обладали хорошим качеством и вкусом. Нам подготовили всё свежее.
- Завтраки преимущественно состояли из каш на сухом молоке и твердого сыра ("Пармезан").
- Ужины – мясные или рыбные консервы с овощами или крупами.
- Каждое блюдо сопровождалось десертами (печенье, вафли, шоколад, мармелад) и напитком (чай, какао). Чай с сахаром пили только 3 чел.
- Граммовка девочкам была чуть меньше, за счёт этого увеличивали мальчикам.

Логистика:

- Фасовка и распределение веса продуктов проводились самими участниками.
- Каждый пакет маркировался весом, днем похода и приемом пищи.
- Средний вес дневной порции составил 500 граммов на человека.
- Питание оценено как достаточное, однако некоторым участникам хотелось больше еды.

Меню в походе на 12 чел.

День	Меню*	Продукты:	кол-во уч.	На участ-ника в день, гр	На группу в день, гр	
1-й	Обед: Пюре с тушённой Чай с сахаром	Картофель сушеный (пюре)	12	60	720	
		Консерва мясная	12	60	720	
		Хлеб	12	50	600	
		Печенье	12	30	360	
		Чай с сахаром	12	12	144	
	Ужин: Греча с овощами и мясной консервой Чай с сахаром	Греча с овощами	12	80	960	
		Сухари	12	20	240	
		Консерва мясная	12	60	720	
		Чай с сахаром	12	12	144	
	2-ой	Завтрак: Каша рисовая с сухим молоком Сыр Какао с сахаром	Рис	12	60	720
Сухое молоко			12	20	240	
Сухари			12	20	240	
Сыр			12	60	720	
Пряник			12	40	480	
Какао с сахаром			12	12	144	
Обед: Сух. Паёк Чай с сахаром		Сыровяленое мясо	12	50	600	
		Сух.фрукты и орехи	12	40	480	
		Вяленая помидорка	12	10	120	
		Сухари	12	20	240	
		Чай с сахаром	12	12	144	
Ужин:		Картофель	12	50	600	
Щи		Консерва мясная	12	60	720	
Чай с сахаром		Сухари	12	20	240	
		Чай с сахаром	12	12	144	
3-ий		Завтрак:	Ячневая крупа	12	60	720
			Сыр	12	60	720
			Сухари	12	20	240
	Ячневая каша	Сухое молоко	12	20	240	
	Кофе с сахаром	Чай с сахаром	12	12	144	
		Пряники	12	40	480	
	Обед:	Овощи	12	50	600	
	Суп Борщ	Консерва мясная	12	60	720	
	Чай с сахаром	Сухари	12	20	240	
		Чай с сахаром	12	12	144	
	Ужин:	Макароны	12	60	720	
	Макароны, консерва мясная	Чай с сахаром	12	12	144	
	Чай с сахаром	Консерва мясная	12	60	720	

		Сухари	12	20	240
4-ый	Завтрак: Каша рисовая, Какао с сахаром Сыр	Рис	12	60	720
		Сухое молоко	12	20	240
		Сыр	12	60	720
		Сухари	12	20	240
		Печенье	12	20	240
		Какао растворимый	12	12	144
		Сыровяленое мясо	12	50	600
	Ужин:	Сух.фрукты и орехи	12	40	480
	сух. паёк	Вяленая помидорка	12	10	120
	Чай с сахаром	Сухари	12	20	240
		Чай с сахаром	12	12	144
	Ужин:	Макароны	12	60	720
	Макароны, сыр твердый	Сыр твердый	12	40	480
	Чай с сахаром	Сухари	12	20	240
		Чай с сахаром	12	12	144
5-ый		Пшено	12	60	720
	Завтрак:	Сухое молоко	12	20	240
	Пшенная каша	Сыр	12	40	480
	Сыр	Чай с сахаром	12	12	144
	Чай с сахаром.	Вафли	12	40	480
		Сухари	12	20	240
	Обед:	Картофель	12	20	240
		Вермишель	12	30	360
	Суп с вермишелью	Сухари	12	20	240
	Чай с сахаром	Консерва мясная	12	50	600
		Чай с сахаром	12	12	144
	Ужин:	Греча	12	60	720
	Греча с овощами	Консерва мясная	12	60	720
	Чай с сахаром	Сухари	12	20	240
		Чай с сахаром	12	12	144
6-ой	Завтрак:	Рис	12	40	480
	Каша рисовая с су- хим молоком	Сухари	12	20	240
		Сыр	12	40	480
	Кофе с сахаром	Сухое молоко	12	20	240
		Печенье	12	40	480
		Кофе/чай с сахаром	12	12	144
	Обед:	Макароны	12	80	960
	Макароны с консер- вой мясной	Кофе/чай с сахаром	12	12	144
	Чай с сахаром	Сухари	12	20	240
		Консерва мясная	12	50	600

	Ужин:	Картофель	12	50	600
	Суп рыбный	Консерва рыбная в масле	12	40	480
	Чай с сахаром	Сухари	12	20	240
		Чай с сахаром	12	12	144
7-ой	Завтрак: Овсяная каша	Овсянка	12	50	600
	Кофе/Чай с сахаром	Сыр	12	40	480
		Сухари	12	20	240
		Сухое молоко	12	20	240
		Кофе/чай с сахаром	12	12	144
		Печенье	12	40	480
	Обед:	Сыровяленое колбаса	12	50	600
	Сух. паёк	Сух.фрукты и орехи	12	40	480
	Чай с сахаром	Вяленая помидорка	12	10	120
		Сухари	12	20	240
		Чай с сахаром	12	12	144
	Ужин: Булгур с овощами, консерва мясная Чай с сахаром	Булгур	12	60	720
		Консерва мясная	12	60	720
		Овощи	12	60	720
		Сухари	12	20	240
		Печенье	12	20	240
8 день	Завтрак:	Ячневая крупа	12	60	720
	Ячневая каша	Сыр	12	40	480
	Кофе с сахаром	Сухари	12	20	240
		Сухое молоко	12	20	240
		Чай с сахаром	12	12	144
		Пряники	12	40	480
	Обед:	Сыровяленое мясо	12	50	600
		Сух.фрукты и орехи	12	40	480
	Сух. паёк	Вяленая помидорка	12	10	120
	Чай с сахаром	Сухари	12	20	240
		Чай с сахаром	12	12	144
	Ужин:	Чечевица	12	60	720
	Чечевица, консерва мясная	Консерва мясная	12	60	720
	Чай с сахаром	Сухари	12	20	240
		Чай с сахаром	12	12	144
9-ый	Завтрак: Овсяная каша	Овсянка	12	40	480
	Кофе/Чай с сахаром	Печенье	12	40	480
		Сухое молоко	12	20	240
		Сухари	12	20	240

		Кофе/чай с сахаром	12	12	144
	Обед:	Булгур	12	60	720
	Булгур	Консерва мясная	12	60	720
	Чай с сахаром	Сухари	12	20	240
		Чай с сахаром	12	20	240
	Ужин: Греча с овощами Чай с сахаром	Греча	12	80	960
		Сухари	12	20	240
		Консерва мясная	12	60	720
10-ой	Завтрак:	Рис	12	60	720
	Каша рисовая с сухим молоком	Чай с сахаром	12	12	144
	Сыр	Сыр	12	40	480
	Какао с сахаром	Сухари	12	20	240
		Сухое молоко	12	20	240
		Какао с сахаром	12	12	144
	Обед:	Сыровяленое мясо	12	40	480
	Тушёная картошка	Сух.фрукты и орехи	12	40	480
	Чай с сахаром	Вяленая помидорка	12	10	120
		Сухари	12	20	240
		Чай с сахаром	12	12	144
		Итого группа, вес кг.			54144
		Итого 1 чел. Вес кг.			4512
Меню* является примерным, может быть изменено.					

Вывод по меню и продуктам:

Отсутствие на маршруте населённых пунктов (только на девятый день к вечеру пос. Весёлое) полностью исключила возможность закупки продуктов в пути – всё брали с собой сразу. Сухари участники сушили и упаковывали сами. На каждого участника был рассчитан дополнительный перекус: орехи, сухофрукты, конфеты, сушки и т.д.

Меню и расклад для похода считаем разнообразным, сбалансированным, восполняющим энергозатраты организма при прохождении маршрута в летних условиях.



Особенно нам понравились щи и борщ



Булгур с говядиной тоже оценили.



Аптечка

Для команды была скомплектована аптечка, рассчитанная на травмы, характерные для летних водных походов. Аптечка находилась у медика группы.

Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
1. Кровоостанавливающий жгут и валик	1 шт.	2. Актив. Уголь	20 шт.
3. Ножницы	1 шт.	4. Панкреатин	5 шт.
5. Вата	2 шт.	6. Смекта.	12 шт.
7. Бинт стерильный	10 шт.	8. Дротаверин	2 шт.
9. Бинт эластич.	2 шт.	10. Кетонал по 100 мг	1 шт.
11. Лейкопластырь бактериц	15 шт.	12. Гидрокортизон 1% 10г	1 шт.
13. Лейкопластырь в рулоне	1 шт.	14. Темпалгин	3 шт.
15. Зеленка	1 шт.	16. Лоперамид	1 шт.
17. Йод	1 шт.	18. Бальзам «Звезда»	3 шт.
19. Пантенол крем	1 шт.	20. Спирт мед. 96%	1 шт.
21. Парацетамол	5 шт.	22. Ацикловир	1 шт.
23. Диклофенак	3 шт.	24. Пентафлуцин	12 шт.
25. Каметон	2 шт.	26. Сода питьевая	1 шт.
27. Эритромицин мазь	1 шт.	28. Солнцезащитный крем	1 шт.
29. Таблетки от кашля	10 шт.	30. Перчатки резиновые	2 шт.
31. Валидол	3 шт.	32. Маски одноразовые	10 шт.
33. Левомеколь 40 г		34. Витамины (100шт.)	1 шт.
35. Полисорб	1 шт.	36. Глюкоза	1 шт.
37. Салфетки стерильные 16x14см	10 шт.	38. Салфетки спиртовые	20 шт.
39. Мирамистин 0,01% 50 мл	1 б.	40. Градусник электронный	1 шт.
41. Фурацилин 20мг (табл)	1 шт	42. Пинцет	1 шт.
43. Анальгин 500мг	2 шт.	44. Ибупрофен 400мг	1 шт.
45. Но-шпа 40мг (дротаверина гидрохлорид), табл	1 шт.	46. Клещедер	1 шт.

Вывод по аптечке:

Проблемы, возникающие у участников во время похода: мелкие раны (заусеницы), царапины, признаки простуды у двух участниц.

Вывод: Состав аптечки оптимален для похода в летних условиях. Большинство препаратов не были использованы, но в условиях автономного пребывания они не были лишними. Группой были востребованы: лейкопластырь, ингаверин. Каждый участник имел с собой помаду-бальзам для губ. Общий вес аптечки 2 кг.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 13 чел.
Продукты (всего / в день)	4,5 кг	55 кг (на 10 дней)
Групповое снаряжение	2,5 кг	36 кг
Специальное снаряжение	-	1 кг.
Личное снаряжение	10 кг	120 кг
В с е г о:	17	212 кг

Средняя максимальная весовая нагрузка на одного мужчину 18 кг,
женщину 16 кг.

При подборе веса рюкзака учитывали физическую подготовку вес участника, условия похода и опыт участников.

Мальчики участники, которым по 17 лет несли палатки + продукты, мастер ремонтник – ремнабор + продукты, медик – аптечку + продукты, мальчики от 14 до 17 лет несли котлы + продукты, остальные продукты несли девочки. При этом мы старались разгружать по очереди всех участников. Однако физически более сильные подростки (девочки и мальчики) по мере разгрузки своего рюкзака помогали нести более слабым участникам.

Взаимовыручка это важно!

2.9.4. Характеристика средств передвижения

Чтобы добраться к началу нашего маршрута мы использовали следующие средства передвижения:

15.06.2025	Пригородная электричка «Ласточка» "Карпинск-Екатеринбург"
16.06.2025	Железнодорожный поезд «Екатеринбург - Симферополь»
21.06.2025	Городской автобус от станции туризма до вокзала
21.06.2025	Троллейбус Симферополь-Ангарский перевал (до точки старта)
30.06.2025	Заказной микроавтобус пос. новый Свет – пос. Коктебель

Стоимость билетов можно посмотреть в смете так как стоимость детского билета в РЖД 50 %, поэтому есть разница в цене.

2.9.6. Общественно-полезная работа

Охрана природы –на протяжении всего нашего пути мы организовывали уборку и расчистку родников. Бумагу сожгли в костре, а жестяные банки закопали.

24.06.2025 Родник три трубы мы очистили от старых веток и листьев



28.06.2025

Родник на стоянке Ай – Серез
углубили чашу

Помощь туристам и путешественникам.

На протяжении нашего маршрута мы сталкивались с тем, что поворот на тропу не видно со стороны грунтовой дороги: они заросли кустарниками, или лежат сломанные деревья.

Чтобы обозначить тропу мы делали туры- каменные пирамидки как ориентир и указатель туристам. Все, кто увлекается путешествиями знают, что такие пирамидки возводят на значимых перекрестках и реперных точках пути, для обозначения маршрута.

26.06.2025 Строим Пирамиду из камушков, чтобы обозначить своротку на тропу



26.06. Строим Пирамиду из камушков, чтобы обозначить своротку на тропу



27.06.2025 Снова выкладываем пирамиду из камней для обозначения своротки на тропу



Пропаганда туризма- заключается в размещенных постах, фото и видео отчётах в СМИ, ВК, на сайте МАУ ДО СТиЭ «Конжак»:

Перечень печатных публикаций указан в пункте 1.8 данного отчёта.

2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения. Средств передвижения

Смета «Поход "Тропами Военной Славы. Путь к Победе". Крым.»				
Дата проведения:		15.06.2025-09.07.2025		
№ п/п	Наименование	Кол-во	Стоимость, рублей	Сумма, рублей
1.	Железнодорожные билеты "Карпинск-Екатеринбург", детский.15.06.2025	10	572,00	5720,00
2.	Железнодорожные билеты "Карпинск-Екатеринбург", руководители 15.06.2025	1	1144,00	1144,00
3.	Железнодорожные билеты "Екатеринбург - Симферополь", детский.16.06.2025	10	5057,6	50576,00
4.	Железнодорожные билеты "Екатеринбург - Симферополь", руководители 16.06.2025	1	9882,50	9882,50
5.	Железнодорожные билеты "Симферополь - Екатеринбург", детский 06.07.2025	10	5057,6	50576,00
6.	Железнодорожные билеты "Симферополь-Екатеринбург", руководители 06.07.2025	1	9882,50	9882,50
7.	Железнодорожные билеты "Екатеринбург-Краснотурьинск", руководители 08.07.2025	1	1062,00	1062,00
8.	Железнодорожные билеты "Екатеринбург-Краснотурьинск", детский. 08.07.2025	10	531,00	5310,00
9.	Питание (дети) (20 дней*800руб.=16000)	10	16000,00	160000,00
10.	Суточные(руководители) (20 дней*800руб.=16000)	1	16000,00	16000,00
11.	Троллейбус Симферополь-Ангарский перевал (до точки старта) дети	11	96,00	1056,00
12.	Автобус Новый Свет-Коктебель дети	11	500,00	5000,00
13.	Автобус Коктебель - Симферополь дети	11	687,00	7557,00
14.	Проживание на базе до похода Симферополь (3 дня *450 руб=1350)	11	1350,00	14850,00
15.	Анорак Век Турист	12	4150	49800,00
16.	Брюки Век Турист	12	2170	26040,00
17.	Вышивка (логотип, Карпинск)	12	900	10800,00
18.	Флаг Карпинска	1	1650	1650,00
19.	Экскурсия	11	3000	33000,00
ИТОГО:				459906,00

Общие расходы группы на поход с транспортом и экскурсиями составили 459906 руб. 00 коп.

2.11. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

Маршрут Юго-Восточный Крым: от Ангарского перевала до п. Новый Свет – проходит по главной гряде Крымских гор.

Поход прошёл успешно благодаря грамотно спланированному маршруту, самостоятельному составлению плана движения и чёткому соблюдению всех организационных моментов. Этот путь рекомендуется туристам старше 12 лет, обладающим достаточной физической подготовкой и умеющим справляться с нагрузкой тяжёлого рюкзака.

Особенность маршрута заключается в сочетании уникальных природных пейзажей и исторических объектов, отражающих военную историю полуострова. Именно этот аспект сделал путешествие особенно интересным и познавательным.

К сожалению, несмотря на популярность района, встретить группы туристов в многодневных походах практически невозможно. Лишь детские экскурсии стали редким исключением, подчеркнув нехватку массовых пеших путешествий в регионе группами с других регионов России.

Отдельно хочется отметить качество оборудованных стоянок вдоль маршрута, созданных энтузиастами туризма. Однако, ситуация с санитарным состоянием остановочных пунктов вызывает серьёзные опасения. Многие стоянки нуждаются в очистке от накопившегося мусора, а некоторые родники требуют срочной очистки санитарных зон.

Благодаря правильной тактике организации похода, тщательному выбору экипировки и продуманному рациону питания, все участники похода прекрасно справились с заданием, сохранив хорошее самочувствие и высокую мотивацию.

В целом наша цель выполнена в полном объёме, проведение спортивно-краеведческого похода, приуроченного к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне, позволило успешно решить поставленные задачи:

1. Учащиеся продемонстрировав высокий уровень подготовки и способности к преодолению маршрута первой категории сложности (местами и 2 к.с.).
2. Участники выполнили необходимые нормативы, надеемся, что смогут подтвердить свою квалификацию и подготовленность для присвоения спортивных разрядов по спортивному туризму.
3. Посещение памятных мест и памятников, посвящённых событиям Великой Отечественной войны, способствовало сохранению исторической памяти и воспитанию участников похода. Ребятам была предоставлена уникальная возможность лично прикоснуться к героическому прошлому нашей страны, осознать значимость победы и подвиг советского народа.

Итог: поход по Юго-Восточному Крыму оставил яркие впечатления и показал важность сохранения природного и исторического наследия региона, привлекая внимание общественности к героическому прошлому предков, особенно подвигов времен Великой Отечественной войны.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Головина Т.П. Крыма. Путеводитель пешеходам, часть 2-я: Юго – Восточный Крым". - Москва: Издательство АСТ, 2024. - 128 с.
2. Карта. Технический редактор Е.Н. Каменцева. Туристическая карта «Тропами горного Крыма, часть 2-я: Юго – Восточный Крым". - Туристическая карта выполнена в системе координат WGS 84, в масштабе 1:50 000, проекция UTM 36N, шаг сетки по ширине и долготе 1 минута. изд. - г. Симферополь: Карта составлена ООО «МІ Центр Навигационных технологий», 2023. - 1 с.
3. СанПиН 1.2.3685-21 "Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания" согласно приложению. Таблица 6.20.
4. МР 2.4.0348-24 "Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия при перевозке организованных групп детей" (утв. Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека 10 июля 2024 г.). Приложение N 6 Перечень пищевой продукции, которая не допускается при организации питания детей к СанПиН 2.3/2.4.3590-20.

ССЫЛКИ

5. Категория: Перевалы_Крымских_гор // wikipedia URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Категория:Перевалы_Крымских_гор (дата обращения: 05.05.2025).
6. Памятный знак на месте боевых действий бойцов Ичкинского партизанского отряда // РУВИКИ URL: <https://ru.ruwiki.ru/wiki/> (дата обращения: 05.05.2025).
7. Памятники Крыма // Онлайн каталог памятников Крыма URL: <https://crimean-monuments.ru/monument/750-bratskaya-mogila-partizan-1918-g-1941-1944-gg> (дата обращения: 05.05.2025).
8. ПАМЯТНИКИ И ПАМЯТНЫЕ МЕСТА в Республике Крым, связанные с событиями Великой Отечественной войны 1941-1945 годов // Правительство Республики Крым URL: <https://pobeda.rk.gov.ru/documents/4142fab6-2ef0-44e2-9a40-37ad4c9b3c5f> (дата обращения: 05.05.2025).
9. Работа с картой // На карте. URL: <https://nakarte.me> (дата обращения: 05.05.2025).

АББРЕВИАТУРА

Используются следующие сокращения:

в. – вершина

водхр. – водохранилище

дол. – долина

м.н.– место ночевки

пер.– перевал

пос.– поселок

р. – река

род. – родник

руч.-ручей

трав.– траверс

т/с – туристская стоянка

хр. – хребет

ОХВ – полное ходовое время (включая привалы и обеды, если они были на указанном участке)

ЧХВ - чистое ходовое время (без учета привалов и обедов)

В– восток, восточный

З– запад, западный

С– север, северный

Ю– юг, южный