

Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма Свердловской области

ОТЧЕТ

о прохождении водного туристского спортивного маршрута
II категории сложности по северному Уралу, совершенного группой
туристов МАУ ДО СТиЭ «Конжак» г. Карпинск
в период с 17.06.2025г. по 25.06 2025 года.

Маршрутная книжка № 14/25

Руководитель группы Кайшаев Андрей Владимирович Адрес, телефон, e-mail
руководителя: г. Карпинск ул.Свердлова 6А, тел: +79086305094
e-mail: 07kaishaev@mail.ru

Зам. руководителя: Уткина Юлия Александровна тел: +79506439280

Маршрутно-квалификационная комиссия Т/К «Азимут»
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть

записан в КС всем участникам и руководителю второй
категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке: МАУ ДО СТиЭ «Конжак» г. Карпинск

Судья по виду Сер (подпись) Сергеев С.И. (Фамилия И.О.)
Председатель МКК Васильков В.И. (подпись) Васильков В.И. (Фамилия И.О.)



г. Карпинск
2025 г

1. Справочные сведения	3
1.1. Проводящая организация:	3
1.2. Место проведения:	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте.	3
1.4. Подробная нитка маршрута:	3
1.5. Обзорная схема района с указанием маршрута, подъездов, запасного выхода с маршрута.	3
1.6. Определяющие препятствия маршрута	5
1.7. Схема локальных препятствий	6
1.8. Список группы	7
1.9. Адрес хранения отчёта:	8
1.10. Сведения о выпускающей организации.....	8
2. Описание ТСМ	8
2.1. Общая идея ТСМ	8
2.2. Варианты подъезда и отъезда	9
2.3. Аварийный выход с маршрута.....	9
2.4. Сотрудничество с социальными партнерами.....	10
2.5. Изменение маршрута.....	10
2.6. График движения	10
2.7. Техническое описание маршрута.	11
1 день 17.06.25.....	11
2 день 18.06.25.....	14
3 день 19.06.25.....	19
4 день 20.06.25.....	23
5 день 21.06.25.....	27
6 день 22.06.25.....	29
7 день 23.06.25.....	33
8 день 24.06.25.....	46
9 день 25.06.25.....	49
2.8. Потенциально опасные участки	52
2.9. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.....	52
2.10. Дополнительные сведения	53
2.10. 1. Географическое положение	53
2.10.2. Климат.....	54
2.10.3. Рельеф	54
2.10.4. Почвы	54
2.11. Материальное обеспечение группы	55
2.11.1. Продукты питания	55
2.11.2. Снаряжение:	56
2.11.3. Аптечка	57
2.11.4. Список ремнабора.....	58
2.12. Финансовые затраты на поход.....	58
2.13. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	58

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация:

МАУ ДО СТиЭ «Конжак» г. Карпинск, Почтовый адрес: 624930, г. Карпинск, Свердловской области, ул. Малышева 2

1.2. Место проведения:

Северный Урал, Свердловская область, р. Пожва - р. Тыпыл - р. Косьва.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте.

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения
Водный	вторая	116	общая	Ходовых дней	17-25 июня 2025г.
			9	7	

1.4. Подробная нитка маршрута:

Район Северный Урал, по маршруту:

г. Карпинск – р. Пожва – Генеральские дачи - р. Кадымка - р. Луговая- пор. Тулымский 1 (Медвежьи головы)- пор. Тулымский 2 (Медвежьи головы) - пос. Верх. Косьва – р. Боярская – д. Б. Ослянка – г. Карпинск.

Группа прошла по заявленному маршруту.

1.5. Обзорная схема района с указанием маршрута, подъездов, запасного выхода с маршрута.

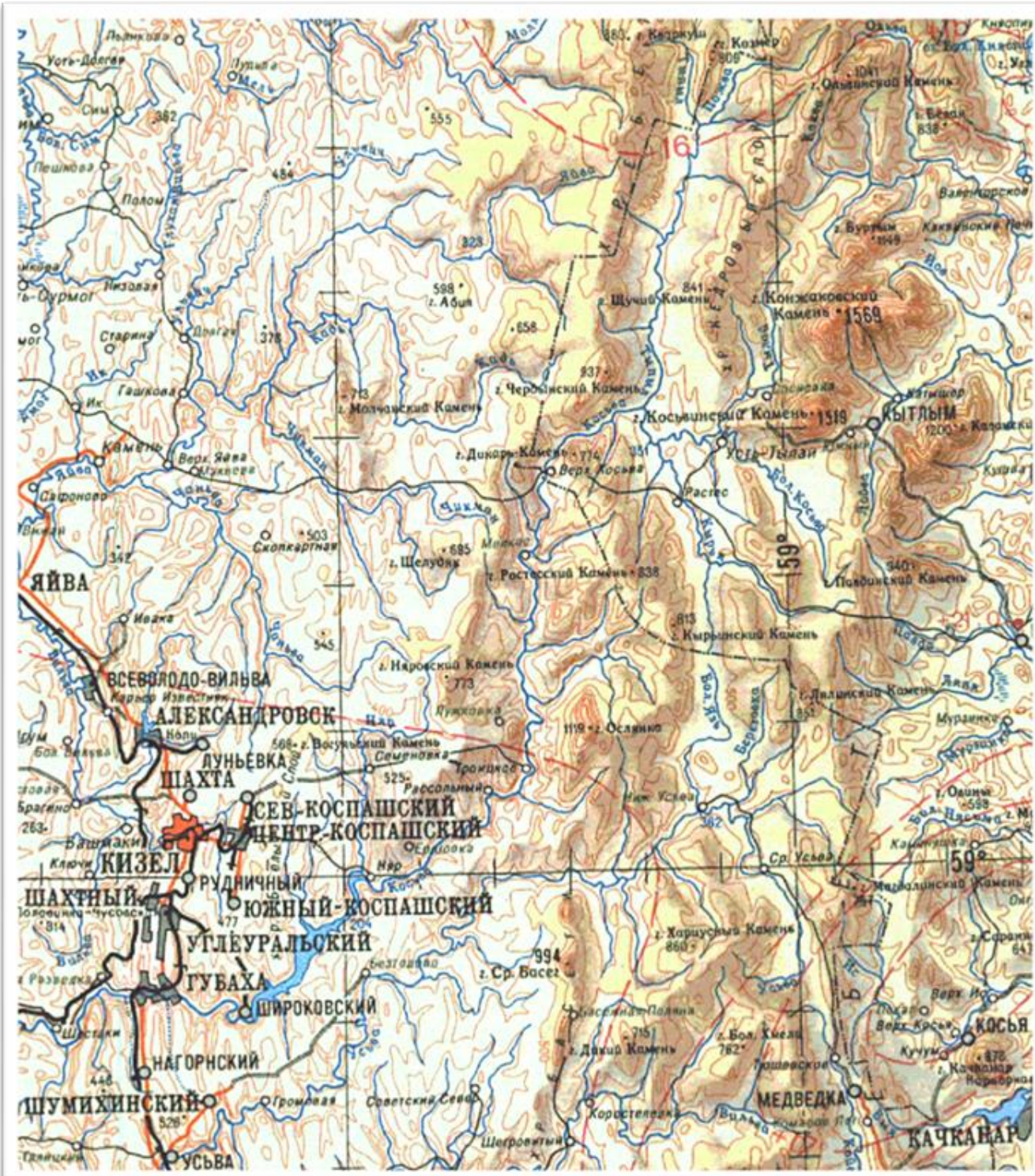
Маршрут проходит по Северному Уралу, на территории муниципального округа Карпинск Свердловской области и Пермского края.

С собой мы взяли карты из атласа Свердловской области и Пермского края, обрезали ненужное, соединили, заламинировали.

Маршрут начинается в Карпинске, на севере Свердловской области (от Екатеринбурга - 380 км), городской округ граничит с Пермским краем, городскими округами Североуральск и Краснотурьинск. Координаты начала активной части маршрута – от моста на р. Пожва (59.88773, 58.90461). Заброска и выброска осуществлялась на автомашине ГАЗ 66 (вахтовка) дорога к стапелю грунтовая местами колея. С антистапеля до пос. Кытлым дорога грунтовая пролегает через Косьвинский перевал от пос. Кытлым до г. Карпинска, дорога асфальтированная.

Маршрут пролегает по незаселенным районам севера Свердловской области, по берегам р. Косьва встречаются заброшенные поселки.

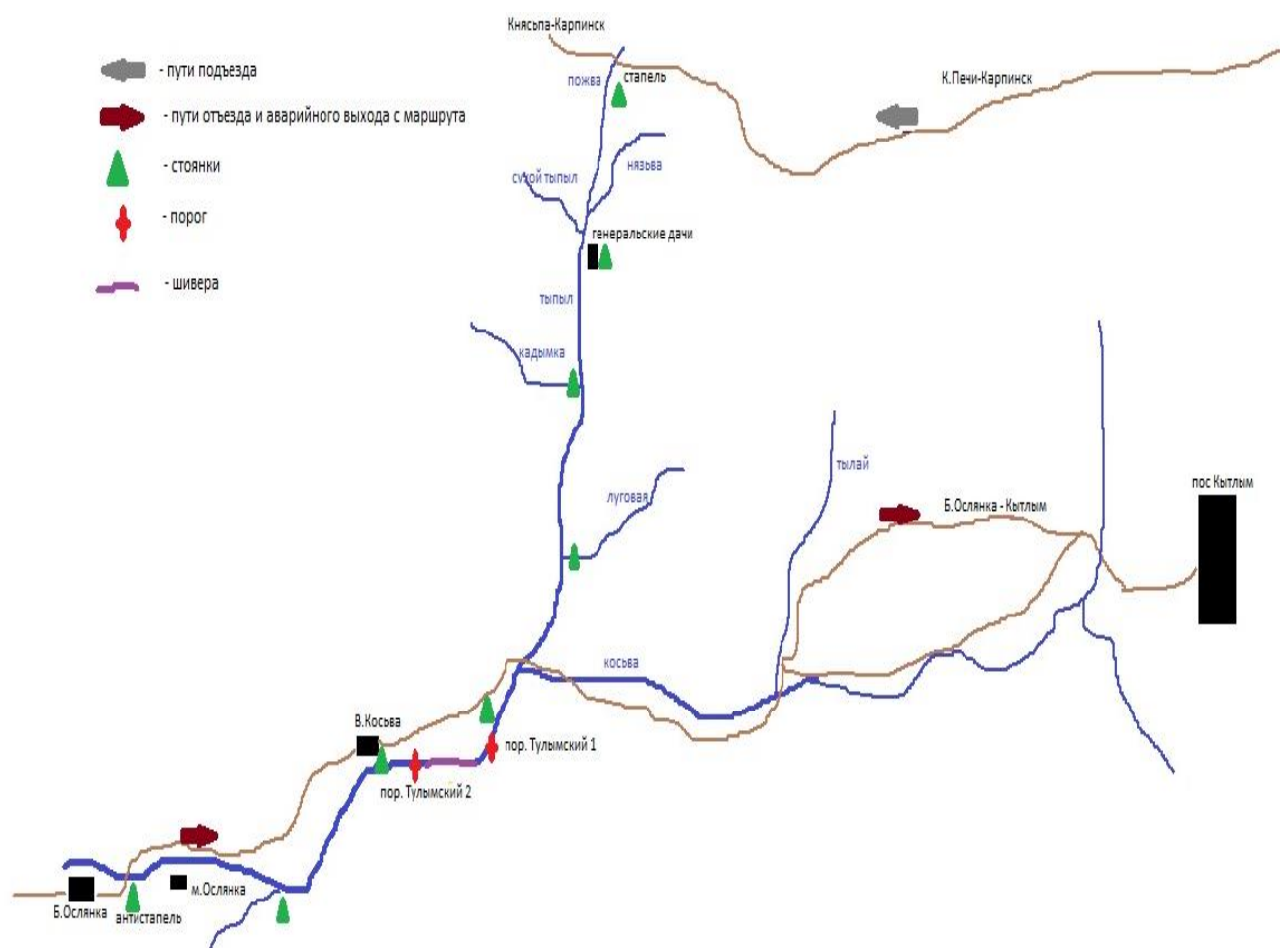
Топографическая карта маршрута



1.6. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория Трудности	Длина препятствия (для протяженных)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Завалы на реке Пожва	1 к/с		Перегородившие русло упавшие деревья, наносы веток, стволов, коряг. Опасно в любую воду.	С разведкой берегом, или К2 с опытным экипажем, возможны обносы.
«Расчески» по берегам реки Пожва	н/к		Высокие деревья, подмываемые течением или уже упавшие, но не перегородившие русло.	С разведкой катамараном с опытным экипажем и информированием следующих экипажей о направлении движения
Порог «Медвежьей головы-1» (Тулымский-1)	2 к/с	350-400м	Прохождение препятствия в большую и среднюю воду опасности не представляет, необходимы навыки управления судном в бурном потоке. В малую воду может возникнуть опасность для судов камни	По центру слива линия движения видна с воды (в малую воду рекомендуется просмотр)
«Медвежьей перекаты» каскад из 7 перекатов протяженность 8 км (в средний и низкий уровень воды можно классифицировать как шиверы)	2 к/с	8 км	Прохождение препятствия в большую воду опасности не представляет, необходимы навыки управления судном в быстрой воде. В среднюю и малую воду может возникнуть опасность для судов – определяется как шиверы	Линия движения видна с воды
Порог «Медвежьей головы-2» (Тулымский-2)	2 к/с	350-400м	Прохождение препятствия в большую и среднюю воду опасности не представляет, необходимы навыки управления судном в бурном потоке. В малую воду может возникнуть опасность для судов камни	По центру слива линия движения видна с воды

1.7. Схема локальных препятствий



1.8. Список группы

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы (полное наименование, должность телефон)	Домашний адрес, телефон	Опыт/спортивный разряд/звание	Обязанности в группе.
1	Кайшаев Андрей Владимирович	07.02.1973	МАУ ДО СТиЭ «Конжак», ПДО	г. Карпинск ул. Свердлова 6а-3 9086305094	- У IV КС – Восточные Саяны р. Ока-Саянская, - У III КС – Горный Алтай, р. Катунь	руководитель
2	Уткина Ю.А.	26.04.1983	ФСИН России	г. Карпинск ул Луначарского 84-12	У I КС – Северный Урал р. Лобва У II КС Лемза	Зам руководителя К4
3	Соколова Е.С.	05.12.2009	МАОУ СОШ № 6	г. Карпинск пр-д.Нахимова 20-65	У I КС – Северный Урал р.Лобва	медик К4
4	Лобанова А.А.	22.03.2009	МАОУ СОШ № 2	г. Карпинск ул Мира 6-18	У I КС – Северный Урал р.Лобва	хронометражист К4
5	Шипилова С.С.	17.09.2008	МАОУ СОШ № 6	г. Карпинск пр-д. Нахимова 15А-71	У I КС – Северный Урал р.Лобва	завхоз К2
6	Некрасов В.Н.	01.03.2008	МАОУ СОШ № 6	г. Карпинск ул Луначарского 58-47	У I КС – Северный Урал р. Лобва	реммастер К4
7	Николаев К.И.	06.09.2006	МАОУ СОШ № 6	г. Карпинск ул Луначарского 58-6	У I КС – Северный Урал р. Лобва	лоцман К4
8	Кайшаев Д.А.	29.10.2011	МАОУ СОШ № 6	г. Карпинск ул. Луначарского 85-12	У I КС – Северный Урал р. Лобва	матрос
9	Родин В.А.	17.05.2007	МАОУ СОШ № 16	г. Карпинск ул. Луначарского 92-2	У I КС – Северный Урал р. Лобва	матрос
10	Зворыгина А.А	06.08.2011	МАОУ СОШ №6	г. Карпинск пр-д.Нахимова 20-45	У I КС- Северный Урал р.Лобва	матрос

1.9. Адрес хранения отчёта:

г. Карпинск МАУ ДО СТиЭ «Конжак»

1.10. Сведения о выпускающей организации

Федерация спортивного туризма Свердловской области МБСОУ «Клуб туристов «Азимут»» МКК 166-05-332330000

2. Описание ТСМ

2.1. Общая идея ТСМ

Формирование группы.

Группа была сформирована из туристов МАУ ДО СТиЭ «Конжак» ГО Карпинск имеющих опыт участия в областных и городских соревнованиях: «Школа безопасности», в учебно-тренировочных, степенных и категорийных походах по рекам Каква, Турья, Лобва, Сосьва.

Еще в состав нашей команды присоединился питомец нашего руководителя, служебная собака породы немецкая овчарка по кличке Шаня, который прошёл подготовку по специальному курсу ССВ (служба спасения на водах).

Смысловая идея похода – освоение нового для нас маршрута, исследование возможности совершения категорийного водного путешествия по р.Косьва детской группой, знакомство с достопримечательностями и историей освоения Северного Урала на примере поселков, расположенных по течению реки Косьва.

Цель похода:

- Повышение спортивного мастерства, получении опыта и подготовка к более сложным походам;
- описание туристского маршрута для использования другими туристскими группами.

Организация, проведение похода, написание отчета способствовали решению различных задач.

Познавательные:

- изучение географических, гидрологических особенностей данного водного маршрута;
- знакомство с фауной и флорой рек Пожва, Тыпыл и Косьва;
- знакомство с историей, бытом, культурой и развитием промышленности и сельского хозяйства в населенных пунктах, расположенных на реке Косьва.

Развивающие:

- развитие коммуникативных компетенций и умения работать в команде у обучающихся через совместную деятельность в процессе подготовки и прохождения маршрута, составлению отчетных документов;

Спортивные:

- закрепление умений и навыков, которые способствуют сохранению здоровья и высокой физической активности в условиях автономного существования в природе;

- приобретение опыта прохождения спортивного категорийного водного маршрута;

Воспитательные:

– воспитание выносливости, терпеливости к неблагоприятным погодным условиям, умения быстрого принятия решений в экстремальной ситуации,

- формирование экологической культуры, воспитание понимания ответственности за мир живой и неживой природы.

2.2. Варианты подъезда и отъезда

До Карпинска можно доехать на междугородном автобусе «Екатеринбург-Карпинск» или на автобусах, следующих до Североуральска, Ивделя, Черемухово с остановкой в Карпинске (цена билета около 2800 рублей), на личном автотранспорте, на поезде «Приобье» до г. Серова (билеты от 900 до 2000 рублей) и далее автобусом до г. Карпинска (цена билета – 350 рублей), электропоезд «Ласточка» Екатеринбург-Карпинск, Екатеринбург - Краснотурьинск (цена билета – 1100 рублей),

К началу маршрута можно добраться на автомобильном транспорте повышенной проходимости по дороге «Карпинск – пос. Каквенские Печи - р. Пожва» или по дороге Карпинск - пос. Шомпа – р. Улс - р. Пожва» (старые лесовозные дороги).

По вопросам заброски и выброски можно обратиться на базу «Серебрянский Камень» (мы уже много лет сотрудничаем с этими водителями) стоимость трансфера договорная 40000р. в оба конца автомашина ГАЗ 66 и 20000р. автомашина УАЗ 469 (буханка)).

До точки старта мы добрались на ранее заказанном «ГАЗ 66», дорога асфальтированная улучшенная 22 км, улучшенная грунтовая 53км и оставшиеся 50 км можно оценить как просто направление (дорога 5 категории).

Закончили маршрут на правом берегу р.Косьва в 3 км выше пос. Б.Ослянка (в этом месте лесовозная дорога максимально приближается к реке 50-150 метров).

От антистапеля до города Карпинска наш путь пролегал по старой грунтовой (лесовозной) дороге до р. Тылай, от р.Тылай до поселка Кытлым дорога улучшенная грунтовая (за состоянием дороги следит горнодобывающая компания у которой на реке расположена драга), от пос. Кытлым до Карпинска улучшенная асфальтированная дорога.

Автотранспорт имеет лицензию на перевозку людей, тахограф, подключение к системе «Глонасс».

2.3. Аварийный выход с маршрута.

Маршрут автономный, аварийный выход в случае ЧО и ЧС возможен только на 5 день маршрута в от слияния рек Тыпыл – Косьва в пос. Кытлым 43км по грунтовой дороге (пос. Кытлым - г.Кизел), дорога проходит вдоль реки Косьва по правому берегу.

2.4. Сотрудничество с социальными партнерами

Карпинский поисково-спасательный отряд министерства общественной безопасности Свердловской области, отдел образования администрации ГО Карпинск.

2.5. Изменение маршрута

Маршрут не изменялся, был пройден по заявленной нитке.

2.6. График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Ходовое время	препятствия	метеоусловия	Способы передвижения
17.06	1	Карпинск- Разрушенный мост через р.Пожва	125	6.00 ч.		Переменная облачность. кратковременный дождь	Автомашина ГАЗ 66
18.06	2	Разрушенный мост через р.Пожва –р.Тыпыл Генеральские дачи	13	8.00 ч	Перекаты завалы, расчески обносы	Переменная облачность	Катамаран
19.06	3	Генеральские дачи - устье р. Кадымка	18	5.30 ч	Перекаты быстрины расчески	Переменная облачность.	Катамаран
20.06	4	устье р. Кадымка – устье р. Луговая	16	4.15 ч.	перекаты	Переменная облачность	Катамаран
21.06	5	устье р. Луговая – р Косьва стоянка пор. Тулымский 1 (Медвежьих головы)	17	4.45 ч.	перекаты	Переменная облачность кратковременный слабый дождь	катамаран
22.06	6	Дневка: осмотр порогов Тулымский 1 и Тулымский 2	8			Переменная облачность кратковременный слабый дождь	Пешком
23.06	7	пор.Тулымский 1 - Шивера «Медвежьих головы» - пор.Тулымский 2 - пос В.Косьва	11	6.00 ч	Порги шивера	Пасмурно, кратковременные дожди	Катамаран
24.06	8	пос В.Косьва.- устье р.Боярская	23	5.30 ч	Перекаты обливники	Переменная облачность кратковременный слабый дождь	Катамаран
25.06	9	устье р.Боярская – антистапель на правом берегу у лесовозной дороги в 3 км выше д. Б. Ослянка	10	2.30 ч.	Перекаты обливники	Пасмурно, кратковременные дожди	Катамаран
25.06	9	Антистапель – г.Карпинск	156	8:00 ч.		Пасмурно, кратковременные дожди	Автомашина ГАЗ 66

2.7. Техническое описание маршрута.

1 день 17.06.25

Общий сбор был объявлен на турбазе. В 11:00 собрались, проверили всё снаряжение. В 13:00 приехала машина ГАЗ 66 (вахтовка). В 19:00 прибыли на стапель (разрушенный мост через р. Пожва) из-за крутого обрывистого берега машина не смогла подъехать к месту стапеля на противоположном берегу реки Пожва, поэтому нам пришлось разгрузиться на левом берегу и переносить все снаряжение вброд через реку к месту стоянки. Перенесли снаряжение, поставили лагерь. Дежурные принялись за приготовление ужина, а все остальные за сборку катамаранов.



Брод через р. Каква





р. Пожва, брод возле разрушенного моста, «Стапель»







Сборка катамаранов

2 день 18.06.25

Подъем в 8:00, дежурные приготовили завтрак, в 10:00 встали на воду. Уровень воды в реке можно расценивать как средний. Сразу со стапеля река начала преподносить сюрпризы, была узкая, местами только-только попадали в габариты катамарана, было много завалов, расчесок и перекатов. Река очень извилиста, изобилует крутыми поворотами, на одном из таких поворотов К4 «Миньон» потерпел крушение пробив шкуру правого баллона, экипаж не рассчитав скорость при заходе в поворот налетел на торчащий с берега сук. Чтобы не терять время на ремонт, пробоину закрыли пенкой, вставив между шкурой и баллоном, сам же ремонт произвели вечером на стоянке.

День был насыщенный, пробитый баллон это было еще не все, несколько раз пришлось делать обнос катамаранов.

На обед мы не останавливались, обошлись перекусом. Погода была пасмурной и ветреной. За день мы прошли 13км, но с учетом обносов, на стоянку р. Тыпыл «Генеральские дачи» пришли только в 19:00 (на слиянии р. Пожвы и р. Сухого Тыпыла есть хорошая галечная коса для стоянки). Поставили лагерь, и пока готовился ужин, занялись ремонтом катамарана.

Вечером обсудили прохождение препятствий, разобрали допущенные ошибки, провели оценку действий на воде каждого из участников, получили рекомендации от руководителя, наметили план на завтрашний день.



Стапель начинаем погрузку



Обнос завалов





Проводка катамарана на одном баллоне



Пробоина «Миньона»



Стоянка «Генеральские дачи»



Стоянка «Генеральские дачи»

3 день 19.06.25

Подъем в 7:30, завтрак –9:00. План на сегодняшний день пройти 18 км от «Генеральских дач» до устья р. Кадымка.

В 11:00 встали на воду. Проплыв 10 км, в 14:00 встали на обед, во время которого мы устроили рыбалку, нам удалось поймать несколько Хариусов. Пообедав в 15:00 продолжили движение. Уровень воды значительно поднялся, а скорость течения увеличилась, тем самым идти стало легче. Погода была переменной облачности. По пути нам также встречались «расчески», но их стало значительно меньше. В 18:00 причалили на стоянку у устья р. Кадымка, разбили лагерь, желающие отправились на рыбалку.

За день мы два раза пересекли границу Европа-Азия. О Чём свидетельствовали не только данные карт и GPS-навигатора, но и своеобразная природа Тыпыла, дремучая тайга с буреломами, менялась на лесопарковые зоны.

На протяжении всего дня мы проходили небольшие, протяженностью от 30 до 100м перекаты и быстрины. Средняя скорость движения 6 км\ч, на отдельных участках максимальная скорость достигала 12-13км\ч.

Вечером подвели итоги дня, наметили план на следующий день.



Ох уж эти сборы

Экипаж «Миньона» готов отчалить





Вот и первая рыба на ужин





Готовы отчалить



Шаня как руковод внимательно следит за всеми)))



отработка условных сигналов на воде



Морковка полетела



ССВ «Шаня» тоже тренируется



Вечер под гитару

5 день 21.06.25

Подъем 8:00, завтрак 9:00. Отчалили в 10:00. В планах пройти от устья р. Луговая до пор. Тулымский 1 (Медвежьих головы) на р. Косьва. Весь сегодняшний маршрут прошли кильватерной колонной дистанция между катамаранами 10 – 15м. препятствий по пути не было, несложные перекаты и быстрины, средняя скорость движения 5-6 км/ч. В 17:30 встали на стоянку. За день прошли 17км. Вечером возле костра подвели итоги, распланировали завтрашний день (осмотр порогов и шиверы).



Утренние сборы





Перекаты и быстрины



Идем кильватерной колонной



Косьва

6 день 22.06.25

Сегодня у нас дневка.

Подъем -9:00. Позавтракали в 10:30 на завтрак девочки пожарили вкусные оладушки. В первую половину дня мы сходили на осмотр порогов, руководители показали и рассказали тактику прохождения, а после мы пошли строить печь для бани. Мальчики заготовили дрова и проверили состояние катамаранов перед прохождением предстоящих порогов. Вторую половину дня ставили баню, парились и купались. Вечером традиционные посиделки у костра с гитарой и обсуждение завтрашнего дня.



Удобное уловом перед порогом



Оладушки на завтрак





Подготовка печи для бани





банька

7 день 23.06.25

Настал ключевой день нашего похода. Подъем 7:30, Завтрак-8:00, в 10:00 повторный осмотр порога «Медвежьей головы 1». В нашу воду порог слаломный, имеет две ярко выраженные ступени, средняя скорость 15 км/ч., перепад высот примерно 4 м. Между ступенями текуха примерно 100 м. Первая ступень порога на входе широкая и далее идет на сужение, в русле хаотично стоят большие обливники, что значительно затрудняет прохождение, так как при столкновении с некоторыми из них, учитывая скорость течения, может произойти переворот судна. Страховка судов возможна как с ЛБ, так и с ПБ, на ЛБ после первой ступени за большим камнем удобное улово для страховки с воды. Вторая ступень порога более узкая и напор воды усиливается, так же все русло изобилует обливниками. Было принято решение проходить ступени по очереди: сначала первая ступень с последующим сбором всех судов в улове на ЛБ, потом вторая ступень также с заходом всех судов в улово после порога у песчаного пляжа на ЛБ.

Нами были определены линии движения катамаранов, основные и запасные варианты прохождения (у нас получилось 6 линий). Выставили страховку с правого берега сразу за первой ступенью из экипажа К4 «Акула», первыми пошел штурмовой катамаран К 2 «Горшок» экипаж: Кайшаев А.В. – Уткина Ю.А. – собакой ССВ Шаня, ступень пройдена по намеченной траектории. Пройдя ступень, встали на страховку на ЛБ. Вторыми первую ступень проходил Экипаж К4 «Миньон» (Шипилова С.-Соколова Л.-Лобанова А.-Зворыгина А.), для ребят препятствие такой сложности было впервые но несмотря на это ступень пройдена по намеченной траектории и судно зачалилось в улове у ЛБ рядом с «Горшком» для организации страховки с воды, когда была готова страховка с воды, К4 «Акула» (Некрасов В.-Николаев К.- Родин В. -Кайшаев Д.) начал свое прохождение, на входе в порог ребята налетели на камень и выполнив телемарк благополучно вышли к намеченной точке сбора.

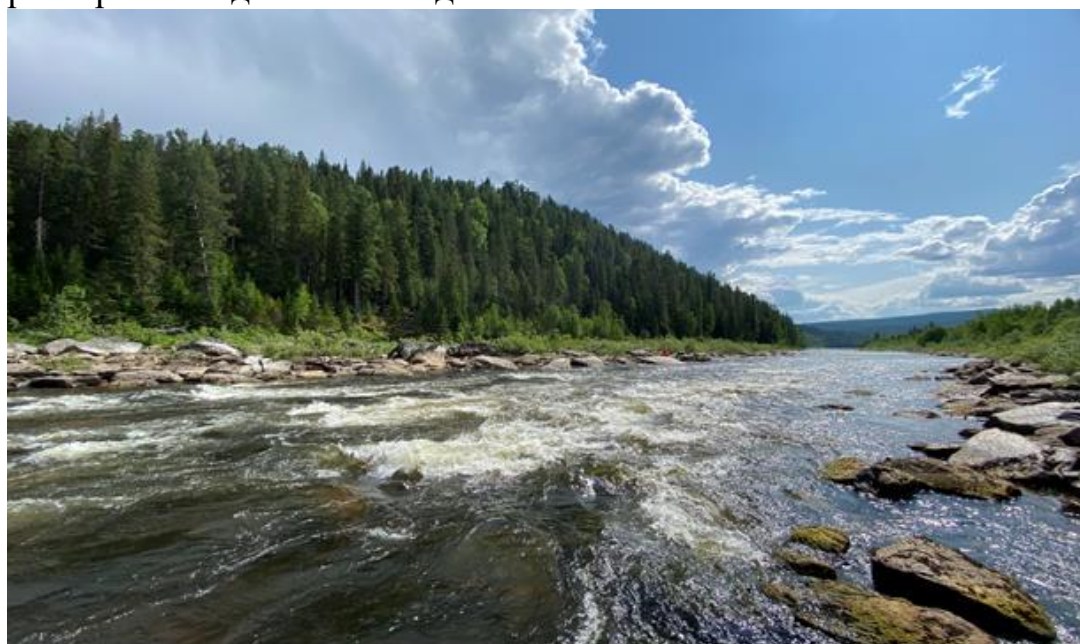
Вторую ступень проходили в том же порядке, как и первую «Горшок», «Миньон», «Акула». Течение реки усилилось в связи с сужением русла и скальными берегами, в русле так же стоят обливные камни, но основная струя выражена более четко, что упрощает прохождение судов. Наметили траекторию движения судов, обговорили действия экипажей на случай кия. Страховку выставили с ЛБ в конце ступени (экипаж «Акулы»). Экипаж «Горшка» Кайшаев А.В. – Уткина Ю.А. – ССВ Шаня пройдя ступень, встал на страховку с ЛБ, сменив экипаж «Акулы». Экипаж «Миньона» ступень прошел по намеченной траектории, чисто, обойдя все камни и встал у ЛБ в улово для страховки с воды. К4 «Акула» также безупречно пройдя ступень по намеченной траектории зачалился возле остальных катамаранов.

Сразу за порогом примерно в 100 метрах начинается шивера. Протяженность шиверы 8 км и заканчивается она порогом «Медвежьей головы 2» (Тулымский 2). В нашу воду шивера выглядела как река заваленная камнями. Камни торчали из воды, было очень много скрытых обливников, поэтому прохождение шиверы можно назвать отдельным приключением со сплошным слаломом. Шиверу проходили кильватерной колонной с дистанцией 15-30 м в том же порядке, как и пороги. При прохождении шиверы экипаж «Миньона» налетел на обливняк и чуть не перевернулся, но благодаря умелым действиям экипажа благополучно сполз с камня и продолжил движение. Ребята примерно представляли, какие трудности их ожидают, так как за день до этого прошли и просмотрели предстоящий маршрут, поэтому были готовы к любым неожиданностям и благодаря вечернему разбору аварийных ситуаций и необходимых действий при их возникновении экипажу «Миньона» удалось избежать кия.

Порог «Медвежьей головы 2» не представлял никакой сложности для прохождения. Траектория движения видна с воды, бочки отсутствуют, расстояние между обливников габаритное, без резких поворотов. Поэтому было принято решение что штурмовой экипаж «Горшка» пройдя порог, выставляется на страховку с ЛБ а экипажи «Миньона» и «Акулы» проходят порог друг за другом с дистанцией в 30 м. порог был пройден по намеченному плану, сразу за порогом все экипажи собрались у ЛБ, перекусили (обеда в этот день не было в связи с напряжённостью) и после кильватерной колонной продолжили маршрут. На стоянку встали согласно утвержденного маршрута, в нежилом пос. Верх Косьва, в 18.00, вокруг стоянки очень много медвежьих следов.

Маршрут за день составил 11 км со средней скоростью движения 16-18 км/ч, на отдельных участках скорость достигала 20 км/ч.

Вечером возле костра, уставшие но довольные от пережитых эмоций, обсудили действия всех экипажей, допущенные ошибки были подробно разобраны и сделаны выводы.



Порог Медвежьей головы 1



Осмотр порога



Страховка выставлена, первая ступень пор. Медвежий 1



Заход на 1 ступень катамарана «Горшок»



К2 «Горшок» выход с первой ступени пор. Медвежий1 , впереди виднеется 2 ступень порога



Страховка с ПБ К4«Миньона»



К4 «Миньон» прохождение с 1 ступени



Прохождение 1 ступени катамарана К4 «Миньон», страховка с берега с применением ССВ «Шани»





Страховка катамарана К4 «Миньон»



Страховка катамаранов с берега и воды



Экипаж К2 на выходе из 2 ступени порога



Экипаж К4 «Миньон» проход 2 ступени



Экипаж К4 «Акула» телемарк в первой ступени



Катамаран К4 «Акула» проход 2 ступень



Страховка экипажа К4 «Акула» на 2 ступени



шивера



шивера



Экипаж К4 «Акула» прохождение порога «Медвежьи головы-2»



Порог «Медвежий-2»



Экипаж К4 «Миньон» прохождение порога «Медвежий-2»



След лося



Следы медведя возле лагеря



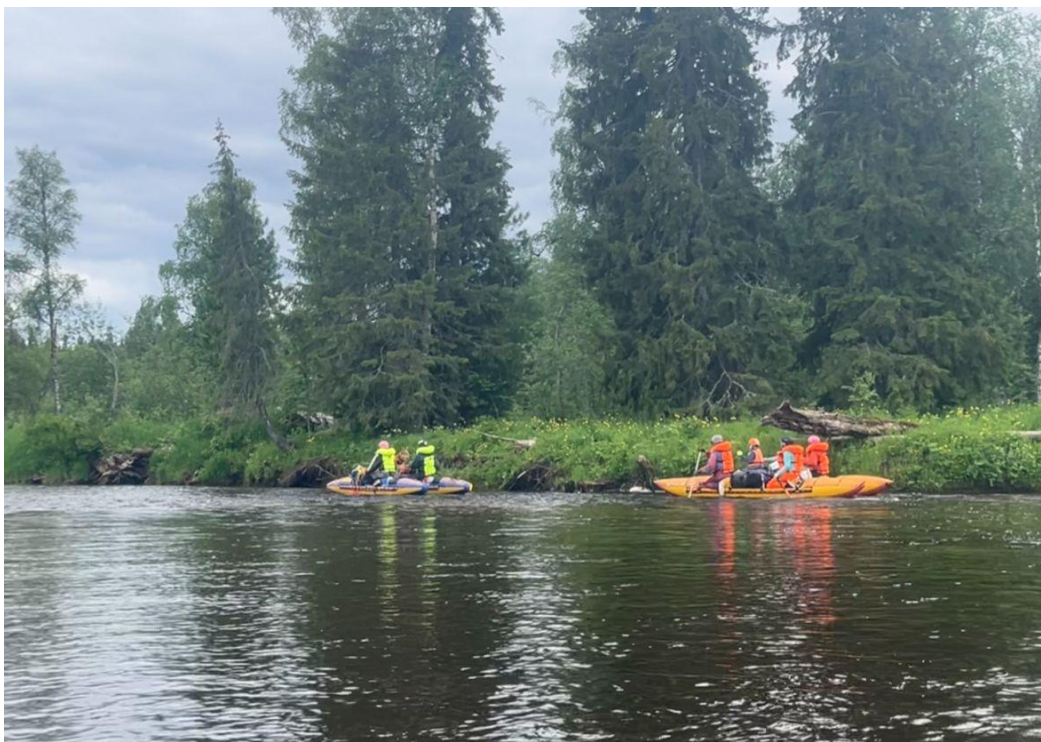
Верхняя Косьва нежилая

8 день 24.06.25

Подъем - 8:00. Завтрак-9:00. Сегодня согласно графику должны пройти от пос. В. Косьва до устья р. Боярская. В 10:00 встали на воду. Река стала широкой, изобилует небольшими шиверами и перекатами линия движения читается с воды и не представляет никакой сложности, движение кильватерной колонной. Пройдя примерно с километр на берегу увидели медведя, который заметив нас, сразу же убежал в лес. В 14:00 встали на обед. В 15:30 продолжили маршрут дальше. Погода была пасмурной, ближе к вечеру заморосил дождь. Зачаились - 19:30. За день прошли 23 км со средней скоростью 5-8 км /ч.



Местный указатель стоянки



Кильватерная колонна



г. Острая

9 день 25.06.25

Подъем – 7:30, завтрак – 9:00. Сегодня по плану дойти до антистапеля. Вышли на маршрут в 10:00. Утром погода была пасмурная, местами проглядывалось солнце. В 12:00 обед. После перекуса в 13:30 продолжили свой маршрут. В 16:00 прибыли на финиш, где нас уже ждала машина, водитель сообщил, что при подъезде к стоянке встретил на дороге медведя. Мы собрали вещи, катамараны, погрузили их в машину и поехали домой. Дорога вдоль р.Косьва заброшенная, заросшая и труднопроходимая, дорога от антистапеля до р. Тылай, где проводятся горные разработки, заняла 5 часов, по ней можно проехать только машине с высокой проходимостью. От р.Тылай до пос. Кытлым дорога грунтовая улучшенная заняла 2 часа и от пос. Кытлым до г. Карпинск дорога асфальтированная 1.20ч. и того общего времени в пути до дома вместе с остановками 9 часов.



Домой



Горные разработки на р. Тылай



Граница между Европой и Азией, Косьвенский перевал



г. Косьва

2.8. Потенциально опасные участки

Нужно учитывать особенности реки Пожва т. к. в начале пути русло реки мелководно, но не в период паводка, много расчесок и завалов. Также на реке Тыпыл в слиянии с р. Косьва остатки опор моста, 2 порога «Медвежьи головы», шивера - «Медвежьи перекаты».

2.9. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте

2.9.1. Поселки

Тылай – населенный пункт, расположенный при впадении реки Тылай в реку Косьва. Возник в 1940-х годах как поселение лесозаготовителей местного леспромхоза. Первоначально заселен преимущественно спецпоселенцами – репрессированными и мобилизованными в трудовую армию, включая представителей народов Поволжья (в частности, вагулов). Экономика поселка целиком зависела от лесной промышленности: заготовка, вывозка и сплав древесины по реке Косьва были основой жизни его жителей. Окончательно заброшен в период с 1970-х по 1990-е годы в связи с истощением доступных лесных ресурсов и прекращением деятельности леспромхоза.

Тыпыл – населенный пункт, расположенный в верховьях реки Косьва (район реки Тыпыл, известной также как Верхняя Косьва). Основан в 1940-х годах как поселение при леспромхозе для лесозаготовок. В отличие от Тылая, в Тыпыле впоследствии было организовано лагерное отделение (зона строгого режима), где трудились заключенные, также занятые на лесозаготовках. Экономика поселка, как и Тылая, полностью базировалась на лесной отрасли. Как и Тылай, поселок был ликвидирован и заброшен в период с 1970-х по 1990-е

годы по тем же причинам – истощение лесосырьевой базы и закрытие леспромхоза.

Малая и Большая Ослянка – горные вершины в Горнозаводском округе Пермского края. Малая Ослянка (высота 899 м). Большая Ослянка (высота 1119 м) – высшая точка Среднего Урала к северу от Конжаковского Камня, расположена в хребте между реками Косьва и Сылва, в районе бывшего поселка Тыпыл. Именно эти вершины дали неофициальные названия соответствующим поселкам лесозаготовителей (Малая Ослянка, Большая Ослянка). Исторический интерес представляют окрестности этих мест, через которые проходил старинный Бабинский тракт – важная дорога, связывавшая центральные районы России с Сибирью. По этому тракту, проходившему неподалеку, в 1774 году везли пленного Емельяна Пугачева после его поражения под Казанью. Остатки бывших поселков у их подножия, наряду с историей тракта, являются немymi свидетелями суровой истории этого края Урала.

2.10. Дополнительные сведения

2.10. 1. Географическое положение

Пожва - левый приток Тыпыла. Тыпыл - довольно многоводная река и пригодна для сплава даже летом. Длина 68 км. От истоков до устья течет по Свердловской области только на юг. В русле порогов нет, но много перекатов. На байдарках и надувных лодках в половодье можно начинать сплав уже с р.Пожва, притока Тыпыла. После устья Пожвы Тыпыл становится более полноводным. Ниже на левом берегу стоит изба. В километре от нее устье р.Тарасовка (л), за ней р.Старая, чуть ниже р.Караульная (п), дальше впадают почти друг против друга р.Моховая (п) и Кривая (л), затем р.Долгая (л). Перед небольшим правым притоком на левом берегу стоит домик, а через 3 км еще один. Значительный приток Росомашья впадает справа, километром ниже р.Щучья (л). Тыпыл становится полноводнее, шире, часты острова. Скорость течения до 8 км/час. Пошли левые притоки: Погорелка, Мутежная, Пальничная, Луговая, в устье которой несколько домиков.

Тыпыл, правый приток реки Косьва, образуется из Сухого Тыпыла и реки Пожва. Эти реки разделяет небольшой гребневидный хребет Горы Козьмер (809,9м), юго-западные отроги ее подходят вплотную к берегам Сухого Тыпыла. Косьва (в верховье Большая Косьва) — река в Свердловской области и Пермском крае, левый приток Камы. Устье реки находится в 807 км по левому берегу Камы, река впадает в Камское водохранилище. Длина реки — 283 км, площадь водосборного бассейна — 6300 км². Средняя высота водосбора — 387 м.

Средний укл Название Косьва, так же как название Лысьва, происходит от коми-пермяцких слов: кось «порог, перекат, мель» и ва — «вода, река», что действительно отражает порожистость этой быстрой речонки.

Большая Ослянка - самая высокая вершина Среднего Урала. Высота 1119м. Расположена на северо-востоке Кизеловского района, к югу от административной границы с Горнозаводским районом. В осевой части

Среднего Урала, к северу от хребта Басеги, к востоко-юго-востоку от горы Няровский Камень.

Существует две версии происхождения названия горы. По названию реки - Осянка, от старинного русского слова «осла» - оселок, речной точильный камень. По форме горы, от слова «ослядь» или «оследина» - бревно.

Уральские горы протянулись с юга на север неширокой (50 – 300 км) полосой между Восточно – Европейской и Западно – Сибирской равнинами более чем на 2000 км. С западного склона Уральского хребта берут свое начало реки бассейна Камы (Косьва, Усьва т.д.), с восточного склона гор стекают реки бассейна р. Обь (Турья, Лозьва, Сосьва, Лобва, Каква и т.д.).

Богатые лесные ресурсы, способствуют восстановлению здоровья человека, создают условия для хорошего отдыха.

Реки горной области отличаются крутым падением русла, большой водоносностью, стремительным течением, порогами и перекатами. Наиболее бурные и порожистые участки находятся в местах прорыва реками хребтов, гряд и увалов, При выходе на равнину они резко меняют свой характер и спокойно текут в широких долинах.

2.10.2. Климат

Климат влажный, континентальный, умеренно холодный. Годовое количество осадков составляет 600 мм. Зима относительно холодная. Ее общая продолжительность около 5 месяцев. Средняя температура января -20°. Появление снега происходит в конце сентября – в первую декаду октября. Максимум снежный покров достигает в марте. Высота его достигает 120-125см. Лето умеренно теплое. Средняя температура июля +17°.

2.10.3. Рельеф

Косьвинский Камень (1519,5м), Павдинский Камень (941,0м). Бурнимский Камень (813,0м), Кадымка (746,6м), Плехан (625,3м), Сухой Камень (763,4м), Чердынский Камень (939,0м). В среднем течении реки и к левому берегу подступают горные хребты с вершинами: Сурапанские Камешки (812,8м), Щучий Камень (842,0м), Одинокий Камень (726,5м).

Массив, сложенный из габбродунитов и других интрузивных пород, находится восточнее водораздельных хребтов и достигает высоты 1300 – 1569 м. Вдоль гор тянутся Восточно – Уральские увалы (высота 250 – 400 м), сложенные преимущественно вулканическими и интрузивными породами палеозоя. Крупные увалы простираются в длину на 15-20 км, при ширине в несколько километров. Чаще встречаются увалы протяжённостью до 3-4 км и шириной до одного километра.

2.10.4. Почвы

Наиболее характерны для таёжного пояса Северного Урала горно-лесные бурые и горно-лесные кислые неподзолистые почвы. Горно-лесные бурые почвы характеризуются мощностью в 50-70 см, значительной скелетностью, хорошей водопроницаемостью.

2.11. Материальное обеспечение группы

2.11.1. Продукты питания

Меню

день 1		день 2		день 3		день 4		день 5	
завтрак		<i>Рисовая каша</i>		<i>кукурузная каша</i>		<i>суп лапша</i>			
		рис	800	кукурузная крупа	800	вермишель	200	пшено	800
		молоко	1л	молоко	1 литр	картошка	10	сгущь	1б
		конфеты	4шт	конфеты	4шт	мясо	500гр	конфеты	4шт
		кофе	50гр	кофе	50гр	конфеты	4шт	кофе	50гр
		печенье	4шт	печенье	4шт	кофе	50гр	печенье	4шт
		чай	50гр	чай	50гр	печенье	4шт	чай	50гр
						чай	50гр		
обед		<i>борщ</i>		<i>рассольник</i>		<i>солянка</i>			
		заправка	1шт	заправка	2б	заправка	2п	консервы	4 шт
		капуста	1вело к	картошка	10	картошка	10шт	картошка	10шт
		мясо	500гр	мясо	500гр	мясо	500гр	пшено	100гр
		хлеб	1350	хлеб	1350	хлеб	1350	сухари	400
		картошк а	10 шт	чай	50гр	чай	50гр	чай	50гр
		чай	50гр	вафли	200	вафли	200	паштет	5
ужин		<i>шурп а</i>		<i>макароны с тушенкой</i>		<i>рис с мясом</i>			
картошка	2,5	гречка	900гр	макароны	800	рис	800гр	картошка	2,5
лук	5	лук	1шт	тушенка	500	тушенка	500	тушенка	500
морковь	200	морковь	1шт	морковь	1	лук	1шт	сухари	400
хлеб	1350	хлеб	1350	хлеб	1350	морковь	1шт	лук	1шт
курица	1	курица	1800	масло	50гр	хлеб	1350	морковь	1шт
перец	150	масло	50гр	чай	50гр	чай	50гр	чай	50гр
помидоры	300	чай	50гр	джем	1п	джем	1п	джем	1п
		день 6		день 7		8 день		9 день	
завтрак		<i>вермишелевый суп</i>		<i>рисовая каша</i>		<i>суп вермишель</i>		<i>рисовая каша</i>	
	пакет	3 шт		рисовая каша	800	пакет	3 шт	рис	800
	картошка	10шт		сгущенка	1 б	картошка	10шт	сгущь	1б
	мясо	500гр		конфеты	4шт	мясо	500гр	конфеты	4шт
	конфеты	2шт		кофе	50гр	конфеты	4шт	кофе	50гр
	кофе	50гр		чай	50гр	кофе	50гр	печенье	4шт
	вафли	200		печенье	4шт	вафли	200	чай	50гр
	чай	50гр				чай	50гр		
обед		<i>солянка</i>		<i>борщ</i>		<i>рыбный суп</i>		<i>борщ</i>	
	заправка	2п		борщ	2б	консервы	4шт	заправка	2б
	картошка	10шт		картошка	10шт	картошка	10шт	картошка	10
	мясо	500гр		мясо	500гр	пшено	100гр	мясо	500гр
	сухари	400		сухари	400	сухари	400	сухари	400
	чай	50гр		чай	50гр	чай	50гр	чай	50гр
	паштет	5		вафли	200	вафли	200	вафли	200
ужин		<i>гречка с мясом</i>		<i>макароны с туш</i>		<i>макароны с мясом</i>			
	греча	800гр		макароны	800	макароны с мясом	900гр		
	тушенка	500		тушенка	500	тушенка	500		
	лук	1шт		морковь	1	лук	1шт		
	морковь	1шт		сухари	400	морковь	1шт		
	сухари	400		масло	50гр	сухари	400		
	чай	50гр		чай	50гр	чай	50гр		
	джем	1п		джем	1п	джем	1п		
	смесь блинная	2 п							

2.11.2. Снаряжение:

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование*	количество	наименование	количество
Катамаран – К4 (стерх)	2	спас жилет	1
Катамаран - К2 (горшков)	1	каска	1
весло	16	Гермомешок (гермобаул)	1
Спасательный конец (морковка)	3	Гидрокостюм	1
ремонтный набор	1	Брызгозащитный костюм	1
радиостанции	4		
Спутниковый телефон	1		

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 10 чел.
Продукты (всего) в день.	0.8 кг	8 кг
Групповое снаряжение	16.4 кг	164 кг
Личное снаряжение	6 кг	60 кг
В с е г о:	23,2 кг	232кг

Максимальная нагрузка на одного мужчину - 26,4 кг
женщину - 20 кг

2.11.3. Аптечка

Для команды была скомплектована аптечка, рассчитанная на травмы, характерные для летних водных походов. Аптечка находилась у медика группы. Состав аптечки:

1. Кровоостанавливающий жгут и валик-1 шт.
2. Ножницы-1 шт.
3. Вата-1 шт.
4. Бинт стерильный-8 шт.
5. Бинт эластич.-2 шт.
6. Лейкопластырь бактерицидный – 15 шт.
7. Лейкопластырь в рулоне – 2 шт.
8. Зеленка – 1 шт.
9. Воротник «Шанца» - 1 шт.
10. Пантенол – 1 шт.
11. Парацетамол – 5 шт.
12. Диклофенак гель -1 шт.
13. Йодантипирин - 5 шт.
14. Эритромицин мазь – 1 шт.
17. Таблетки от кашля – 1 шт.
18. Валидол – 3 шт.
19. Лоратадин – 4 шт.
20. Полисорб - 1 бан.
21. Гемостатическая губка – 4 шт.
22. Амоксицилин-1 шт.
23. Смекта – 12 шт.
24. Дротаверин – 2 шт.
25. Нашатырный спирт – 1 шт.
26. Стрептоцид в порошках – 10 шт.
27. Темпалгин – 3 шт.
28. Лоперамид – 1 шт.
29. Бальзам «Звезда» - 3
30. Спирт мед. 96%
31. Ацикловир – 1 тюб.
32. Пентафлуцин – 1 шт.
33. Сода питьевая

2.11.4. Список ремнабора

№п/п	Наименование	Кол-во
1	Скотч армиров.	4 шт.
2	Шило	1 шт.
3	Плоскогубцы	1 шт.
4	Проволока	4 мот.
5	Иглы швейные	1 комп.
6	Нитки ЛЛ, ЛК,К	1 комп.
7	Заплатки капр.	8 шт.
8	Болты + гайки	10 пар
9	Клей резиновый	2 тюб.
10	Клей «Супер»	2 тюб.
11	Клей для ПВХ	2 бут.
12	Веревка расход.	2 мот.
13	Ножницы	1 шт.
14	Резинка бельевая	10 м.
15	Заплаты ПВХ	50х80 4шт
16	Заплаты Резиновые	50х50 4шт
17	Изолента	1 шт
18	Жидкая латка	1шт
19	Самоклеющиеся латки	комплект

2.12. Финансовые затраты на поход

Снаряжение, используемое в походе, частично было предоставлено ТК «Странник», МАУ ДО СТиЭ «Конжак», частично личное.

- продуктов питания – 15 000.00 р.

- аптечка – 4 000.00 р.

-Карпинск – р.Пожва - 18 000.00 р.

- трансфер (д.Б. Ослянка – г. Карпинск) -18 000.00 р.

Итого на группу: 55 000.00 р., на человека – 5500 рублей.

2.13. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Водный маршрут II категории сложности был пройден в установленные сроки.

Цель похода достигнута. Трудности, встречаемые на маршруте, ещё больше сплотили ребят. Все получили массу положительных эмоций. Ребята закрепили ранее полученные знания, а так же получили навыки чтения воды и прохождения препятствий на воде.

Погодные условия на маршруте были разные, поэтому закаливание прошло удовлетворительно.

Лучшее время сплава – май, первая половина июня, когда ещё достаточно большая вода.

Фактически GPS трек пройденного маршрута 119 км

На маршруте использовались GPS-навигатор, мобильное приложение OsmAnd и топографическая карта.

При выборе нитки маршрута, нужно иметь в виду некоторые особенности местности. Населенные пункты по реке ныне не являются жилыми, поэтому их нельзя рассматривать как резервные точки пополнения запасов. Мобильная связь на маршруте отсутствует, обязательно иметь при себе средства отпугивания диких животных.

Маршрут рассчитан на туристов с опытом участия в водном походе не ниже I КС.