Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма Свердловской области

ОТЧЕТ

о прохождении водного туристского спортивного маршрута
II категории сложности по северному Уралу, совершенного группой
туристов МАУ ДО СТиЭ «Конжак» г. Карпинск
в период с13.06.2026г. по 19.06 2026 года.

Маршрутная книжка № 01/26
Руководитель группы Кайшаев Андрей Владимирович Адрес, телефон, e-mail руководителя: г. Карпинск ул. Свердлова 6А, тел: +79086305094
e-mail: 07kaishaev@mail.ru
Зам. руководителя: Уткина Юлия Александровна тел: +79506439280

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть _____ всем участникам и руководителю второй категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке: МАУ ДО СТиЭ «Конжак» г. Карпинск

Судья по виду_____(подпись)_____(Фамилия И.О)
Председатель МКК_____(подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

г. Карпинск
2026 г

Оглавление

1. Справочные сведения.....3
1.1. Проводящая организация: 3
1.2. Место проведения: 3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте.....3
1.5. Обзорная схема района с указанием маршрута, подъездов, запасного выхода с маршрута. 3
1.6. Определяющие препятствия маршрута.....5
1.7. Схема локальных препятствий 6
1.8. Список группы (фактический).....7
1.10. Сведения о выпускающей организации 7
1.11. Регистрация группы в органах МЧС:.....7
2. Описание ТСМ.....8
2.1. Общая идея ТСМ.....8
2.2. Варианты подъезда и отъезда 9
2.3. Аварийный выход с маршрута.....9
2.4. Сотрудничество с социальными партнерами.....9
2.5. Изменение маршрута.....9
2.6. График движения 10
2.7. Техническое описание маршрута.....10
1 день 13.06.26 11
2 день 14.06.26 17
3 день 15.06.26 23
4 день 16.06.26 Дневка 26
5 день 17.06.26.....36
6 день 18.06.26 38
2.8. Потенциально опасные участки.....42
2.9. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте...42
2.10. Дополнительные сведения.....42
2.10. 1. Географическое положение.....42
2.10.2. Климат 43
2.10.3. Рельеф.....43
2.10.4. Почвы.....43
2.11. Материальное обеспечение группы 44
2.11.1. Продукты питания 44
2.11.2. Снаряжение:.....45
2.11.3. Аптечка 46
2.11.4. Список ремнабора 47
2.12. Финансовые затраты на поход 48
2.13. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....49

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация:
МАУ ДО СТиЭ «Конжак» г. Карпинск, Почтовый адрес: 624930, г. Карпинск, Свердловской области, Ул. Малышева 2

1.2. Место проведения:
Северный Урал, Свердловская область, р. Пожва - р. Тыпыл - р. Косьва.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте.

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения
Водный	вторая	116	общая	Ходовых дней	13-19 июня 2026г.
			7	6	

1.4. Подробная нитка маршрута:
Район Северный Урал, по маршруту:
г. Карпинск – р. Пожва – Генеральские дачи - р. Кадымка - р. Луговая - пор. Тулымский 1 (Медвежьи головы)- пор. Тулымский 2 (Медвежьи головы) - пос. Верх. Косьва – р. Боярская – д. Б. Ослянка – г. Карпинск.
Группа прошла по заявленному маршруту.

1.5. Обзорная схема района с указанием маршрута, подъездов, запасного выхода с маршрута.

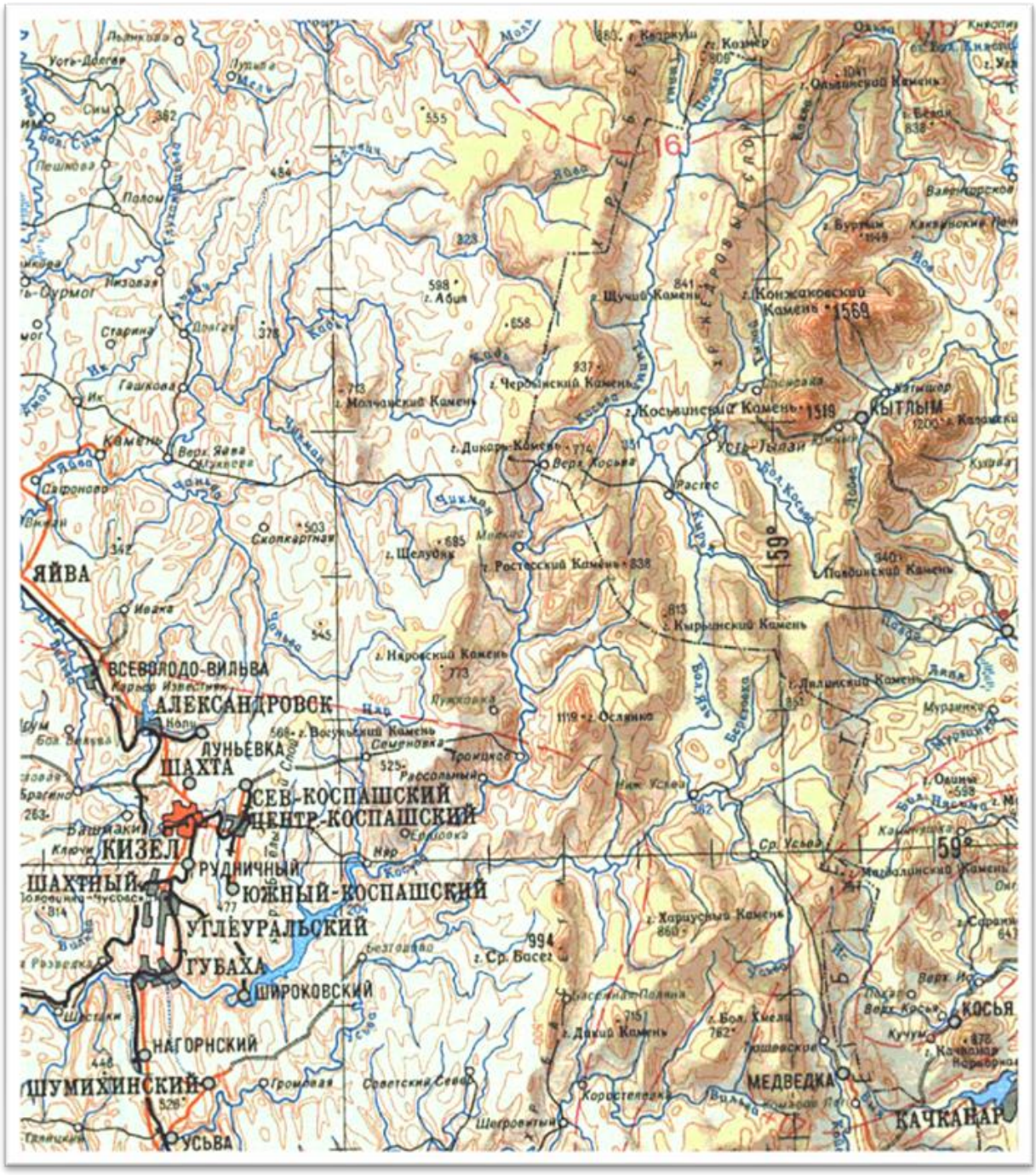
Маршрут проходит по Северному Уралу, на территории муниципального округа Карпинск Свердловской области и Пермского края.

С собой мы взяли карты из атласа Свердловской области и Пермского края, обрезали ненужное, соединили, заламинировали.

Маршрут начинается в Карпинске, на севере Свердловской области (от Екатеринбурга - 380 км), городской округ граничит с Пермским краем, городскими округами Североуральск и Краснотурьинск. Координаты начала активной части маршрута – от моста на р.Пожва (59.88773, 58.90461). Заброска и выброска осуществлялась на автомашине ГАЗ 66 (вахтовка) дорога к стапелю грунтовая местами колея. С антистапеля до пос. Кытлым дорога грунтовая пролегает через Косьвинский перевал от пос. Кытлым до г.Карпинска, дорога асфальтированная.

Маршрут пролегает по незаселенным районам севера Свердловской области, по берегам р. Косьва встречаются заброшенные поселки.

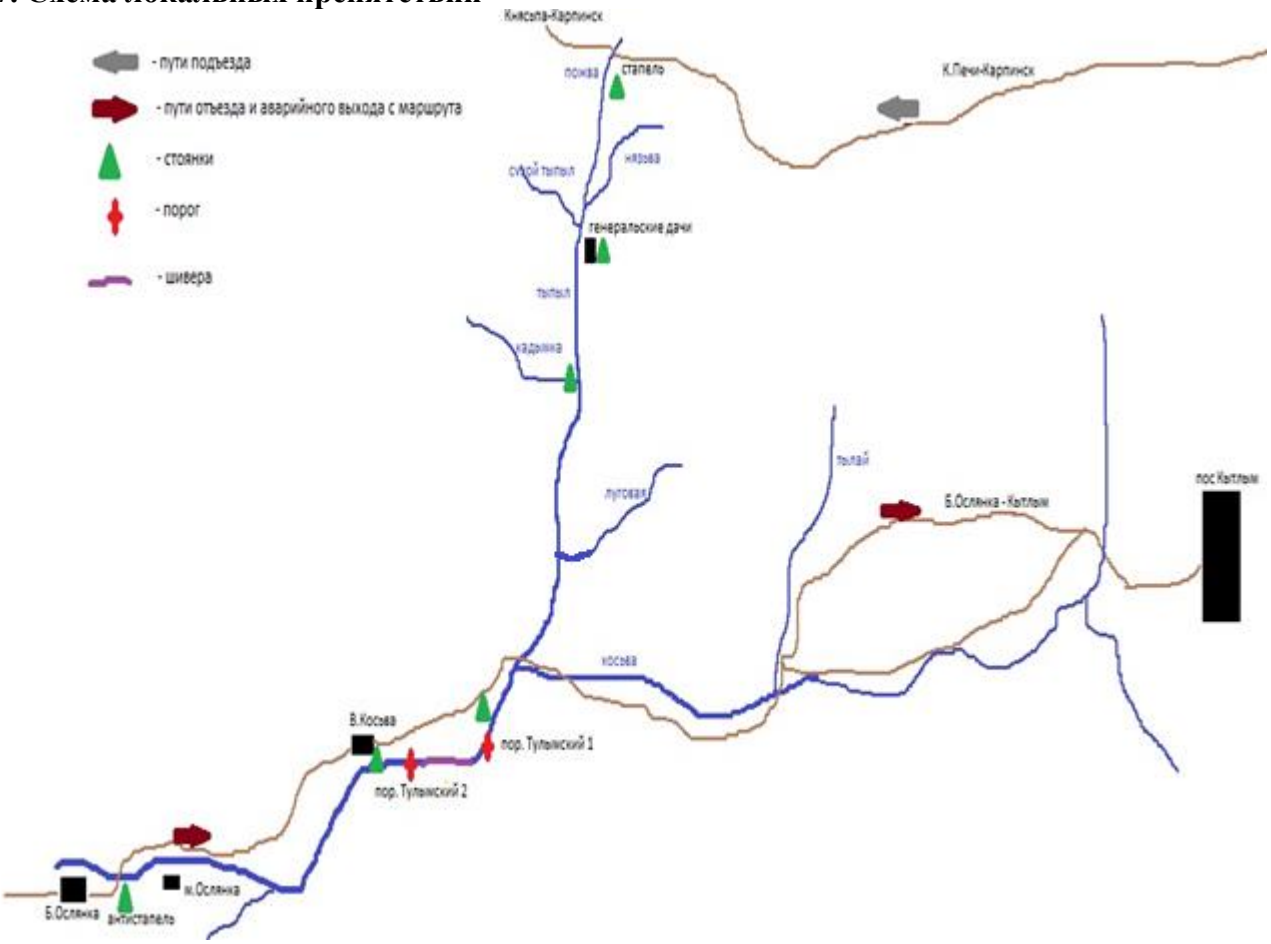
Топографическая карта маршрута



1.6. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория Трудности	Длина препятствия (для протяженных)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Завалы на реке Пожва	1 к/с		Перегородившие русло упавшие деревья, наносы веток, стволов, коряг. Опасно в любую воду.	С разведкой берегом, или К2 с опытным экипажем, возможны обносы.
«Расчески» по берегам реки Пожва	н/к		Высокие деревья, подмываемые течением или уже упавшие, но не перегородившие русло.	С разведкой катамараном с опытным экипажем и информированием следующих экипажей о направлении движения
Порог «Медвежьи головы-1» (Тулымский-1)	2 к/с	350-400м	Прохождение препятствия в большую и среднюю воду опасности не представляет, необходимы навыки управления судном в бурном потоке. Валы до 1.5 метра. В малую воду может возникнуть опасность для судов камни	По центру слива линия движения видна с воды (в малую воду рекомендуется просмотр)
«Медвежьи перекаты» каскад из 7 перекатов протяженность 8 км (в средний и низкий уровень воды можно классифицировать как шиверы)	2 к/с	8 км	Прохождение препятствия в большую воду опасности не представляет, необходимы навыки управления судном в быстротоке. В среднюю и малую воду может возникнуть опасность для судов – определяется как шиверы	Линия движения видна с воды
Порог «Медвежьи головы-2» (Тулымский-2)	2 к/с	350-400м	Прохождение препятствия в большую и среднюю воду опасности не представляет, валы до 1 метра, необходимы навыки управления судном в бурном потоке. В малую воду может возникнуть опасность для судов камни	По центру слива линия движения видна с воды

1.7. Схема локальных препятствий



1.8. Список группы (фактический)

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы (полное наименование, должность телефон)	Домашний адрес, телефон	Опыт/спортивный разряд/звание	Обязанности в группе.
1	Кайшаев Андрей Владимирович	07.02.1973	МАУ ДО СТиЭ «Конжак», ПДО	г. Карпинск ул. Свердлова 6а-3 9086305094	- У IV КС – Восточные Саяны р. Ока-Саянская, - У III КС – Горный Алтай, р. Катунь	руководитель
2	Уткина Ю.А.	26.04.1983	ФСИН России	г. Карпинск ул Луначарского 84-12	У I КС – Северный Урал р. Лобва У II КС Лемза	Зам руководителя К4 Медик К4
3	Соколова Е.С.	05.12.2009	МАОУ СОШ № 6	г. Карпинск пр-д.Нахимова 20-65	У I КС – Северный Урал р.Лобва	Завхоз К4
4	Лобанова А.А.	22.03.2009	МАОУ СОШ № 2	г. Карпинск ул Мира 6-18	У I КС – Северный Урал р.Лобва	хронометражист К4
5	Сердюк Е.И.	30.09.2011	МАОУ СОШ № 5	г. Карпинск ул.Ленина д.12	У I КС – Северный Урал р.Лобва	Матрос К4
6	Доль А.А	31.12.2011	МАОУ СОШ № 6	г. Карпинск ул Луначарского 58-47	У I КС – Северный Урал р. Лобва	реммастер К4
7	Кайшаев Д.А.	29.10.2011	МАОУ СОШ № 6	г. Карпинск ул. Луначарского 85-12	У I КС – Северный Урал р. Лобва	Матрос К4
8	Зворыгина А.А	06.08.2011	МАОУ СОШ №6	г. Карпинск пр-д.Нахимова 20-45	У I КС- Северный Урал р.Лобва	Лоцман К4

За день до выхода на маршрут двое участников заявленных в МК сообщили о том, что не могут принять участия в походе: Шарипова была отозвана из отпуска по служебной необходимости, Некрасов получил травму ноги и был госпитализирован, в связи с чем было принято решение идти в поход на двух К4, состав группы 8 человек.

Средства передвижения:

- ***Экипаж 1 К4*** **«Акула»** (Кайшаев А.-Кайшаев Д.-Уткина-Доль) «Стерх» V=1200л.
- ***Экипаж 2 К4 «Миньон»*** (Соколова-Лобанова-Сердюк-Зворыгина) «Стерх» V=1200л

1.9. Адрес хранения отчёта:

г. Карпинск МАУ ДО СТиЭ «Конжак»

1.10. Сведения о выпускающей организации

Федерация спортивного туризма Свердловской области РЦДОТиК СО МКК 266-00-220200000

1.11. Регистрация группы в органах МЧС:

Группа зарегистрирована в МЧС.
Регистрационный номер МЧС России 29692от 2026-05-29 18.00
При регистрации группе присвоен идентификационный номер 34905795
Частота радиостанций: 433 400; 144 200

Контактный номер оперативной дежурной смены главного управления МЧС России: 8(343)346-12-74





2. Описание ТСМ

2.1. Общая идея ТСМ

Формирование группы.

Группа была сформирована из туристов МАУ ДО СТиЭ «Конжак» ГО Карпинск имеющих опыт участия в областных и городских соревнованиях: в учебно-тренировочных, степенных и категорийных походах по рекам Каква, Турья, Лобва, Сосьва.

Также в составе нашей группы была служебная собака породы немецкая овчарка по кличке Шаня, который прошёл подготовку по специальному курсу ССВ (служба спасения на водах).

Смысловая идея похода – освоение нового для нас маршрута, исследование возможности совершения категорийного водного путешествия по р.Косьва детской группой, знакомство с достопримечательностями и историей освоения Северного Урала на примере поселков, расположенных по течению реки Косьва.

Цель похода:

- Повышение спортивного мастерства, получение опыта и подготовка к более сложным походам;
- Проведения семинара по безопасности на бурной воде;
- описание туристского маршрута для использования другими туристскими группами.

Организация, проведение похода, написание отчета способствовали решению различных задач.

Познавательные:

- изучение географических, гидрологических особенностей данного водного маршрута;
- знакомство с фауной и флорой рек Пожва, Тыпыл и Косьва;
- знакомство с историей, бытом, культурой и развитием промышленности и сельского хозяйства в населенных пунктах, расположенных на реке Косьва.

Развивающие:
– развитие коммуникативных компетенций и умения работать в команде у обучающихся через совместную деятельность в процессе подготовки и прохождения маршрута, составлению отчетных документов;
Спортивные:
– закрепление умений и навыков, которые способствуют сохранению здоровья и высокой физической активности в условиях автономного существования в природе;
- приобретение опыта прохождения спортивного категорийного водного маршрута;
Воспитательные:
- воспитание выносливости, терпеливости к неблагоприятным погодным условиям, умения быстрого принятия решений в экстремальной ситуации,
- формирование экологической культуры, воспитание понимания ответственности за мир живой и неживой природы.

2.2. Варианты подъезда и отъезда

До Карпинска можно доехать на междугородном автобусе «Екатеринбург-Карпинск» или на автобусах, следующих до Североуральска, Ивделя, Черемухово с остановкой в Карпинске (цена билета около 2800 рублей), на личном автотранспорте, на поезде «Приобье» до г. Серова (билеты от 900 до 2000 рублей) и далее автобусом до г. Карпинска (цена билета – 350 рублей), электропоезд «Ласточка» Екатеринбург-Карпинск, Екатеринбург -Краснотурьинск (цена билета – 1100 рублей),

К началу маршрута можно добраться на автомобильном транспорте повышенной проходимости по дороге «Карпинск – пос. Каквинские Печи- р.Пожва» или по дороге Карпинск - пос.Шомпа – р.Улс - р.Пожва» (старые лесовозные дороги).

По вопросам заброски и выброски можно обратится на базу «Серебрянский Камень» (мы уже много лет сотрудничаем с этими водителями) стоимость трансфера договорная 40000р. в оба конца автомашина ГАЗ 66 и 20000р. автомашина УАЗ 469 (буханка)).

До точки старта мы добрались на ранее заказанном «ГАЗ 66», дорога асфальтированная улучшенная 22 км, улучшенная грунтовая 53км и оставшиеся 50 км можно оценить как просто направление (дорога 5 категории).

Закончили маршрут на правом берегу р.Косьва в 3 км выше пос. Б.Ослянка (в этом месте лесовозная дорога максимально приближается к реке 50 метров).

От антистапеля до города Карпинска наш путь пролегал по старой грунтовой (лесовозной) дороге до р. Тылай, от р.Тылай до поселка Кытлым дорога улучшенная грунтовая (за состоянием дороги следит горнодобывающая компания у которой на реке расположена драга), от пос. Кытлым до Карпинска улучшенная асфальтированная дорога.

Автотранспорт имеет лицензию на перевозку людей, тахограф, подключение к системе «Глонасс».

2.3. Аварийный выход с маршрута.

Маршрут автономный, аварийный выход в случае ЧО и ЧС возможен только на 5 день маршрута в от слияния рек Тыпыл – Косьва в пос. Кытлым 43км по грунтовой дороге (пос. Кытлым - г.Кизел), дорога проходит вдоль реки Косьва по правому берегу.

2.4. Сотрудничество с социальными партнерами

Карпинский поисково-спасательный отряд министерства общественной безопасности Свердловской области, отдел образования администрации МО Карпинск. ТК «Странник» г. Карпинск, ТК «Вертикальный предел» г. Екатеринбург.

2.5. Изменение маршрута

Маршрут не изменялся, был пройден по заявленной нитке.

2.6. График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Ходовое время	препятствия	метеоусловия	Способы передвижения
13.06	1	Карпинск- Разрушенный мост через р.Пожва, Стапель	125	5.00 ч.		Переменная облачность. кратковременный дождь	Авто
13.06	1	Стапель-слияние р.Пожва-р.Тыпыл	14	5:00ч	Перекаты завалы, расчески обносы	Переменная облачность кратковременный дождь	Катамаран
14.06	2	слияние р. Пожва - р.Тыпыл - устье р. Кадымка	23	4.00 ч	Перекаты быстрины расчески	Переменная облачность.	Катамаран
15.06	3	устье р. Кадымка – р Косьва стоянка пор. Тулымский 1 (Медвежьи головы)	33	9.15 ч.	перекаты	Переменная облачность кратковременный дождь с грозой	Катамаран
16.06	4	Дневка: осмотр порога Тулымский 1 (Медвежьи головы) семинар по безопасности	8	8 ч.	Порог II КС	Переменная облачность	Пешком Катамаран
17.06	5	Шивера «Медвежьи головы» - пор.Тулымский 2 - пос В.Косьва	13	4:30 ч.	Шивера Порог II КС	Переменная облачность	катамаран
18.06	6	пос В.Косьва.- – антистапель на правом берегу у лесовозной дороги в 3 км выше д. Б. Ослянка	33	7.30.ч.	Порги шивера	Пасмурно, кратковременные дожди	Катамаран
19.06	7	Антистапель – г.Карпинск	156	8.00 ч.		Переменная облачность	Авто

2.7. Техническое описание маршрута.

Сокращения в тексте:
КС - категория сложности (в скобках после названия препятствия – категория сложности для условий на момент прохождения);
ПП, ЛП – правый, левый поворот;
ПБ, ЛБ – правый, левый берег.

1 день 13.06.26

Общий сбор был объявлен на турбазе. В 05:00 собрались, проверили всё снаряжение. В 05.30 приехала машина ГАЗ 66(вахтовка). На стапель обычно забрасываются по Каквинской дороге через г. Белая, но в этом случае нам необходимо было преодолеть на автомашине вброд две реки: Каква и Ольва, в связи с высоким уровнем воды в реках и невозможностью преодоления их вброд транспортный маршрут был изменен, выехали по старой Княспинской дороге, потом на Ольвинском перевале ушли через перемычку и выехали уже в районе р.Горная Каква, далее по запланированному маршруту. В 10.20 прибыли на стапель (разрушенный мост через р. Пожва). Стапель было решено организовать на месте бывшего гаража сгоревшей охотничьей базы. Дежурные начали готовить обед, остальные участники начали заниматься сборкой катамаранов и подготовкой снаряжения. В 12.30 встали на воду Уровень воды в реке по данным МЧС выше среднего на полметра. Сразу со стапеля река, узкая, извилистая, множество крутых поворотов, т.к. в этом году мы были первыми, кто посетил Пожву после зимы, завалы пришлось расчищать нам самим, так же на реке много расчесок и перекатов 2 раза пришлось пропиливать и расчищать завалы. Стоянка на которой мы планировали остановиться слияние р.Тыпыла с р.Пожвой была затоплена в связи с повышенным уровнем воды поэтому было принято решение спуститься ниже по Тыпылу на 2км, до стоянки «Генеральские дачи», которая располагается на высоком ЛБ.

За день мы прошли 14км, средняя скорость течения 6-8км/ч, но с учетом расчистки завалов на стоянку встали в 17.30

Вечером обсудили прохождение препятствий, разобрали допущенные ошибки, провели оценку действий на воде каждого из участников, получили рекомендации от руководителя, наметили план на завтрашний день.

Перед сном, чтобы отследить изменения уровня воды поставили метку у уреза воды.



Стапель, Сборка катамаранов





Инструктаж перед выходом на воду



Пожва начало



Разбор первого завала





Река Пожва, в ожидании чуда (когда разберут завал)



Убираем второй завал


Вышли в р.Тыпыл, движение кильваторной колонной



Стоянка « Генеральские дачи»



Стоянка «Генеральские дачи»



вечерело

2 день 14.06.26

Подъем в 7:00, завтрак 8.30. Ночью прошел небольшой дождь, судя по отметке, вода поднялась на 10 см. План на сегодняшний день пройти 23 км от «Генеральских дач» до устья р. Кадымка.

В 9:00 встали на воду. Погода переменная облачность. По пути встречаются «расчески», но их стало значительно меньше. Средняя скорость движения 8 км/ч, на отдельных участках максимальная скорость достигала 12-14км/ч. Учитывая скорость течения и расстояние, которое нужно было пройти сегодня, приняли решение идти без обеда и устроить полудневку, с походной баней. На протяжении всего перехода мы проходили небольшие, протяженностью от 30 до 100м перекаты и быстрины, река изобилует крутыми поворотами с прижимами, но они легко просматриваются и читаются.

В 13.00 зачалились на стоянку у устья р. Кадымка, разбили лагерь, поставили баню, а после бани нас ждал вкусный полдник, оладьи со сгущенкой и чай со смородиной. Когда ходили в лес за дровами на реке Кадымка нашли старую заброшенную охотничью избу

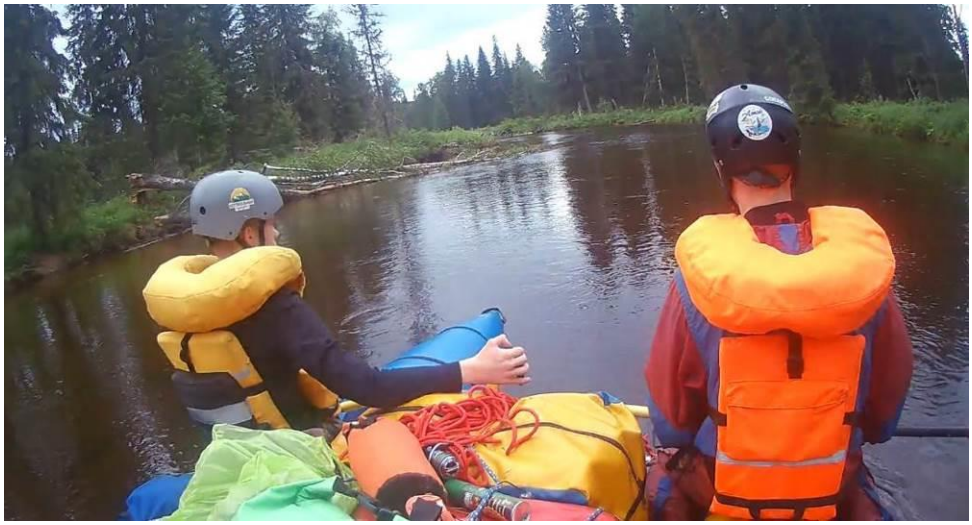
Вечером посидели у костра с гитарой и обсудили планы на следующий день.



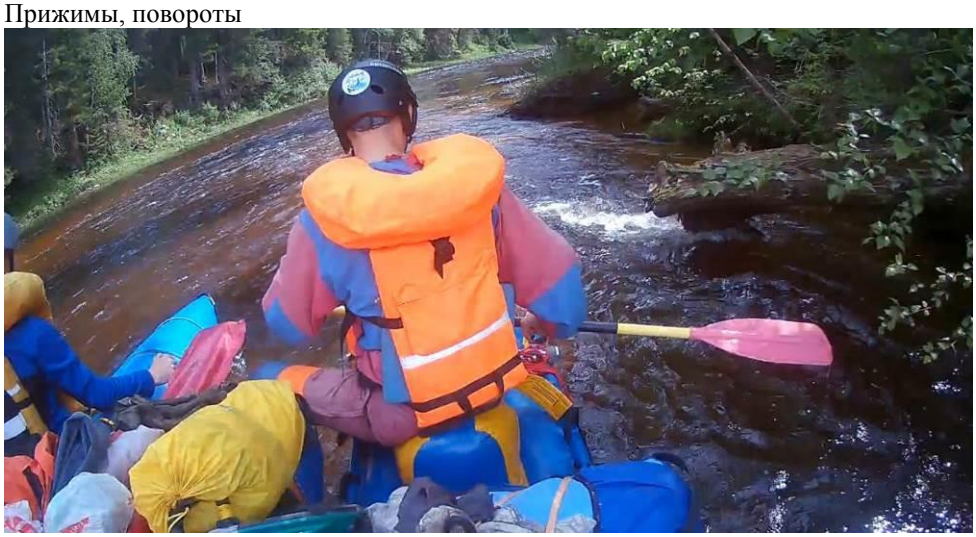
Генеральские дачи готовы к выходу



Заканчиваем погрузку



Прижимы, повороты





Лагерь на Катымке, завхоз проводит ревизию





печь для бани готова





Заготовка дров для бани и лагеря



Готовим баню к установке



Олядьи на полдник после бани



Арина краса, из шиповника коса



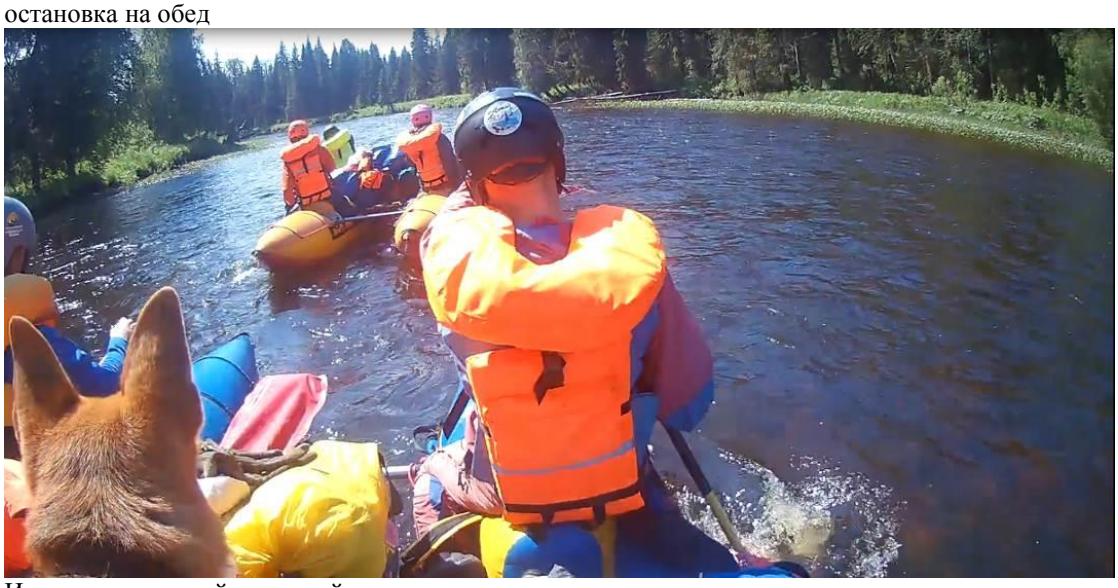
Охотничья изба на р.Кадымка

3 день 15.06.26

Подъем в 8:00, завтрак 9:00. Вышли на маршрут в 10:00. Сегодня по плану нам предстояло пройти 33км от устья р. Кадымка до пор. Тулымский 1 (Медвежьи головы) на р.Косьва. Погода переменная облачность +20 кратковременные дожди, река изобилует перекатами и быстринами, средняя скорость течения 8-12 км/ч, идем кильватерной колонной в режиме: 45 минут на воде 15 разминка на берегу. В 13:00 начался дождь с грозой, и в целях безопасности мы встали на стоянку, чтобы переждать грозу, а за одним и пообедать. В16:10 закончился дождь, и мы вышли на маршрут, река стала более глубоководна, плыть намного легче, и на пути практически не было препятствий, после слияния р.Тыпыл с р. Косьва река стала широкая и скорость течения увеличилась, так что мы от слияния рек до порогов дошли за 20 минут. В 19:00 зачалились на стоянку перед порогом. За день мы два раза пересекли границу Европа-Азия. О чём свидетельствовали не только данные карт и GPS-навигатора, но и своеобразная природа Тыпыла, дремучая тайга с буреломами, менялась на лесопарковые зоны.



остановка на обед



Идем кильватерной колонной





Остановка на разминку, перед перекатом



Тыпыл, осталось 5 км до слияния с Косьвой



Косьва, отработка управляющих гребков



г. Острая, вид с ЛБ р.Косьва



Стоянка на порогах

4 день 16.06.26 Дневка

Подъём-9:00. Позавтракали в 10:00. После завтрака осмотр порога, при осмотре порога попробовали самостоятельно читать воду, определить направление основной струи и варианты ухода с нее с последующим развитием событий. Руководители показали и рассказали тактику прохождения порога. При осмотре порога установили, что вход в порог ярко выраженная струя, на входе слева небольшая бочка, далее по струе косые валы до 1.5 метра в первой третей порога в центре бочка до 1 м.

По возвращению в лагерь решили пройти пороги сегодня. Для проведения семинара по безопасность выбрали улово возле ЛБ, сразу после порога, между порогом и началом шиверы довольно спокойная текуха протяженностью 600-800м..

Первым порог проходил экипаж К4 «Акула» (Кайшаев А., Кайшаев Д, Уткина, Доль). Для организации страховки выставили экипаж «Миньона» с ПБ. Траектория движения судна: от стапеля траверс в центр реки после по центральной струе, сразу на выходе с порога траверс к ЛБ, для организации страховки с ЛБ и подстраховка с воды для «Миньона».

После организации страховки с ЛБ по рации дана команда к началу движения экипажу «Миньона» (Соколова, Лобанова, Зворыгина, Сердюк), траектория движения судна: от стапеля траверс в центр реки выше входа в порог на 50 м, затем уход по центральной струе, проход через центральную бочку и выход к ЛБ.

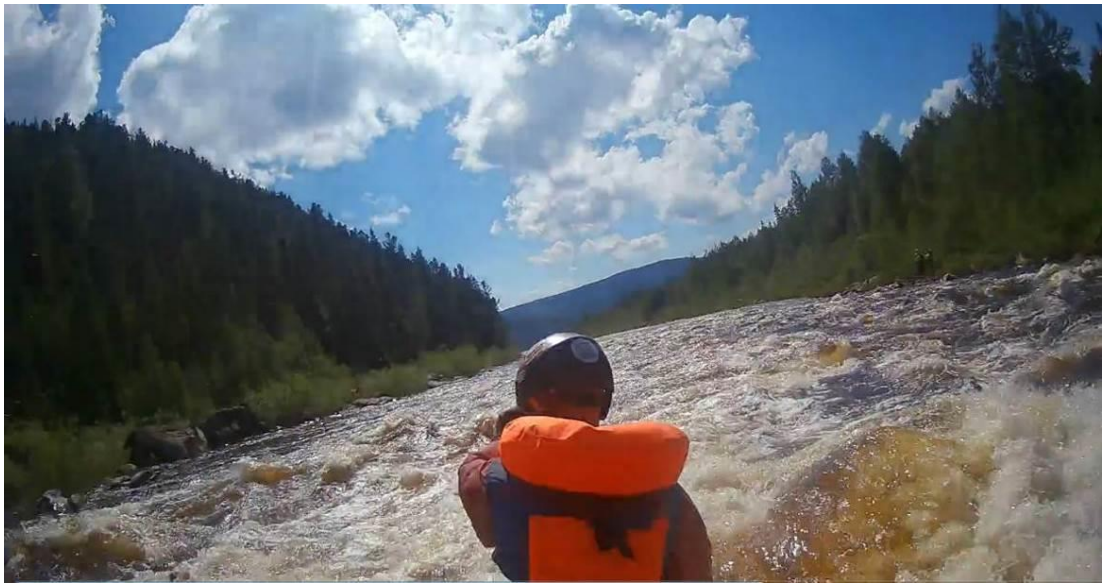
На семинаре учились выполнять киль и оверкиль, отрабатывали самосплав и организацию спас работ с берега и воды с применением спасконца, ССВ и катамарана.

Вообщем день получился насыщенным, с погодой тоже повезло было тепло и без дождей, так что все «накупались» вдоволь, когда тренировка была закончена перечалились на ПБ что бы уйти в лагерь.

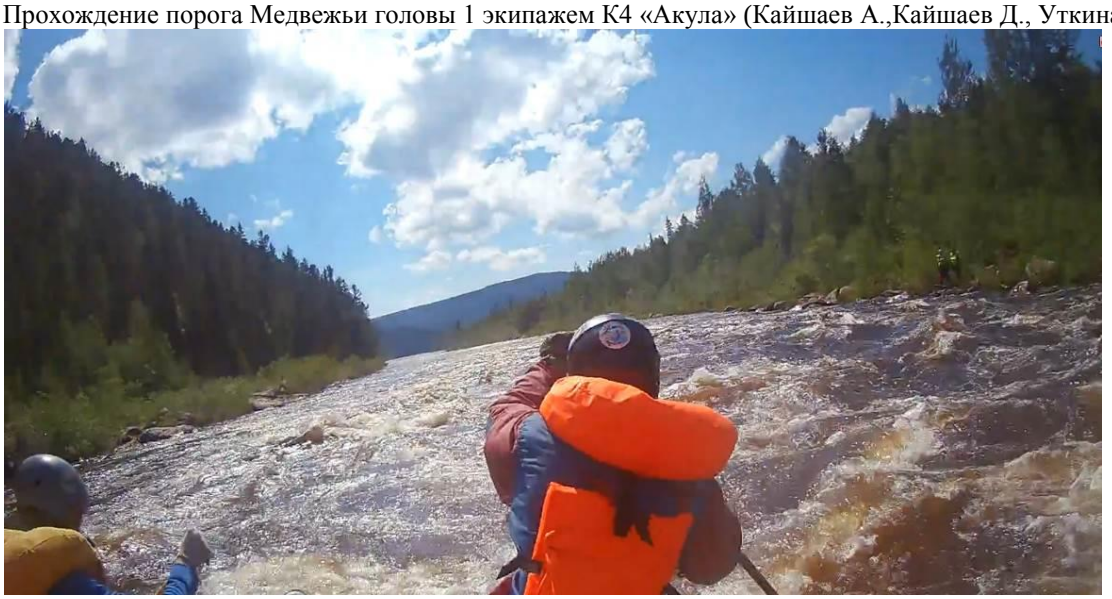
ПБ заросший кустарником и усыпан крупными валунами, что очень сильно затрудняет транспортировку катамаранов по берегу, можно выйти по лесной дороге (выходит к берегу в конце порога перед началом шиверы) к грунтовке, которая идет вдоль реки и прийти в лагерь, но круг получается 2.5км, поэтом решили катамараны оставить на берегу и утром выйти на маршрут с этой точки (пройти 600 метров по тропе с рюкзаком проще, чем 2.5 км по дороге с катамараном), занеся катамараны повыше на берег и привязав их, мы вернулись в лагерь. Вечером по традиции собрались все у костра и обсудили прошедший день, поделились своими впечатления и новыми приобретенными знаниями и навыками.



Осмотр порога



Прохождение порога Медвежьи головы 1 экипажем К4 «Акула» (Кайшаев А.,Кайшаев Д., Уткина, Доль)

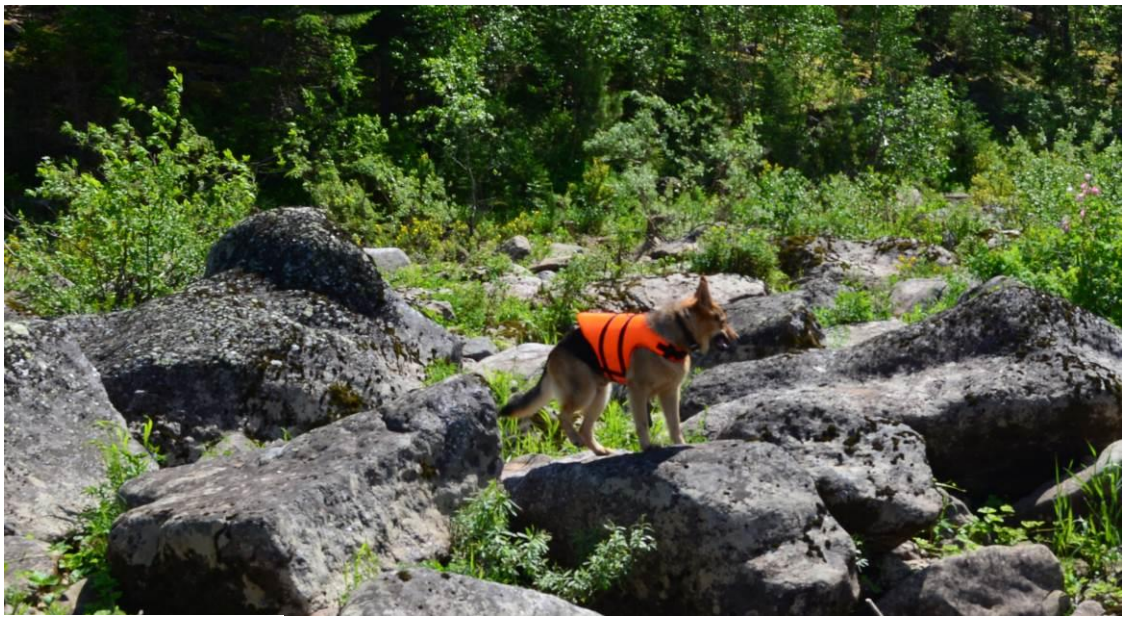




Порог Медвежьи головы 1 вид с ЛБ



Организация страховки с берега экипажем «Акулы» для «Миньона»



Шаня тоже на страховке



Прохождение порога Медвежьи головы 1 экипажем К4 «Миньон» (Соколова, Лобанова, Зворыгина, Сердюк)





Инструктаж перед началом проведения семинара





Учимся выходить в квадрат на катамаран



Отрабатываем выход на катамаран всем экипажем К4 «Миньон» (Соколова, Лобанова, Зворыгина, Сердюк)



Выход на катамаран после оверкиля



Постановка ката на ровный киль



Выход на катамаран после постановки его на ровный киль экипаж К4 «Миньон» (Соколова, Лобанова, Зворыгина, Сердюк)



Самосплав, эвакуация на катамаран



Работа веслом при самосплаве (Кайшаев Д)



Работа спасконцом (Кайшаев Д., Зворыгина)



Самосплав (Зворыгина)



Работа со спасконцом (Зворыгина, Кайшаев)



Самосплав (Зворыгина)



Чалка катамаранов на ночь ниже порога

5 день 17.06.26

Подъем 7:30, Завтрак 8:00, в 10:00 вышли к катамаранам на погрузку. В 11.00 встали на воду, в 100 метрах начинается шивера. Протяженность шиверы 8 км и заканчивается она порогом «Медвежьи головы 2» (Тулымский 2). В нашу воду шивера больше походила на быстроток небольшие валы до 0.8м. Камни практически все скрыты водой много обливников, поэтому прохождение шиверы можно назвать отдельным приключением со сплошным слаломом. Шиверу проходили кильватерной колонной с дистанцией 15-30 м в том же порядке, как и пороги. Шиверу прошли довольно быстро, можно сказать проскочили, в 11.30 уже подошли к порогу «Медвежьи головы 2», порог не представлял никакой сложности для прохождения. Траектория движения видна с воды, бочки отсутствуют, валы чуть выше метра. Поэтому было принято решение, что порог проходим кильватерной колонной по центральной струе, порядок в колонне меняется, первый идет «Миньон», вторым «Акула».

Порог был пройден по намеченному плану, сразу за порогом зачалились у ЛБ, на обед, а после кильватерной колонной продолжили маршрут. На стоянку встали согласно утвержденного маршрута, в нежилом пос. Верх Косьва, в 15.30, вокруг стоянки очень много медвежьих следов. Маршрут за день составил 13 км со средней скоростью движения 16- 18км/ч, на отдельных участках скорость достигала 20 км/ч.



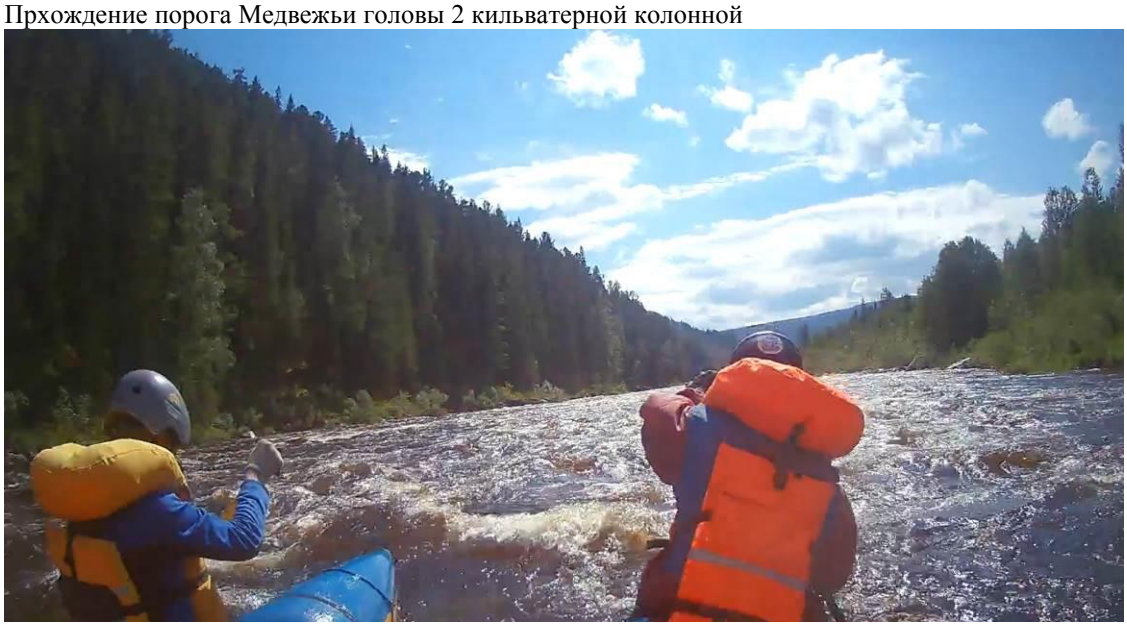
Начало шиверы (сьемка с К4»Акула»)



Выход с шиверы



Прхождение порога Медвежьи головы 2 кильватерной колонной







Следы медведя возле лагеря

6 день 18.06.26

Подъем 7:30, завтрак 9:00. Сегодня по плану дойти до антистапеля. Вышли на маршрут в 10:00. Утром погода была пасмурная, местами проглядывалось солнце. Река стала широкой, изобилует небольшими шиверами и перекатами линия движения читается с воды и не представляет никакой сложности, движение кильватерной колонной. Пройдя примерно с километр на берегу увидели медведя, который заметив нас, сразу же убежал в

лес. В 14:00 встали на обед. В 15:30 продолжили маршрут дальше. Зачалились 19:30. За день прошли 33 км со средней скоростью 8-12 км /ч.





Последний вечер у костра

7 день 19.06.2026г.

Подъем в 9.00 завтрак в 10.00, собрали лагерь и катамараны, в 11.30 за нами пришла машина. Дорога вдоль р.Косьва заброшенная, заросшая и труднопроходимая, дорога от антистапеля до р. Тылай, где проводятся горные разработки, заняла 5 часов, по ней можно проехать только на машине повышенной проходимости. От р.Тылай до пос. Кытлым дорога грунтовая улучшенная заняла 2 часа и от пос. Кытлым до г. Карпинск дорога асфальтированная 1ч. и того общего времени в пути до дома вместе с остановками 8 часов.



Домой



Горные разработки на р. Тылай



Косьвенский перевал. Граница Европа-Азия

2.8. Потенциально опасные участки

Нужно учитывать особенности реки Пожва т. к. в начале пути русло реки мелководно, но не в период паводка, много расчесок и завалов. Также на реке Тыпыл в слиянии с р. Косьва остатки опор моста, 2 порога «Медвежьи головы», шивера - «Медвежьи перекаты» II кс не требующие просмотра, линия движения легко определяется с воды, в нашем случае порог «Медвежьи головы» проходим с просмотром

2.9. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте

Тылай – населенный пункт, расположенный при впадении реки Тылай в реку Косьва. Возник в 1940-х годах как поселение лесозаготовителей местного леспромхоза. Первоначально заселен преимущественно спецпоселенцами – репрессированными и мобилизованными в трудовую армию, включая представителей народов Поволжья (в частности, вагулов). Экономика поселка целиком зависела от лесной промышленности: заготовка, вывозка и сплав древесины по реке Косьва были основой жизни его жителей. Окончательно заброшен в период с 1970-х по 1990-е годы в связи с истощением доступных лесных ресурсов и прекращением деятельности леспромхоза.

Тыпыл – населенный пункт, расположенный в верховьях реки Косьва (район реки Тыпыл, известной также как Верхняя Косьва). Основан в 1940-х годах как поселение при леспромхозе для лесозаготовок. В отличие от Тылая, в Тыпыле впоследствии было организовано лагерное отделение (зона строгого режима), где трудились заключенные, также занятые на лесозаготовках. Экономика поселка, как и Тылая, полностью базировалась на лесной отрасли. Как и Тылай, поселок был ликвидирован и заброшен в период с 1970-х по 1990-е годы по тем же причинам – истощение лесосырьевой базы и закрытие леспромхоза.

Малая и Большая Ослянка – горные вершины в Горнозаводском округе Пермского края. Малая Ослянка (высота 899 м). Большая Ослянка (высота 1119 м) – высшая точка Среднего Урала к северу от Конжаковского Камня, расположена в хребте между реками Косьва и Сылва, в районе бывшего поселка Тыпыл. Именно эти вершины дали неофициальные названия соответствующим поселкам лесозаготовителей (Малая Ослянка, Большая Ослянка). Исторический интерес представляют окрестности этих мест, через которые проходил старинный Бабинский тракт – важная дорога, связывавшая центральные районы России с Сибирью. По этому тракту, проходившему неподалеку, в 1774 году везли пленного Емельяна Пугачева после его поражения под Казанью. Остатки бывших поселков у их подножия, наряду с историей тракта, являются немыми свидетелями суровой истории этого края Урала.

2.10. Дополнительные сведения

2.10. 1. Географическое положение

Пожва - левый приток Тыпыла. Тыпыл - довольно многоводная река и пригодна для сплава даже летом. Длина 68 км. От истоков до устья течет по Свердловской области только на юг. В русле порогов нет, но много перекатов. На байдарках и надувных лодках в половодье можно начинать сплав уже с р.Пожва, притока Тыпыла. После устья Пожвы Тыпыл становится более полноводным. Ниже на левом берегу стоит изба. В километре от нее устье р.Тарасовка (л), за ней р.Старая, чуть ниже р.Караульная (п), дальше впадают почти друг против друга р.Моховая (п) и Кривая (л), затем р.Долгая (л). Перед небольшим правым притоком на левом берегу стоит домик, а через 3 км еще один. Значительный приток Росомашья впадает справа, километром ниже р.Щучья (л). Тыпыл становится полноводнее, шире, часты острова. Скорость течения до 8 км/час. Пошли левые притоки: Погорелка, Мутежная, Пальничная, Луговая, в устье которой несколько домиков.

Тыпыл, правый приток реки Косьва, образуется из Сухого Тыпыла и реки Пожва. Эти реки разделяет небольшой гребневидный хребет Горы Козьмер (809,9м), юго-западные

отроги ее подходят вплотную к берегам Сухого Тыпыла. Ко́сьва (в верховье Большая Косьва) — река в Свердловской области и Пермском крае, левый приток Камы. Устье реки находится в 807 км по левому берегу Камы, река впадает в Камское водохранилище. Длина реки — 283 км, площадь водосборного бассейна — 6300 км². Средняя высота водосбора — 387 м.

Средний укл Название Косьва, так же как название Лысьва, происходит от коми-пермяцких слов: кось «порог, перекат, мель» и ва — «вода, река», что действительно отражает порожистость этой быстрой речонки.

Большая Ослянка - самая высокая вершина Среднего Урала. Высота 1119м. Расположена на северо-востоке Кизеловского района, к югу от административной границы с Горнозаводским районом. В осевой части Среднего Урала, к северу от хребта Басеги, к востоко-юго-востоку от горы Няровский Камень.

Существует две версии происхождения названия горы. По названию реки - Ослянка, от старинного русского слова «осла» - оселок, речной точильный камень. По форме горы, от слова «ослядь» или «оследина» - бревно.

Уральские горы протянулись с юга на север неширокой (50 – 300 км) полосой между Восточно – Европейской и Западно – Сибирской равнинами более чем на 2000 км. С западного склона Уральского хребта берут свое начало реки бассейна Камы (Косьва, Усьва т.д.), с восточного склона гор стекают реки бассейна р. Обь (Турья, Лозьва, Сосьва, Лобва, Каква и т.д.).

Богатые лесные ресурсы, способствуют восстановлению здоровья человека, создают условия для хорошего отдыха.

Реки горной области отличаются крутым падением русла, большой водоносностью, стремительным течением, порогами и перекатами. Наиболее бурные и порожистые участки находятся в местах прорыва реками хребтов, гряд и увалов, при выходе на равнину они резко меняют свой характер и спокойно текут в широких долинах.

2.10.2. Климат

Климат влажный, континентальный, умеренно холодный. Годовое количество осадков составляет 600 мм. Зима относительно холодная. Ее общая продолжительность около 5 месяцев. Средняя температура января - 20°. Появление снега происходит в конце сентября – в первую декаду октября. Максимума снежный покров достигает в марте. Высота его достигает 120-125см. Лето умеренно теплое. Средняя температура июля +17°.

2.10.3. Рельеф

Косьвинский Камень (1519,5м), Павдинский Камень (941,0м). Бурнимский Камень (813,0м), Кадымка (746,6м), Плехан (625,3м), Сухой Камень (763,4м), Чердынский Камень (939,0м). В среднем течении реки и к левому берегу подступают горные хребты с вершинами: Сурапанские Камешки (812,8м), Щучий Камень (842,0м), Одинокий Камень (726,5м).

Массив, сложенный из габбродунитов и других интрузивных пород, находится восточнее водораздельных хребтов и достигает высоты 1300 – 1569м. Вдоль гор тянутся Восточно – Уральские увалы (высота 250 – 400м), сложенные преимущественно вулканическими и интрузивными породами палеозоя. Крупные увалы простираются в длину на 15-20 км, при ширине в несколько километров. Чаще встречаются увалы протяжённостью до 3-4 км и шириной до одного километра.

2.10.4. Почвы

Наиболее характерны для таёжного пояса Северного Урала горно-лесные бурые и горно-лесные кислые неподзолистые почвы. Горно-лесные бурые почвы характеризуются мощностью в 50-70 см, значительной скелетностью, хорошей водопроницаемостью.

2.11. Материальное обеспечение группы

2.11.1. Продукты питания

	продукт	***Дни приема***							***Кол-во приемов***	***Норма на человека/группу(гр) /всего***
		1	2	3	4	5	6	7		
завтрак	рис	*							1	70/560/560
	пшено		*						1	70/560/560
	крупа 5 злаков			*					1	70/560/560
	булгур				*				1	70/560/560
	ячка						*		1	70/560/560
	овсянка					*			1	70/560/560
	кукуруза							*	1	70/560/560
	сухое молоко	*	*	*		*	*	*	6	3/24/144
	сыр	*		*		*		*	4	20/160/640
	хлебцы		*		*		*		3	10/80/240
	сгущенка						*	*	2	20/160/320
	сахар в каши	*	*	*	*	*			5	5/40/200
обед	бульон сублим	*	*	*	*	*	*	*	7	5/40/280
	супы сублим	*	*	*	*		*		5	50/400/2000
	вермишель	*							1	40/320/320
	мясо вяленое	*	*	*	*	*	*	*	7	30/210/1470
	щербет	*							1	50/400/400
	шоколад		*						1	50/400/400
	чай листовой									- /-/200
перекус	сникерс					*		*	2	50/400/800
	орехи					*		*	2	20/160/320
	карамель									-/-/2000
	сыр					*		*	2	25/200/400
	колбаса с/к					*		*	2	50/400/800
ужин	греча	*							1	80/640/640
	рис			*					1	80/640/640
	чечевица		*					*	2	70/560/1120
	макароны						*		1	90/720/720
	солянка				*				1	120/960/960
	рагу					*			1	120/960/960
	субл морковь		*					*	2	3/24/50
	субл лук	*	*	*	*	*	*	*	7	2/16/100
	мясо вяленое	*	*	*	*	*	*	*	7	50/400/2800
	пряники									-/- /2000
	вафли									-/- /1500
	печенье									-/- /2000
	сухари									-/250/2500
	чай листовой									-/- /400
прочее	соль									-/- /1000
	специи									-/- /200
	майонез									-/- /1000
	кетчуп									-/-/1000
Всего										***34кг444 гр***
На 1 участника										***4кг300 гр***

2.11.2. Снаряжение:

п/п	ОБЩЕСТВЕННОЕ СНАРЯЖЕНИЕ	Вес
	Бивуачное	
1	Палатка 2+	1,6
2	Палатка 3+	3,7
3	Палатка 3+	3,7
4	Тент 4*4	0.8
5	Тент 3*4	0.6
	Сплавное	
7	Катамаран К4 «Стерх» 1200 + комплект весел (2 запасных) +1 морковка	45
8	Катамаран К4 «Стерх» 1200 + комплект весел (2 запасных) +1 морковка	45
9	Ремнабор	2
10	Термос 8 шт	3,2
	Костровое	
12	Топор х11	1,5
13	Пила ножевка	0,5
14	Котел 6л	0,3
15	Котел 8л	0,3
16	Таганок	0,3
17	Розжиг (плексиглас и т.п.) газовая горелка	
	Хоз. набор	
18	Половник	
19	Губка	
20	Моющее ср-во	
21	Доска разделочная	
	Разное	
22	Аптечка	2,2
23	Рации 3шт	0,5
24	Навигатор 1шт	0,1
25	GoPro 1 шт	0,1
Общий вес на группу		***111 кг 700гр***
Вес на одного участника		***14кг***

	Личное снаряжение на воде	***Личное снаряжение на берегу***
1	каска	Герма в рюкзак
2	спасательный жилет	Коврик
3	свисток	Спальник
4	брызгозащита (защита водника)	Фонарик
5	боты или неопреновые носки+кеды	ДДК (деньги документы) в герме у каждого
6	стропорез	КЛМН
7	герма для мелочей	Поппер
8	герма для документов	Рюкзак (Драйбэг)
9	веревка или стропа для привязки вещей 7м	Термос, / Бутылка под воду
10	НАЗ (спички, розжиг)	Розжиг: сухое горючее, оргстекло, зажигалка
11		Личная аптечка
12		Термобелье
13		Нижнее белье
14		Носки х/б несколько пар, теплые носки (сон)
15		Флисовая кофта
16		Ветрозащити
17		Куртка теплая (пуховик)
18		Рубашка, футболка
19		Шапка/Кепка
20		Перчатки
21		Дождевик
22		Сапоги ПВХ, трек ботинки, сланцы
23		Расходная веревка 7 м
24		Репиленты от комаров и от клещей
25		Рыболовные принадлежности по желанию
Вес на участника		***5кг***

2.11.3. Аптечка

Для команды была скомплектована аптечка, рассчитанная на травмы, характерные для летних водных походов. Аптечка находилась у медика группы.

№	Наименование	Лекарственная группа, действие
Спазмолитики, противопростудные , обезбол		
1	Ацикловир –Акрихин	Противовирусный препарат
2	Звездочка	Простуда
3	Дротаверин (но-шпа)	Спазмы живота, желудок, менструации
4	Парацетамол(28)/ Ибупрофен(27)	Анальгетики-антипиретики
5	Фервекс (0527)-2шт	простуда
6	ДезГриппин-2шт	простуда
7	Каметон спрей	(простуда ринит, фарингит, ларингит
8	Нимесил (0127) 1шт	
9	Нимесулид(0327) 1уп	Обезбол(суставы, мышцы, зубы, голова)
10	Ношпа(28)	Обезбол животе ,запор, цистит, менстр. головных
11	Ингавирин	Противовирусные(первые признаки простуды
12	Мукалтин(0128)-2уп	Кашель
13	Кетанол 3 амп(27)	радикулит. зубная и головная боль Травмы
14	Каметон спрей(27)	(простуда ринит, фарингит, ларингит)
ЖКТ		
15	Уголь / Энтерумин(0928)	Энтеросорбент.Отравление, похмелье
16	Фуразолидон/ Энтерофурил	Понос, дизентерия, противомикробное
17	Лоперамид(в личной)	От диареи
18	Омез/Омизак(0927)	Противоязвенный препара,изжогат
19	Смекта(0828)-4шт.	
20	Доксициклин	Инфекционные заболевания, воспаление,
21	Панкреатин(1128)	поджелудка
22	Регидрон	(после диареи, востановление водносолев.б)
23	Эспумезан /Симетикон(0328)	Вздутие,колиты
Сердечные давление, сосуды		
24	Валидол	Кардиалгия, неврозы
25	Трентал/ Пентоксифилин(0928)	(разжижающее, гангрена ,инсульт
26	Циннаризин	Сосудорасширяющий после перенесенного инсульта или черепно-мозговой травмы
Аллергии , отеки		
27	Супрастин(0628)-2уп	Аллергия, отёк
28	Цетрин (1026)-1,5уп	Аллергич. сопли, глаза, кож.зуд
29	Преднизалон	Острая аллергия
Травмы, ушибы, мази, крема		
30	Детский крем	
31	Спасатель	
32	Звездочка	
33	Троксевазин /Троксерутин (0730)	Травмы ушибы
34	Банеоцин(1226) порошок	Антибиотик.Сушит раны
35	Фурацилин(в личной)	Противомикробный
36	Левосин	травмы гнойные раны, ожоги
Антибиотики		
37	Доксициклин	Инфекционные заболевания, воспаление, боррелиоз, широкого действия
Инструменты, перевязка, гигиена, прочее		
38	Бинт стерильный 7 м × 14 см	Обработка ран, порезов
39	Бинт стерильный 5 м × 10 см	Обработка ран, порезов
40	Салфетки спиртовые антисептические	Обработка ран, порезов
41	Салфетки медицинские стерильные 16 см × 14 см	Обработка ран, порезов
42	Лейкопластырь мед 19 мм × 72 мм (10 шт)	Обработка ран, порезов
43	Лейкопластырь мед 19 мм × 72 мм (6 шт)	Обработка ран, порезов
44	Лейкопластырь бактерицидный 6 см × 10 см (гипоаллергенный)	Обработка ран, порезов

45	Градусник	
46	Cosmopar E (стерильный)	Обработка ран, порезов
47	Лейкопластырь рулон 3 см × 500 см (в личной)	Обработка ран, порезов
48	Пинцет, контейнер	Извлечение клеща, хранение клеща
49	Йод, 5% спиртовой раствор	Обработка ран, порезов
50	Аммиак	Обморочное состояние, стимуляция дыхания
51	Перекись водорода	Обработка ран, порезов
52	Клей БФ	
53	Шприцы	
54	Градусник	
55	Клещедоставалки	
56	Жгут резиновый кровоостанавливающий	
57	Воротник «шанца»	
58	Ножници	
Общий вес на группу		***1кг200гр***
		120гр

2.11.4. Список ремнабора

предмет	**количество**
слесарный инструмент	
кружка (для прокатки)	1 шт
пассатижи	1 шт
напильники 100 мм	4 шт разных
битодержатель с набором бит	1 шт
полотно по металлу	1 шт
сверла Ø 3.5	3 шт
сверло Ø 6	1 шт
точильный брусок	4 шт
крепёж	
проволока стальная 1 мм	моток
проволока алюминиевая 2 мм	моток
стяжка пластик (многоразовая) 350х8	пучок
тросик 3мм - 5м	1 шт
стяжка металическая 300х8	10шт
гвозди 100,150	
саморезы 50,70	
клеи и сопутствующее	
клей ПУ 2к с отвердителем	30 мл
клей ПУ 1к	50 мл
клей универсальный	6 шт
клей космофен	1 шт
клей цианокрилатный тюбик 3 г	40 мл
герметик	200 мл
жидкая латка	5шт
ацетон	50 мл
тряпка (чистая, сухая, без ворса)	2шт
бензин (калоша)	50 мл
наждачная бумага круг 150 мм	10 см×218 см
ткани	
заплаты ПВХ 1100 гр/м2	20х100
заплаты ПВХ 800 гр/м2	10 см×218 см
заплаты из прорезиненной ткани	~ 20 см×150 см
заплаты ПВХ 400 гр/м2	~ 15 см×100 см
рюкзачная рип стоп	~ 20 см×150 см
нейлон с ПУ покрытием	25 м
скотч и изолента	
скотч армированный	1 шт
изолента ПВХ	14 см×10 м
изолента тканевая	2 шт
скотч ПУ	1 шт

швейные принадлежности	
ножницы	1 шт
иглы в ассортименте	1 шт
шило	несколько
напёрсток	1 катушка
булавки	1 катушка
нитки капроновые	1 катушка
нитки синтетика	1 катушка
стропы и фурнитура	~5 м
стропа 25 мм	1 шт
стропа 20 мм	4 шт
фастекс 50 мм	4 шт
фастекс 25 мм	2 шт
пряжка трехщелевая 25 мм	4 шт
пряжка трехщелевая 20 мм	2 шт
веревка 5мм, 10м	~25 м
веревка 7мм, 10м	~15 м
ремонтные собачки разные	~25 м
прочее	
батарейки АА	4 шт
батарейки ААА	4 шт
запасная ложка	2 шт
маркер перманентный	2 шт
заглушка для баллона большая	2 шт
заглушка для баллона малая	2 шт
велокамера	1 шт
шланг 200х16 (Резиновый)	1 шт
крышка для пл. бутылки	1 шт
пробка Ø 6, 16	2 шт
пряжка АПРИ трехщелевая 25 мм (пластик)	2 шт
зап. баллон для сидушки	2 шт
Общийвес на группу	***2кг***
На одного участника	***250гр***

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу В 8 чел.
Продукты (всего)	4,300	34,444
Групповое снаряжение	14	111,700
Личное снаряжение	5	40
В с е г о:	23,300	186,144

Максимальная нагрузка на одного мужчину __26_____ кг

женщину ___21___ кг

2.12. Финансовые затраты на поход

Снаряжение, используемое в походе, частично было предоставлено ТК «Странник» и ТК «Вертикальный предел», МАУ ДО СТиЭ «Конжак», частично личное.

- продуктов питания – 12 000.00 р.
- аптечка – 4 000.00 р.

-Карпинск – р. Пожва - 18 000.00 р.

- трансфер (д. Б. Ослянка – г. Карпинск) -14 000.00 р.

Итого на группу: 48 000.00 р., на человека – 6000 рублей.

2.13. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Спортивный поход 2 категории сложности был пройден в установленные сроки по намеченному маршруту.

Цель сплава была достигнута, участники получили и закрепили навыки участника водного сплава. Сделаны выводы о возможности их дальнейшего участия в походах более высоких категорий сложности. Река оставила самое хорошее впечатление.

На основании анализа похода и особенностей маршрута выделены следующие рекомендации:

Рекомендации общие:

- ✓ На случай ремонтов и непогоды (паводок, что весьма вероятно на этом маршруте), запланировать дополнительно дни, один-два
- ✓ Во время паводка ни в коем случае не оставлять плавсредства на воде или у воды лучше поднять на берег к лагерю и для пущей надежности привязать (из наблюдений прошлых лет вода за ночь может подняться на метр)
- ✓ Очень часты встречи с медведем и др. животными, поэтому рекомендуем иметь отпугивающие средства.
- ✓ Тщательно планировать маршрут с учетом прохождения препятствий и их сложности.
- ✓ Лучшее время для проведения сплава – май, первая половина июня, когда ещё достаточно большая вода.

Рекомендации по снаряжению:

- ✓ В целях обеспечения безопасности, для прохождения маршрута у каждого участника должен быть спасжилет, оснащенный стропарезом, каска.
- ✓ Маршрут полностью автономный поэтому необходимо иметь: радиостанции минимум 2 шт. на экипаж с запасными элементами питания на случай чрезвычайных ситуаций и для связи между собой; спутниковый телефон, т.к. сотовая связь маршруте отсутствует; GPS трекер, родственники и выпускающая организация всегда могут отследить ваше местонахождение.
- ✓ Обязательно наличие спас концов не менее одного на каждый двухместный катамаран и не менее двух на четырехместный катамаран.

Рекомендации по подготовке участников группы:

- ✓ Участники должны иметь опыт не ниже 1КС
- ✓ Все участники должны владеть техникой организации страховки с берега.
- ✓ Участники группы должны владеть техникой организации страховки катамараном с воды.
- ✓ Участники группы должны владеть техникой взаимной страховки с воды.
- ✓ Все участники должны иметь опыт самосплава, выхода на судно в условиях быстрого потока воды, опыт управления перевернутым катамараном.
- ✓ Необходимо владеть системой общения жестами, веслами, сигналами свистком, как с берега, так и в процессе прохождения препятствия колонной или тандемом (на случай, если не работают или отсутствуют рации, а участники находятся на достаточном удалении или даже на разных берегах).